

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ



10.2003

**Особенности
военно-политической
обстановки в Европе**

**Объединенное стратегическое
командование ВС США**

**Справочные данные:
Важнейшие горные проходы**

**Повышение защищенности
зарубежной бронетанковой
техники**

**Военно-воздушные
силы Болгарии**

**Модернизация системы
базирования ВМС Италии**



30 лет
в открытой печати

* Шведский зенитный ракетный комплекс «Бамсё»



БУНИЯ

1 сентября 2003 года миротворцы из стран Европейского союза (ЕС) официально передали свои полномочия в Буниа (административный центр провинции на северо-востоке Демократической Республики Конго) «голубым каскам» ООН. Миротворческий контингент ЕС, основу

которого составляли французские военнослужащие, находился в Буниа с июня этого года. Конфликт на этнической почве между народностями ленду и хема унес с 1999 года свыше 50 тыс. человеческих жизней. Эта провинция остается последним очагом гражданской войны в ДРК, где успешно идет процесс мирного урегулирования.

Масштабная война в Демократической Республике Конго, приведшая к гибели почти 3 млн человек и ныне постепенно стихающая, началась в 1996 году, когда войска Руанды и Уганды вторглись в восточные районы страны, чтобы оказать помощь повстанческим группировкам в борьбе против правительства в Киншасе, которому они же сами и помогли прийти к власти годом ранее. На стороне ДРК выступили Ангола, Зимбабве и Намибия, приславшие свои воинские контингенты. В результате конфликт перерос в «первую всеафриканскую войну».



В январе 2001 года президент ДРК Л.-Д. Кабила был убит собственным телохранителем, высший пост занял его сын Жозеф. Новому правителю удалось договориться с большинством противников, в результате чего почти все иностранные войска были выведены из страны. Пока, однако, ДРК по-прежнему разделена на несколько частей. Под контролем Киншасы остается лишь треть территории страны, охватывающая запад и юг, а две трети, включающие север и восток, находятся под контролем нескольких повстанческих группировок. В мае 2003 года обстановка в Буниа резко обострилась. В районе уже несколько лет периодически вспыхивали стычки между вооруженными отрядами народностей хема и ленду. В феврале, помимо того, начались столкновения между двумя конголезскими повстанческими группировками, одну из которых поддерживает Уганда, чьи войска пришли союзникам на помощь, а другую – Руанда. В результате Руанда, которая вывела войска из ДРК в октябре прошлого года, пообещала вернуть их обратно. Под угрозой оказался всеобъемлющий мирный договор, подписанный в 1999 году. Боевые действия почти не затрагивали Буниа, так как в нем и окрестностях были размещены до 6 тыс. военнослужащих Уганды. В соответствии с мирным договором в начале мая этого года они вернулись на родину. Дислоцированные в Буниа 625 уругвайских миротворцев и небольшое количество конголезских полицейских не в состоянии были противостоять отрядам боевиков. Численность вооруженных формирований хема и ленду составляла соответственно 25 тыс. и 28 тыс. человек. Город оказался в руках повстанческой организации «Союз конголезских патриотов», состоящей из представителей общины хема. До этого Буниа контролировался отрядами ленду. Последние предприняли попытку выбить хема из города, заявив, что они не позволят им остаться в Буниа, поскольку те начали убивать мирных жителей.

Многие международные эксперты отмечают, что хема и ленду уже давно не могут поделить территорию и полезные ископаемые, прежде всего золото и используемый в мобильных телефонах колтан (жаропрочный минерал и одна из наиболее ценных статей африканского экспорта, сокращенное наименование для двух танталовых руд – колумбита и танталита). Возможно, это и повлияло на мировое сообщество, реакция которого не замедлила сказаться. Генеральный секретарь ООН 15 мая обратился к Совету Безопасности с просьбой развернуть в Буниа многонациональные силы. СБ выразил «крайнюю озабоченность по поводу боев и зверств, а также по поводу тяжелой гуманитарной ситуации в Буниа». Там в результате столкновений только в начале мая погибли до 400 человек, а также два миротворца. После обсуждения обстановки, сложившейся в «горячей точке» провинции, СБ ООН санкционировал развертывание Временных чрезвычайных многонациональных сил в Буниа «в целях содействия стабилизации обстановки» в этом городе, обеспечения охраны местного аэропорта и защиты гражданского населения. Резолюция, в поддержку которой высказались все 15 членов СБ ООН, предусматривала развертывание миротворческого контингента на срок до 1 сентября 2003 года. Так началась первая за всю историю ЕС многонациональная миротворческая операция, получившая кодовое наименование «Артемис». Многие зарубежные эксперты отметили такие ее особенности, как отсутствие в числе стран-участниц Соединенных Штатов Америки, а также значительное удаление района развертывания миротворцев от зоны ответственности ЕС. Франция, разработавшая проект резолюции по ДРК, взяла на себя обязанность по созданию международного контингента. Его численность составила 1 800 военнослужащих, часть из которых находилась в Буниа, другая – в угандийском аэропорту Энтеббе, где была создана тыловая база. Главный штаб по руководству операцией состоял почти наполовину из офицеров стран ЕС и был развернут в Париже. Основу миротворческих сил составлял французский контингент в 900 человек. Для доставки военнослужащих и снаряжения из состава миротворческого контингента в ДРК потребовалось несколько сот рейсов стратегической авиации. Самолеты вынуждены были садиться на аэродромные полосы, нуждающиеся в ремонте после каждого приземления самолета. Обстановка, в которую попали прибывшие миротворцы, оказалась сложной: в районе размещения миротворческих сил действовали никем не контролируемые и хорошо вооруженные отряды.

СБ ООН потребовал от всех конголезских сторон и государств региона, вовлеченных в конфликт, воздерживаться от любых действий, которые могут воспрепятствовать развертыванию международного контингента, и поддерживать его деятельность. Однако спустя некоторое время нападению подверглись две колонны французских солдат, осуществлявших патрулирование местности в районе Буниа. Кроме этого случая, были отмечены и другие, в том числе обстрел с земли вертолета, который, получив легкие повреждения, вынужден был прервать полет. В целом миротворцам из Европы удалось взять под контроль обстановку в городе – прекратить бои и гибель мирного населения, вывести отряды боевиков, обеспечить доставку продовольствия. Часть сил ЕС еще до 15 сентября помогала «голубым каскам» ООН. Пришедшая им на смену многонациональная бригада ООН насчитывала около 5 тыс. военнослужащих и начала контролировать не только Буниа, но и всю провинцию. И все же некоторые зарубежные эксперты высказывают опасения, что подобное обострение обстановки может повториться.

На рисунке: Государственный флаг ДРК * Боевик группировки «Союз конголезских патриотов» * Французские военнослужащие в окрестностях г. Буниа



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал
Министерства обороны
Российской Федерации



№ 10 (679) 2003

Издается с декабря
1921 года

Редакционная
коллегия:

Завалейков В. И.
(главный редактор),
Бодрягин А. Н.,
Воропаев В. И.,
Дронов В. А.,
Кондрашов В. В.,
Костюхин А. А.,
Кузьмичев В. Д.,
Лобанов А. П.

(ответственный секретарь),

Малков А. С.,
Мальцев И. А.

(зам. главного редактора),

Мезенцев С. Ю.,
Миронов В. С.,
Печуров С. Л.,
Солдаткин В. Т.

Литературная редакция:
Зубарева Л. В.,
Кругова О. В.

Компьютерная верстка
Лобанов А. П.

Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
№ 01981 от 30.12.92

✉ 119160, Москва,
Хорошевское ш., д.38а
☎ 195-61-39, 195-79-64
✉ 195-62-23

© «Зарубежное
военное обозрение»,
2003

• МОСКВА •
ИЗДАТЕЛЬСТВО
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ	2
ОСОБЕННОСТИ ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ В ЕВРОПЕ – Полковник В. ОЛЕВСКИЙ	2
ОБЪЕДИНЕННОЕ СТРАТЕГИЧЕСКОЕ КОМАНДОВАНИЕ ВС США Подполковник В. ЧУПАРИС	9
МОДЕРНИЗАЦИЯ ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ГРЕЦИИ – Полковник А. ЩЕРБИНОВ	12
ОТ ВИДОВОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ К «ОБЪЕДИНЕННОМУ» УПРАВЛЕНИЮ ВООРУЖЕННЫМИ СИЛАМИ КАНАДЫ Полковник С. ПЕЧУРОВ	16
УЧЕНИЯ	22
НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДОБЫЧИ СТРАТЕГИЧЕСКИХ МЕТАЛЛОВ В ИНДИИ – Майор И. ИЗМАЙЛОВ	23
ХРОНИКА ПОТЕРЬ ВС США В ИРАКЕ	24
СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ	
ВАЖНЕЙШИЕ ГОРНЫЕ ПРОХОДЫ	25
НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ	27
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	28
АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ СУХОПУТНЫМИ ВОЙСКАМИ США Полковник В. МАСНОЙ, полковник Ю. СУДАКОВ	28
ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ УРОВНЯ ЗАЩИЩЕННОСТИ ЗАРУБЕЖНОЙ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ – Полковник О. ИВАНОВ	37
АМЕРИКАНО-ИЗРАИЛЬСКИЙ НАЗЕМНЫЙ ТАКТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ЛАЗЕРНОГО ОРУЖИЯ Полковник С. ОЛЬГИН	43
НА ОБЛОЖКЕ	
ШВЕДСКИЙ ЗРК «БАМСЁ»	44
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	45
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ БОЛГАРИИ Подполковник О. НИКОЛАЕВ	45
ЕВРОПЕЙСКАЯ КОСМИЧЕСКАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА «ГАЛИЛЕЙ» Майор Ю. ПИТЕРСКИЙ	48
ПРОИСШЕСТВИЯ	53
ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ	54
О ХОДЕ МОДЕРНИЗАЦИИ СИСТЕМЫ БАЗИРОВАНИЯ ВМС ИТАЛИИ Капитан 1 ранга В. ДМИТРИЕВ	54
РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ САМОЛЕТОВ БПА Капитан 2 ранга В. МОСАЛЁВ	57
КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА «СТАНДАРТ-ФЛЕКС» ВМС ДАНИИ Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ	63
СООБЩЕНИЯ * СОБЫТИЯ * ФАКТЫ	65
* Дискуссии о замене стратегического партнера Норвегии (65) * В борьбе с наркобизнесом мексиканская армия потеряла около 440 военнослужащих (65) * Конгресс Гватемалы одобрил вступление военного контингента США на территорию страны для борьбы с наркобизнесом (65) * В Индонезии открылась Международная академия разведки (66) * Планы администрации США по созданию ядерных боеголовок «малой мощности» (66) * Европейские эксперты о новейших разработках США в области вооружений (66) * Опубликован документ о внешней политике и обороне Дании (67) * Норвежские власти предоставляют НАТО право использовать полигон в Заполярье (67) * Учебный центр РХБ защиты ВС Сербии и Черногории (68) * Система складывания лопастей для вертолетов АН-64 «Апач Лонгбоу» (68) * Для расчистки территории Афганистана от мин потребуется 10 лет (69) * О загрязнении окружающей среды на базе США в Туле (69) * Сокращение численности армии Китая (69) * Кадровый состав ВС Болгарии (70) * Об исполнении США международных соглашений (71) * Дни национальной обороны на Кубе (71)	
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА	72
ВОЕННОЕ ПРАВО ЗА РУБЕЖОМ	76
ПРОИСШЕСТВИЯ	77
ВИЗИТЫ	79
КРОССВОРД	80
НА ОБЛОЖКЕ	

* Шведский ЗРК «Бамсё» * Буниа

ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ

* Звания военнослужащих ВВС Болгарии * Новая греческая гусеничная БМП
«Кентавр» * Финский колесный плавающий БТР ХА-185 * Эмблемы частей и
подразделений «марин» СВ Франции * Ракетный катер К 21 «Гётеборг» ВМС
Швеции * Самолет связи Р-180 «Аванти» ВВС Италии * Вертолет ТН-67 «Крик»
СВ США * Американская ПТУР AGM-142 «Хеллфайр»



ОСОБЕННОСТИ ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ В ЕВРОПЕ

Полковник В. ОЛЕВСКИЙ

Военно-политическая обстановка (ВПО) в Европе в последние годы претерпела значительные изменения и характеризуется высокой динамичностью и нестабильностью. На ее развитие наибольшее влияние оказывают следующие факторы: стремление США установить под своей эгидой однопольный мировой порядок и удержать за собой роль ведущей мировой державы; процесс расширения НАТО на Восток и активизация деятельности альянса за пределами Европейского региона; сохраняющиеся межэтнические, религиозные и территориальные конфликты и противоречия вблизи границ России, возможность их дальнейшей эскалации; усиление влияния на европейские дела так называемого «исламского фактора», вызванного ростом экстремизма ряда фундаменталистских исламских организаций; расширение борьбы с международным терроризмом; углубление кризисных явлений в экономике и финансах США и Западной Европы.

В связи с этим для ВПО в Европе характерно следующее: активизация деятельности НАТО по закреплению за альянсом ведущей роли на Европейском континенте, окончательная переориентация государств Центральной и Восточной Европы и Балтии на Запад, углубление интеграционных процессов на региональном и субрегиональном уровне, сочетание тенденций углубления международной интеграции с формированием глобального экономического и информационного пространства.

Одновременно заметно усилилась острота конкурентной борьбы мировых центров силы в лице Соединенных Штатов, объединенной Европы и Азиатско-



Подъем государственных флагов новых членов НАТО перед штаб-квартирой Североатлантического союза в Брюсселе

Тихоокеанского региона за расширение сфер влияния, а также выросли масштабы участия европейских стран в противодействии международному терроризму после терактов в США, совершенных 11 сентября 2001 года. При этом такие структуры, как ООН и ОБСЕ, вытесняются на задний план процесса формирования новой системы европейской безопасности, нормы международного права подменяются правом применения военной силы без санкции этих организаций, все чаще отмечаются случаи посягательства на суверенные права независимых государств.

Для обоснования необходимости сохранения значительного военного потенциала активно пропагандируется тезис о наличии в зоне интересов стран Запада многочисленных очагов нестабильности, кризисов и локальных конфликтов. Даже после прекращения существования Варшавского Договора и СССР, значительного снижения военного потенциала России наблюдается стремление сохранить возможности



для решения политических проблем силовыми методами. Отмечаются попытки использовать для разрешения кризисных ситуаций на территориях суверенных государств как объединенные вооруженные силы НАТО, так и национальные ВС, в том числе и стран, не являющихся участницами блока.



Вновь принятые в НАТО государства активно интегрируются в структуры блока

Характерной особенностью международной политики ведущих европейских государств является их борьба за лидерство и сферы влияния,

что способствует дальнейшему обострению существующих противоречий в отношениях между ними и обуславливает различия в подходах к решению основных проблем европейской безопасности. Так, Франция выступает за военно-политическую интеграцию Западной Европы и сокращение американского военного присутствия на континенте. При этом французское руководство активизирует свою деятельность по превращению НАТО в гибкую структуру обеспечения европейской безопасности и получению большей независимости от США в решении европейских проблем. ФРГ связывает западноевропейскую интеграцию с усилением НАТО и своей роли в альянсе, отводит ЕС роль европейской опоры блока и рассчитывает на стратегическое партнерство и поддержку США в конкуренции с Великобританией и Францией.

Одним из приоритетных направлений деятельности западноевропейских стран на ближайшую перспективу является поиск путей повышения военных возможностей Североатлантического союза. Однако цели и направленность деятельности в этой сфере в европейских столицах видятся по-разному.

Германия выступает за глобализацию функций НАТО. При этом Берлин стремится к укреплению прежде всего военной составляющей блока, расширению полномочий его комитетов и генерального секретаря и усилению своей роли в структурах блока. Основными направлениями развития Североатлантического союза, по оценке германской стороны, должны стать: реформирование его военно-политической структуры; модернизация объединенных вооруженных сил НАТО; усиление коалиционного военного потенциала; расширение возможностей блока по реагированию на нетрадиционные угрозы и вызовы безопасности, связанные с международным терроризмом и распространением оружия массового поражения (ОМП); ускорение адаптации в альянсе вновь принятых государств.

При этом Германия поддерживает американскую инициативу создания новых сил реагирования блока и способствует развитию нового формата отношений Россия – НАТО. Руководство ФРГ впервые в послевоенной истории страны официально поставило бундесверу цель готовиться к решению задач за пределами национальной территории под эгидой международных организаций для предупреждения кризисов в зоне германских интересов.

Великобритания также отводит НАТО роль гаранта безопасности в Европе и активно содействует наращиванию военного потенциала блока, расширению его состава и зоны ответственности, а кроме того выступает за значительное увеличение военных бюджетов стран-участниц.

Политика Франции в отношении Североатлантического союза по-прежнему основывается на отказе от полной интеграции в его военную организацию, сохранении независимости в решении вопросов военного строительства и принятии решений о применении национальных вооруженных сил, особенно их ядерного компонента. Считая, что военная организация НАТО слабо приспособлена к новому характеру угроз, французское руководство выступает за дальнейшую



адаптацию структур альянса к изменившейся военно-политической обстановке. Оно полагает, что реформа НАТО должна ориентироваться на равноценное распределение ответственности между европейскими союзниками и США, укрепление европейской составляющей блока, предоставление ей большей самостоятельности при проведении операций в тех случаях, когда Соединенные Штаты воздерживаются от участия в них.

Вместе с тем Париж продолжает рассматривать Североатлантический союз как самый действенный механизм обеспечения коллективной безопасности в Европе. В связи с этим Франция является активным сторонником заключения соглашения между НАТО и ЕС о гарантированном доступе последнего к силам и средствам блока, более активно участвует в командных структурах альянса, а также расширяет взаимодействие между национальными вооруженными силами и ОВС альянса.

В соответствии с решением сессии Совета НАТО в Праге в ноябре 2002 года приглашение стать полноправными членами Североатлантического союза получили Болгария, Латвия, Литва, Румыния, Словакия, Словения и Эстония. Протоколы о присоединении указанных стран к блоку были подписаны 26 марта 2003 года, а их ратификация национальными парламентами должна завершиться осенью 2003 года. В мае 2004 года перечисленные страны на саммите НАТО станут полноправными участниками этой организации. В качестве очередных кандидатов на вступление в нее рассматриваются Албания, Македония и Хорватия.

Сохраняются существенные разногласия политического плана между США и странами НАТО, являющимися членами ЕС, по вопросам взаимодействия этих организаций и распределения между ними сфер и функций в области безопасности и обороны. По мнению Вашингтона, европейская составляющая может быть только дополняющим блок элементом, а не параллельной и тем более альтернативной структурой.

Главным оппонентом США по данному вопросу выступает Франция, которая хотела бы иметь две самостоятельные организации по безопасности в Европе – ЕС и НАТО, с предоставлением приоритетного значения Евросоюзу. Военный потенциал блока, по мнению французского руководства, может привлекаться только в случае неспособности европейцев решить возникающие проблемы своими силами. В связи с этим принятые на пражском саммите Североатлантического союза по инициативе и под давлением США планы формирования новых сил реагирования во Франции рассматривают как угрозу для реализации эффективной политики ЕС в области безопасности и обороны. Откровенное несогласие с позицией Соединенных Штатов и их сателлитов проявляет Германия, руководство которой выражает опасение, что расширение НАТО сделает его неповоротливой и неоднородной в военном отношении структурой.

Другой важной проблемой является активизация и углубление интеграционных процессов в рамках ЕС. Эти процессы имеют целью обеспечить проведение западноевропейскими странами относительно независимой от США и НАТО политики, в том числе в области безопасности и обороны.

В настоящее время ведущие страны Европы заметно активизировали де-



Одним из приоритетных направлений деятельности стран НАТО является расширение возможностей блока по проведению многонациональных операций

ятельность по созданию в рамках ЕС военно-политических и военных структур, которые позволили бы этой организации реализовывать единую европейскую политику в области безопасности и обороны и самостоятельно решать задачи по предупреждению кризисных ситуаций и урегулированию конфликтов. В 2001 году в рамках Евросоюза были сформированы и приступили к работе комитет



по вопросам политики и безопасности, военный комитет и военный штаб. В 2004 году намечается сформировать европейский генеральный штаб, командование транспортной авиации, европейское агентство вооружения и другие органы управления.

В соответствии с планами ЕС будет иметь вооруженные силы, способные самостоятельно проводить миротворческие операции различного характера и масштаба (по установлению и поддержанию мира, оказанию гуманитарной помощи, эвакуации) как в Европе, так и за ее пределами. По расчетам западных военных специалистов, для успешного выполнения поставленных задач эти ВС должны иметь около 250 тыс. военнослужащих, входящих в силы реагирования (СР) и резервные силы. В составе СР предполагается сформировать сухопутный, воздушный и морской компоненты, насчитывающие около 130 тыс. военнослужащих, до 400 боевых самолетов ВВС и ВМС, свыше 110 боевых кораблей. Наибольший вклад в строительство ВС ЕС вносят Франция, Германия, Великобритания и Италия, которые и будут, по всей видимости, определять военную политику этой организации.

Важным направлением внешнеполитической деятельности ведущих европейских государств является подготовка к расширению Евросоюза. На встрече в Афинах 16 апреля 2003 года были подписаны договоры о вступлении в него 10 государств: Венгрии, Кипра, Латвии, Литвы, Мальты, Польши, Словакии, Словении, Чехии и Эстонии. Ожидается, что их ратификация национальными парламентами завершится к маю 2004 года. В качестве следующих кандидатов на вступление в Евросоюз рассматриваются Болгария, Румыния и Хорватия (их вступление предполагается в 2007 году).

Кроме того, официально кандидатом на вступление в ЕС признается Турция. Однако руководством ведущих европейских стран искусственно затягивается рассмотрение вопроса о ее принятии в Евросоюз под предлогом необходимости урегулирования греко-турецких противоречий вокруг Кипра, а также выполнения Турцией требований ЕС в сфере демократизации и соблюдения прав человека.

Предстоящее вступление в ЕС новых членов, ориентированных в значительной степени на США, еще более усложнит достижение единства при принятии решений Европейским союзом. Это обуславливает необходимость проведения реформы организации, наиболее кардинальным элементом которой, по оценке руководства Франции и Германии, должна стать замена принципа консенсуса в рамках ЕС принципом квалифицированного большинства.

Вместе с тем со стороны Великобритании ведется активная работа по сплочению европейских государств, разделяющих проамериканскую ориентацию. Особому давлению подвергаются так называемые «малые страны» Евросоюза и кандидаты на вступление в него, которым навязывается мнение о бесперспективности линии ЕС на военную самостоятельность без сильной евроатлантической составляющей. В итоге страны-кандидаты выступили в поддержку действий антииракской коалиции.

Наиболее ярко существующие различия в подходах ведущих стран Европы к решению международных вопросов проявились в сфере борьбы с международным терроризмом.

Односторонние военные действия американо-британской коалиции в Ираке вызвали резко негативную реакцию в ряде европейских государств, особенно



С каждым годом Германия расширяет деятельность бундесвера за пределами национальной территории



В 2004 году Словения станет полноправным членом НАТО

в Германии и Франции, которые накануне событий в Ираке осудили применение силы в этой стране без соответствующей санкции СБ ООН и заявили о неучастии своих воинских контингентов в данной операции.

При этом руководство Германии, добивающееся статуса постоянного члена СБ ООН, стремилось использовать сложившуюся вокруг Ирака ситуацию для упрочения позиций своей страны в решении международных проблем. В целях реализации данного курса федеральный канцлер ФРГ Г. Шредер посл-

едовательно отстаивает приоритетность укрепления роли ООН и обеспечения примата международного права, важность многостороннего сотрудничества государств в борьбе с международным терроризмом, распространением ОМП, другими новыми вызовами и рисками. По мнению Шредера, победа над ними путем использования лишь военных средств невозможна. Необходим комбинированный политико-дипломатический подход с применением военных методов в качестве крайнего средства, если другие меры не срабатывают. Война, даже в контексте антитеррора, не должна вернуться в арсенал общепринятых средств проведения политики. Особо канцлер ФРГ подчеркивает недопустимость новых «разоруженческих войн» как инструмента урегулирования проблемы распространения ОМП.

Однако сильное давление со стороны США вынудило германское руководство несколько скорректировать свою позицию и заявить о возможности ограниченного участия страны в обеспечении военной акции против Багдада (например, использования в случае необходимости натовской инфраструктуры на территории ФРГ участниками антииракской коалиции). Одновременно не прекращались мероприятия оперативной и боевой подготовки бундесвера, которые можно расценивать как подготовку германских войск к участию в проведении операции.

Критическая позиция Германии была обусловлена прежде всего прошедшими в сентябре 2002 года выборами в бундестаг. В настоящее же время лидеры победившей коалиции стремятся восстановить прежний уровень доверительности с Вашингтоном, подорванный в ходе предвыборной борьбы, и показать готовность изменить свою политику по отношению к Ираку.

Франция занимала более осторожную позицию в вопросе оценки военных действий США в Ираке, требуя от Вашингтона конкретных доказательств связей Багдада с международными террористическими организациями и его работы над созданием ОМП.

Позицию Белого дома в отношении силового решения иракской проблемы традиционно поддержала Великобритания, принявшая непосредственное участие в операции по свержению режима С. Хусейна. Британское руководство развернуло широкую пропагандистскую кампанию с участием премьер-министра и других первых лиц государства для формирования общественного мнения и оправдания планируемых действий. Лондон содействовал США в попытках провести через ООН новую резолюцию по Ираку, которая позволила бы соблюсти формальности международных отношений и одновременно развязала бы руки для военного вмешательства в Ирак. Британское командование сосредоточило в районе кризиса группировку национальных вооруженных сил общей численностью более 30 тыс. человек. Лондон также предоставил Вашингтону возможность использования расположенной на территории Великобритании



авиабазы Фэрфорд американскими стратегическими бомбардировщиками. Кроме того, британцы оказали США помощь в формировании широкой антииракской коалиции из числа стран – партнеров по НАТО и ряда арабских государств.

Действия американо-британской коалиции поддержали Италия, Испания, Норвегия, Дания, Нидерланды, Польша, Чехия, Румыния и Словакия. Более того, военные ведомства этих государств направили в район Персидского залива подразделения национальных ВС для участия в данной операции или ее обеспечения.

Наибольшей активностью отличались действия Польши, которая перебросила в район иракского кризиса воинский контингент (200 человек) в составе группы оперативно-мобильного реагирования ГРОМ, роты химической защиты и судна обеспечения. Военнослужащие группы ГРОМ приняли непосредственное участие в боевых действиях при штурме г. Умм-Каср.

Не удастся избежать разногласий между европейскими странами и в вопросах послевоенного обустройства Ирака. Так, по мнению руководства Великобритании, постконфликтное устройство страны должно осуществляться в условиях американо-британского контроля на всей территории государства и обеспечивать поэтапное формирование проамерикано-британского временного правительства с последующей передачей власти новому руководству Ирака. Взаимодействие с представителями ООН предполагается осуществлять только в вопросе восстановления инфраструктуры и гуманитарной области. При этом военное присутствие в Ираке должно обеспечиваться международными силами по поддержанию стабильности, в составе которых развернута и многонациональная дивизия (в южной зоне ответственности с г. Басра) под командованием Великобритании.

Особую позицию по иракской проблеме занимает Франция. Американо-британское лидерство в послевоенном обустройстве Ирака рассматривается руководством Франции как прямая угроза ее интересам и попытка передела зон экономического влияния. Париж выступает за разрешение иракского кризиса в рамках международного права и на основе соответствующих резолюций СБ ООН, считая, что эта международная организация должна играть ведущую роль не только в оказании гуманитарной помощи, но и быть «центральным элементом» в системе послевоенного восстановления и обустройства страны при активной поддержке со стороны Европейского союза. В то же время французское руководство в целях нормализации отношений с США выражает готовность рассмотреть варианты своего участия в процессе обеспечения правопорядка и безопасности в Ираке при условии учета своих экономических интересов в этом регионе.

Схожей позиции придерживается руководство Германии, которое отказалось выделить свои войска в состав международных сил по поддержанию стабильности в Ираке. В то же время командование бундесвера не исключает возможности задействования германских воинских подразделений в группировке многонациональных сил (МНС) на иракской территории в случае проведения операции под эгидой ООН. Берлин также выразил готовность участвовать в поствоенном восстановлении экономики Ирака, рассчитывая на распределении соответствующих контрактов на конкурсной основе.

О готовности выделить национальные контингенты ВС в состав международных сил по поддержанию стабильности в Ираке заявили представители ряда других европейских стран. Среди новых членов НАТО наиболее активным



Турецкие «коммандос» регулярно проводят операции против боевиков Курдской рабочей партии не только в Турции, но и в Северном Ираке



Одним из направлений адаптации военнослужащих стран Балтии к стандартам НАТО является их участие в совместных с армиями Североатлантического союза учениях

участником послевоенного обустройства Ирака является Польша, которая приняла предложение Белого дома возглавить администрацию одной из создаваемых в этой стране зон и командование международным воинским контингентом численностью около 9 тыс. человек. При этом РП заявила о своей готовности выделить в его состав более 2 тыс. военнослужащих. Несмотря на активную поддержку со стороны Вашингтона, Варшава испытывала серьезные проблемы с созданием многона-

циональной дивизии, которая все же была сформирована в сентябре 2003 года. Из европейских стран своих военнослужащих под польское командование направили лишь Испания, Украина, Болгария, Венгрия, Румыния, Словакия, Латвия и Литва. В связи с этим было принято решение дополнительно включить в состав «польской» дивизии подразделения ВС Сальвадора, Гондураса, Доминиканской Республики, Никарагуа, Филиппин и Таиланда.

Особую позицию по решению проблем европейской безопасности до недавнего времени занимали нейтральные страны Европы. Вместе с тем в последние годы руководство Австрии, Швеции и Финляндии осуществляет последовательный отход от общепринятых принципов нейтралитета. Подтверждением тому является реализация данными государствами ряда мероприятий по адаптации национального законодательства и ВС к стандартам НАТО, а также по активизации всестороннего сотрудничества со структурами блока. Принят ряд законов, которые по своей сути не согласуются с нейтральным статусом этих государств. Так, в соответствии с новыми законодательными актами разрешается участие национальных вооруженных сил в операциях, проводимых МНС за рубежом, пребывание на территории стран войск других государств, использование национального воздушного пространства в интересах пролета боевой авиации зарубежных стран, ввоз и транзит военных грузов. В программных документах по вопросам военной политики статус этих государств определен как «неприсоединение к военным блокам» в мирное время.

В ВС нейтральных стран завершаются мероприятия по адаптации к стандартам НАТО. Оперативные и тактические нормативы, а также военная инфраструктура приводятся в соответствие с требованиями альянса, система управления войсками (силами) и служба штабов организуются по натовскому образцу, осуществляется подготовка национальных воинских контингентов к действиям как в составе МНС, так и совместно с ОВС блока. Одновременно развивается сотрудничество с альянсом в области стандартизации, разработки и производства продукции военного назначения, войска оснащаются образцами ВВТ, закупленными в государствах Североатлантического союза или адаптированными к стандартам альянса. В целом ВС Австрии, Швеции и Финляндии практически полностью готовы к интеграции в военную структуру НАТО. В обществе на ведущие позиции выходят политические партии, выступающие за скорейшее присоединение к Североатлантическому союзу. Серьезным препятствием на пути реализации этих планов является отсутствие их полной поддержки со стороны населения. Так, по последним опросам общественного мнения, в Австрии число противников членства в альянсе составляет 51 проц., в Швеции – 53, в Финляндии – 56 проц.

Вместе с тем, по оценке руководства этих трех стран, ослабление позиций НАТО как евроатлантической структуры безопасности и нестабильность ВПО



в мире свидетельствуют о нецелесообразности ускорения процесса интеграции в альянс. Сохранение официального нейтрального статуса позволяет им обеспечить определенную свободу действий в сфере политики безопасности и обороны. В частности, не имея никаких обязательств перед блоком, данные государства отказались от участия в какой-либо форме в военной операции против Ирака.

Таким образом, военно-политическая обстановка в Европе продолжает развиваться под воздействием углубляющихся интеграционных процессов и сохраняющегося влияния США на фоне периодически обостряющихся противоречий между отдельными государствами и группами стран, а также расширяющейся кампании по борьбе с международным терроризмом. Нельзя исключить того, что меняющаяся расстановка сил в Европейском регионе и впредь будет способствовать обострению имеющихся противоречий и приведет к более явному противостоянию между ведущими европейскими державами (Германия, Франция) и другими членами НАТО. В то же время большинство представителей руководства стран – участниц альянса считают, что существующие разногласия не носят принципиального характера и в обозримой перспективе не нарушат политического единства Североатлантического союза и тем более не приведут к расколу блока. ●

ОБЪЕДИНЕННОЕ СТРАТЕГИЧЕСКОЕ КОМАНДОВАНИЕ ВС США

Подполковник В. ЧУПАРИС

В вооруженных силах США 1 октября 2002 года завершены организационные мероприятия по созданию нового объединенного стратегического командования (ОСК) со штабом на авиабазе Оффут (штат Небраска), которое образовано в результате слияния объединенного стратегического и объединенного космического (ОКК) командований. Процесс структурного формирования будет завершён к концу 2003 – середине 2004 года. Командующим нового ОСК назначен адмирал Дж. Эллис. В последующем на эту должность планируется назначать представителей от ВВС и ВМС.

Вопрос о возможности слияния ОСК и ОКК уже рассматривался в начале 90-х годов, однако в тот период времени реорганизация была признана нецелесообразной, в основном, по финансовым причинам.

Объединение ОСК и ОКК было обосновано необходимостью сосредоточения под единым руководством сил и средств, обеспечивающих оперативное реагирование на угрозы национальной безопасности, с которыми Соединенные Штаты

могут столкнуться в XXI веке, усовершенствования процессов управления этими силами и повышения эффективности выполнения задач глобального обеспечения действий своих вооруженных сил. Кроме того, проводимые мероприятия позволили американскому военно-политическому руководству создать новое объединенное командование ВС США в зоне Северной Америки без увеличения количества объединенных командований вооруженных сил и штатной численности их органов управления.

Сформированное объединенное стратегическое командование ВС США имеет



Центры слежения за воздушно-космическим пространством планеты работают в круглосуточном режиме



глобальную зону ответственности. Его штатная структура не предусматривает фиксированного состава боевых компонентов. В условиях мирного времени в оперативном подчинении ОСК находятся только выделяемые на боевое дежурство силы и средства, а в условиях военного времени – все боеготовые. Состав дежурных сил определяется высшим военно-политическим руководством страны в зависимости от складывающейся военно-стратегической обстановки в мире.

В перечень основных обязанностей командующего и начальника штаба входят разработка оперативных планов ОСК и мероприятий по взаимодействию с другими объединенными командованиями, согласование их с комитетом начальников штабов. Командующий несет личную ответственность за организацию боевого применения стратегических сил, своевременное предоставление информации и предупреждение высшего военно-политического руководства страны об угрозе нанесения ядерного удара по территории США. Под его руководством разрабатываются планы использования космических систем и контролируется их выполнение, осуществляется подготовка и проведение информационных операций в масштабе всех вооруженных сил.

В вопросах оперативного управления командующий ОСК не зависит от министров видов вооруженных сил и командующих ВС США в зонах. При этом вопросы организации боевой подготовки, материально-технического обеспечения и повседневной деятельности компонентов объединенного стратегического командования ВС США находятся в ведении соответствующих начальников штабов видов вооруженных сил и командующих в передовых зонах.



Созданные в начале 50-х годов прошлого столетия бомбардировщики B-52 до сих пор в строю

Штаб ОСК находится в стадии реформирования. В его состав входят специальная часть и пять управлений:

- управление планирования и политики;
- управление оперативное и МТО;
- разведывательное управление;
- управление кадров и личного состава;
- управление связи, автоматизации и разведывательных систем.

Первоначально на сформированное командование было возложено решение следующих основных задач:

- определение форм и способов боевого применения стратегических сил США, обоснование их структуры, боевого состава;
- планирование и организация поражения стратегических целей;
- своевременное предупреждение о пусках баллистических ракет;
- организация контроля околоземного пространства;
- оперативное развертывание и управление стратегическими силами в кризисных ситуациях и в ходе войны;
- разработка новых способов использования стратегических сил, а также определение основных направлений их развития и модернизации.

В 2003 году, в соответствии с подписанной президентом США директивой, на объединенное стратегическое командование возложено решение дополнительных задач:

- планирование и нанесение ударов стратегическими носителями как в ядерном, так и в неядерном оснащении по объектам в любой точке земного шара;
- планирование и координация деятельности, связанной с подготовкой и проведением операций с задействованием системы ПРО;
- организация и координация деятельности управлений министерства обороны

США по планированию и проведению глобальных информационных операций;

- организация и координация деятельности по обеспечению функционирования глобальной системы оперативного управления, связи и компьютерных систем, а также разведывательному обеспечению в части, касающейся проведения наступательных и



оборонительных операций стратегических сил.

Решение первой задачи предполагает ответственность ОСК ВС США за организацию и подготовку проведения в соответствии с распоряжением президента или министра обороны США стратегических операций по нанесению в сжатые сроки высокоточных ударов с применением как обычного, так и ядерного оружия. В качестве объектов поражения будут выбираться стационарные и мобильные стратегические цели, включая места складирования и заводы по производству оружия массового поражения на территории любого государства. В интересах выполнения этой задачи ОСК разрабатывает новую стратегическую концепцию «Глобальный удар», основанную на использовании как ядерных, так и неядерных стратегических вооружений, включая МБР и крылатые ракеты морского базирования. При проведении операции в зоне ответственности конкретного объединенного командования ему могут ставиться задачи на подавление своими силами средств ПВО, прикрывающих объект, а также на проведение разведывательных мероприятий.

Решение второй задачи накладывает на командование ответственность за централизованное планирование и координацию деятельности по подготовке к проведению операций, связанных с противоракетной обороной, а также выработку рекомендаций по совершенствованию оперативных возможностей системы ПРО и концепции ее боевого применения. ОСК ВС США будет обеспечивать оповещение штаба объединенного американо-канадского командования воздушно-космической обороны Североамериканского континента НОРАД и штабов других командований на территории США об угрозе ракетного нападения. Организация ПРО в передовых зонах является непосредственной обязанностью командующих объединенными командованиями в зонах.

В интересах решения третьей задачи на ОСК ВС США возлагается ответственность за централизованное планирование, подготовку и проведение информационных операций, которые по своему пространственному размаху выходят за географические границы зон ответственности двух и более объединенных командований. При этом будут решаться следующие задачи:



Схема объединенного стратегического командования ВС США

- защита военных компьютерных сетей и систем от несанкционированного доступа;
- обеспечение доступа к компьютерным сетям вероятного противника;
- ведение радиоэлектронной борьбы;
- обеспечение безопасности проводимых операций;
- проведение психологических операций военного характера;
- введение противника в заблуждение относительно истинных планов военного командования.

Четвертая задача предусматривает ответственность ОСК ВС США за планирование и организацию взаимодействия органов оперативного управления, систем связи и компьютерных систем, а также выполнение разведывательных мероприятий при подготовке и ведении стратегических наступательных и оборонительных операций стратегических сил. Основным средством решения указанных задач является глобальная система оперативного управления, связи, компьютерных систем и разведки C⁴ISR (Command, Control, Communications, Computers, Intelligence, Surveillance and Reconnaissance).

В соответствии с характером возложенных на ОСК задач в его оперативном подчинении находятся (см. схему):

- стратегические ракетные силы наземного базирования (МБР);



- стратегическая бомбардировочная авиация;
- стратегические ракетные силы морского базирования (ПЛАРБ);
- силы и средства предупреждения о ракетно-ядерном ударе;
- силы и средства противокосмической обороны;
- в ближайшей перспективе силы и средства противоракетной обороны.

Стратегические ракетные силы наземного и морского базирования и стратегическая бомбардировочная авиация образуют стратегические наступательные силы. Они организационно входят в состав ВВС и ВМС.

Силы и средства предупреждения о ракетно-ядерном ударе, противокосмичес-

кой обороны и противоракетной обороны образуют стратегические оборонительные силы. Они организационно входят в состав космического командования ВВС (авиабаза Петерсон, штат Колорадо), космического командования сухопутных войск (авиабаза Петерсон, штат Колорадо) и командования информационных и космических операций ВМС (Далгрэн, штат Виргиния).

Силы и средства противоракетной обороны находятся в стадии формирования. В 2004–2005 годах военно-политическое руководство США намерено развернуть опытно-боевую систему ПРО с ограниченными возможностями по перехвату баллистических целей. 🌐

МОДЕРНИЗАЦИЯ ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ГРЕЦИИ

Полковник А. ЩЕРБИНОВ

Строительство вооруженных сил Греции ведется в соответствии с единой среднесрочной программой их развития на период с 2001 по 2005 год. В рамках этого документа осуществляется модернизация вооружения и военной техники греческой армии.

Сухопутные войска. Наиболее совершенным основным боевым танком (ОБТ, всего на вооружении находится свыше 1 850 машин), которым располагают СВ, является «Леопард-1». Переданные Нидерландами 170 танков «Леопард-4» и приобретенные в последние годы в Германии 245 «Леопард-1А5» (те и другие ранее состояли на вооружении), а также



Танк «Леопард-2»

103 танка «Леопард-1А3», полученные в 1983–1984 годах от фирмы-изготовителя, представляют собой наиболее боеготовую часть бронетанковой техники СВ. Планируется модернизировать около 100 танков «Леопард-1А3» до модификации «А5+», включая оснащение их компьютеризированной системой управления огнем (СУО) MOLF-2000 или EMES-18 фирмы «STN-Атлас электроник».

Сухопутным войскам Греции поставлено также десять ремонтно-эвакуационных машин (РЭМ) на базе танков «Леопард-1», приобретенных в середине 2001 года у Нидерландов. Кроме того, намечается закупить в этой стране еще десять танков «Леопард-1» для дальнейшего переоборудования в РЭМ. Закупка танков «Леопард-2» и модернизация танков «Леопард-1» позволят снять с вооружения часть из имеющихся около 700 М47/48 и 650 М60А1/А3.

В соответствии с планом развития ВС и в рамках программы ЕМРАЕ (European Security and Defence Policy – европейская политика обеспечения обороны и безопасности), Греция подписала контракт с немецкой фирмой «Краусс-Маффей» на поставку танков «Леопард-2». Сухопутные войска должны были получить первую партию, состоящую из 246 ОБТ, 24 эвакуационных танков-тягачей, 12 бронемашин для наведения мостов, 12 учебно-тренировочных танков для



подготовки водителей, а также полный комплект тренировочного оборудования и средств обеспечения. Однако с учетом нехватки финансовых средств на закупку вооружения и военной техники (ВВТ) планы по приобретению ОБТ были сокращены до 170 единиц.

Первоначально СВ планировали получить новые ОБТ в 2003–2008 годах, но в связи с дальнейшими бюджетными ограничениями сроки поставок этих танков несколько отодвинуты. В ходе проводившихся в Греции испытаний в 1998 году в качестве наиболее совершенной модификации танка «Леопард-2» был представлен шведский вариант Strv-122, оснащенный гладкоствольной 122-мм пушкой L/44 фирмы «Рейнметалл». Однако предполагается, что ОБТ, предназначенный для Греции, должен иметь сходство с новейшей модификацией танка – «Леопард-2А6ЕХ», оснащенного гладкоствольной 120-мм пушкой L/55 той же фирмы.

СВ планируют в 2003 году заключить контракт на производство новой гусеничной БМП («Кентавр») фирмы-изготовителя ELBO («Хелленик вил индастри») на сумму свыше 250 млн евро. Опытный образец этой машины, созданный в 1998 году, имел турельную башню Тип-Е8 «Рейнметалл» с 30-мм пушкой Mk.30F и 7,62-мм пулеметом MG3 «Маузер», рассчитанную на обслуживание одним человеком. В этом варианте экипаж БМП состоял из трех человек и восьми пехотинцев. При установке турели с дистанционной системой управления число перевозимых пехотинцев увеличивается до десяти человек. Первоначальный план программы закупок на 2000–2005 годы предусматривал финансирование первой партии из 140–150 БМП «Кентавр». Всего намечается поставить СВ 500 машин, включая специализированные варианты. Основными БМП, состоящими на вооружении СВ, являются 500 БМП-1, принадлежавших ГДР и переданных Греции в 1993–1994 годах. Имеются также 1 540 БТР серии M113 и около 130 «Леонидас», изготовленных греческой фирмой ELBO.

Для повышения боеспособности СБР Греция уже закупила 70 разведывательных бронемашин «Панард-VBL» (4 × 4) и планирует приобрести еще 70 единиц этой техники. Предусматривается довести число БРМ данного типа, находящихся в эксплуатации, до 173 единиц. Большая их часть предназначена для 71-й отдельной пехотной бригады. БРМ вооружены 12,7-мм пулеметом или ПТУР «Милан». Из 70 заказанных «Панард» 11 будут вооружены 40-мм гранатометом, а

12 – оборудованы системой обнаружения зон радиационного, биологического и химического заражения.

Для повышения боеспособности артиллерии, насчитывающей в настоящее время более 1 900 орудий (калибр 100 мм и выше), СВ заказали у фирмы KMW 24 155-мм самоходные гаубицы PzH-2000 с длиной ствола 52 калибра (сроки поставок – 2003–2004 годы). К производству этого вооружения привлекаются также греческие фирмы. Для гаубиц данного типа заключен контракт на приобретение 155-мм боеприпасов «Краснополь-М» с самонаведением на конечном участке траектории. В 2000 году Греция получила от словацкой фирмы «ZTS Дефенс» 12 155-мм (длина ствола 45 клб) самоходных гаубиц «Сузана» (колесная формула 8 × 8). Имеется договоренность на поставку еще восьми таких гаубиц.

В настоящее время на вооружении частей и подразделений сухопутных войск находятся 36 227-мм установок РСЗО MLRS, закупленных у фирмы «Локхид-Мартин», а также учебные ракеты уменьшенной дальности действия, стандартные ракеты и ракеты повышенной дальности. Кроме того, Греция закупила в США тактические управляемые ракеты (УР) класса «поверхность – поверхность» ATACMS (Army Tactical Missile System). Наряду с этим в СВ имеется около 120 122-мм ракетных установок RM70/85, ранее принадлежавших ГДР.

В начале 2002 года Греция заключила контракт стоимостью 50 млн евро со шведской «Эрикссон микровэйв системз» на поставку в 2004 году мобильных РЛС ARTHUR (Artillery Hunting Radar), предназначенных для обнаружения мест дислокации артиллерийских систем оружия. Они будут устанавливаться на модифицированном варианте вездехода Vv-206 фирмы «Хёгглюндс вилк».

На вооружении сухопутных сил Греции состоят 30 мобильных ЗРК 9К33 «Оса-АКМ» российского концерна «Антей», предназначенных для поражения воздушных целей на малых высотах. Кроме того, им поставлены также ЗРК «Тор-М1» (21 единица), действующие в диапазоне малых и средних высот, которые дополнили 11 таких же комплексов, состоящих на вооружении.

Одной из наиболее масштабных программ развития сухопутных сил является модернизация армейской авиации. Начиная с 1995 года СВ получили 20 боевых вертолетов AH-64A «Апач» и семь транспортно-десантных CH-47D в дополнение к девяти уже находящимся в эксплуатации. Все машины приписаны к



Боевой вертолет AH-64A «Апач»

первой бригаде армейской авиации СБР. Правительственный совет по обороне и внешней политике одобрил также приобретение еще 12 вертолетов «Апач» на сумму 83 млн евро.

Сухопутным войскам необходимо примерно 30 транспортных вертолетов и 6 поисково-спасательных вертолетов. В 2000 году греческие военные специалисты произвели сравнительную оценку трех машин: AS532 Mk.2 объединения «Еврокоптер», Ми-17 Казанского вертолетного завода им. Миля и УН-60L «Блэк Хок» фирмы «Сикорский». Пока никакого решения в отношении выбора вертолета не принято, хотя первую такую машину планировалось поставить на вооружение еще в 2001 году.

Эксплуатация парка вертолетов общего назначения, состоящего из 60 УН-1Н и свыше 30 АВ-205А, становится все более дорогостоящей. В связи с этим рассматривается возможность проведения частичной его модернизации.

Военно-воздушные силы. В настоящее время в ВВС поступает заказанная в середине 90-х годов усовершенствованная авиационная техника, предназначенная для нанесения воздушных ударов, разведки, транспортировки и учебно-тренировочной подготовки. Однако большая ее часть на вооружение еще не принята. Строительство ВВС осуществляется в соответствии с планами их развития, разработанными греческими военными специалистами. В соответствии с ними в основном предполагается провести работы по модернизации системы управления, обновлению самолетного парка и средств ПВО, совершенствованию систем подготовки кадров и тылового обеспечения.

Для наращивания боевых возможностей национальных ВВС правительство Греции в апреле 1999 года заключило контракт на поставку в период с 2002 по 2004 год 34 истребителей F-16C и D Block 50, а также 15 «Мираж-2000-5». В конце 2001 года был заключен контракт на поставку 60 самолетов F-16 Block 52+, первая партия которых уже поступила в

Грецию. Вместе с тем в связи с нехваткой денежных средств военно-политическое руководство страны было вынуждено перенести на два года сроки закупки партии из 60–90 тактических истребителей EF-2000 «Тайфун» для перевооружения национальных ВВС. Согласно первоначальным планам поставки самолетов этого типа должны начаться в 2005 году. По мнению западных экспертов, их выполнение в настоящее время не позволит греческому правительству сосредоточиться на решении актуальных социальных и экономических проблем, поскольку уровень военных расходов достигнет в этом случае 6 проц. ВВП.

В 1997 году руководство страны подписало с консорциумом EADS контракт на модернизацию 39 самолетов F-4E. Затем это количество было сокращено до 36. По сообщениям западных средств массовой информации, договор оценивается в 312 млн долларов. В соответствии с его условиями греческие предприятия выполняют объем работ на сумму примерно 20 млн долларов. По оценкам зарубежных экспертов, стоимость модернизации одной машины составляет около 8 млн долларов.

Руководство военного ведомства Греции выдвинуло требования к разработчикам, согласно которым на усовершенствованных самолетах должно быть установлено новое оборудование, обеспечивающее возможность применения современного вооружения классов «воздух – воздух» и «воздух – земля», в частности радиолокационное, а также дисплеи в кабине экипажа, инерциальные системы, аппаратура опознавания «свой – чужой». Работы планировалось завершить к концу 2000 года. Однако европейские специалисты отстали от графика их выполнения более чем на год. В настоящее время 15 модернизированных самолетов находятся на хранении на аэродроме Танагра, принадлежащем греческой фирме HAI (Hellenic Aerospace Industries). Вопрос о вводе их в состав ВВС Греции предполагается рассмотреть после завершения летных испытаний усовершенствованного образца.

Первый тактический истребитель F-4E «Фантом-2», модернизированный по программе «Икарус-2000», в конце 2001 года вернулся в Грецию с целью проведения испытаний, рассчитанных на 300 летных часов. Он перелетел с предприятия европейского консорциума EADS, находящегося в Германии, на авиабазу Андравида (западная часть Греции), к которой приписан. В настоящее время на полигонах, расположенных на национальной территории, завершается начавшаяся в Германии проверка эффективности применения



авиационного вооружения класса «воздух – земля» с борта усовершенствованного истребителя.

С целью усиления воздушного компонента системы управления действиями самолетов тактической авиации 1 июля 1999 года правительство Греции подписало контракт с руководством бразильской фирмы EMBRAER на поставку в 2003–2004 годах четырех самолетов ДРЛО и управления. Машина, получившая обозначение EMB-145 AEW&C, разрабатывалась для ВВС Бразилии. Бортовой радиотехнический комплекс «Эрия» шведской компании «Эрикссон» по своей конструкции аналогичен устанавливаемому на самолетах S-100B ВВС Швеции. Его основу составляет доплеровская РЛС с активной фазированной антенной решеткой. Обзор пространства по азимуту осуществляется в двух секторах шириной по 120°, перпендикулярных продольной оси самолета, в которых дальность обнаружения низколетящих воздушных целей может достигать 350 км. Самолет оснащен аппаратурой системы опознавания «свой – чужой», а также оборудованием для ведения радиотехнической разведки и РЭБ. Установленная на нем аппаратура передачи данных обеспечивает возможность получения наземными командными пунктами информации о воздушной обстановке практически в реальном масштабе времени. Высокий уровень автоматизации радиотехнического комплекса способствовал уменьшению рабочей нагрузки на операторов и сокращению их количества. Поэтому расчет комплекса состоит из трех человек: офицер тактического управления, штурман наведения и оператор РЭБ. В случае необходимости имеются условия для оборудования четвертого рабочего места для еще одного оператора. В отсеке, расположенном в передней части фюзеляжа, может размещаться сменный экипаж из пяти человек.

Повышению возможностей транспортной авиации будет способствовать закупка 12 американско-итальянских транспортных самолетов C-27J «Спартан-2» (контракт подписан в марте 2002 года). Кроме того, намечается приобрести два самолета C-130H и четыре G-222, ранее эксплуатировавшихся в ВВС Италии. В состав 355-й транспортной эскадрильи национальных ВВС (аэробаза Элефсис) 30 мая 2001 года включен последний из восьми запланированных гидросамолетов CL-415GR, предназначенных для тушения пожаров. В середине 2002 года были поставлены еще две машины этого типа, оснащенные оборудованием для проведения поисково-спасательных операций.



Тактический истребитель
EF-2000 «Тайфун»

Военно-морские силы. В боевом составе подводных сил ВМС Греции насчитывается восемь подводных лодок (ПЛ) проекта 209, четыре из которых были введены в строй в 1970–1971 годах и четыре – в 1979–1980-м. Для модернизации трех ПЛ данного типа ВМС Греции заключили с верфями «Хелленик шипьярдз» контракт стоимостью 844 млн долларов. В частности, планируется главную энергетическую установку (ГЭУ) дополнить электрохимическими генераторами на топливных элементах, а также оборудовать ПЛ комплексной системой обеспечения боевых действий, оптоэлектронной мачтой, РЛС, вспомогательными электронными средствами, системами связи и передачи данных, а также комплексом постановки ложных целей. В настоящее время на верфях германской судостроительной фирмы HDW начата постройка первой из четырех заказанных Грецией новых ПЛ проекта 214 с анаэробным двигателем Стирлинга. Остальные лодки этого типа будут строиться на верфях «Хелленик шипьярдз» близ г. Афины.

В Греции реализуются планы модернизации корветов и быстроходных катеров. На верфях фирмы «Элефсис» ведется постройка трех быстроходных ракетных катеров. За основу взят проект британской фирмы «Воспер Торникрофт», которая оказала техническую помощь и поставила производственное оборудование. Постройка корпуса первого РКА (бортовой номер P-30) уже завершена. В сентябре 2002 года планировался его спуск на воду, а в конце 2003-го намечалась его передача ВМС. Остальные РКА (бортовые номера P-31 и P-32) предназначаются передать ВМС в мае и ноябре 2004 года. В настоящее время ведутся переговоры относительно постройки еще двух катеров данного проекта для замены РКА типа «Комбатант-2», приобретенных в начале 70-х годов. Два других катера этого типа были сняты с вооружения в сентябре 2002 года.



Военно-транспортный самолет G-222

В соответствии с планами модернизации ракетных катеров ведутся работы по замене станций РТР DR 2000 новыми – DR 3000 на двух РКА типа «Комбатант-3», а также блоков центрального компьютера и пультов оператора (на всех РКА типа «Комбатант»).

С целью материально-технического обеспечения боевых кораблей в современных условиях на верфях фирмы «Элефсис» ведется строительство нового танкера, который должен быть передан ВМС до конца 2003 года. За основу был взят проект итальянского судна типа «Этна». Длина танкера 146 м, полное водоизмещение 13 400 т. ГЭУ состоит из двух дизельных двигателей, обеспечивающих скорость полного хода 21 уз. Экипаж 246 человек. На танкере планируется установить зенитный артиллерийский комплекс самообороны «Фаланкс», две 40-мм артиллерийские установки L70 и две 20-мм. Запасы дизельного топлива составят 4 700 т, топлива марки JP5 – 1 200 т и воды – 160 т. Кроме того, предусмотрена возможность базирования одного вертолета. На корабле будут размещены госпитальный и ремонтный комплексы. 🌐

ОТ ВИДОВОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ К «ОБЪЕДИНЕННОМУ» УПРАВЛЕНИЮ ВООРУЖЕННЫМИ СИЛАМИ КАНАДЫ

*Полковник С. Печуров, доктор военных наук,
действительный член АВН*

Канада, как и подавляющее большинство государств мира, вступила в весьма обременительную, со всех точек зрения, фазу кардинального реформирования своих вооруженных сил и, в первую очередь, всеобъемлющей реорганизации системы их управления.

Ведущие канадские политологи и военные специалисты воспринимают как неизбежность факт заметного снижения, по сравнению с временами «холодной войны», военных расходов и, соответственно, сокращения вооруженных сил. Однако возникшие новые угрозы, главным образом международный терроризм, настоятельно требуют от руководства государств Запада принятия адекватных мер. При условии продолжения курса на сохранение численности вооруженных сил в центре внимания остается проблема – потенциал их не должен быть уменьшен. Выход был найден в реструктуризации вооруженных сил западных государств с «англо-саксонской моделью» военного устройства (то есть при гипертрофированной самостоятельности их видов и вытекающими отсюда последствиями) путем объединения этих самих видов и родов войск в единое целое – качественно новые вооруженные силы, что подразумевает автоматически и

создание соответствующих «объединенных» структур управления ими.

Канада не имеет столь длительной и богатой военными кампаниями истории как, например, их южный сосед – США, не говоря уже о европейских государствах. Практически «милицейски сформированные» канадские вооруженные силы вплоть до начала XX века привлекались только лишь к охране границ и борьбе с аборигенами – индейцами. Первым существенным участием канадцев в конфликте международного масштаба можно считать англо-бурскую войну в Южной Африке в 1899–1902 годах, когда в сухопутные войска Канады для отправки в британский контингент завербовались около 8 000 добровольцев.

По-настоящему серьезным испытанием для канадской военной машины стала Первая мировая война. Руководство Канады – одного из крупнейших членов Британской империи – еще накануне ее развязывания предложило включить свои так называемые «заморские экспедиционные силы» в формирования британских вооруженных сил. И уже к концу 1916 года в Европе действовали четыре канадские пехотные дивизии, сведенные в Канадский корпус. В годы



Первой мировой войны Канада не имела национальных ВВС. Однако несколько тысяч канадских военнослужащих в индивидуальном порядке вступили в британские Королевские ВВС. Причем около 25 проц. летного состава этих ВВС представляли канадцы. К концу войны были даже сформированы два новых рода войск – «Королевская военно-воздушная служба ВМС Канады» и «Канадские ВВС за рубежом», которые просуществовали около года и по окончании войны были распущены. Несколько тысяч канадских граждан проходили службу в британских ВМС и национальной береговой охране. Всего в 1918 году под ружьем насчитывалось более 331 тыс. канадских военнослужащих – как добровольцев, так и призывников. Для управления такими массами людей, конечно же, нужны были и соответствующие управленческие структуры. Но задача облегчалась тем, что, как указывалось выше, канадские формирования являлись частью британских группировок ВС. Отсюда те же, что у ВС Великобритании проблемы с управлением войсками, которые в централизованной форме выражались в слабом, почти нулевом взаимодействии видов вооруженных сил – СВ и ВМС, а также между нарождавшимся новым видом – ВВС и сухопутными войсками на театрах военных действий¹.

Период после окончания Первой мировой войны и до начала Второй, по словам канадских военных историков Джона Мартинсона и Майкла Р. Макноргана, характеризовался «повальными сокращениями ВС страны». Их численность упала до 8 000 к 1939 году. Особенно «стагнации» были подвержены сухопутные войска. Кавалерия ушла в прошлое, эра танков, по крайней мере для Канады, еще не наступила. Первые бронетанковые формирования стали появляться перед Второй мировой войной. Сокращения сухопутных войск естественным образом коснулись и нюансов управления ими, качества и масштабов боевой подготовки. Об оперативной подготовке малочисленных подразделений не могло быть и речи, как впрочем, и об отработке вопросов какого-либо взаимодействия родов войск, не говоря уже о совместных действиях с другими видами ВС. Приблизительно аналогично развивались процессы в ВМС Канады, насчитывавших к концу Первой мировой войны менее 2 000 человек личного состава и всего шесть эсминцев.

С национальными ВВС в тот же период дела обстояли несколько иначе. Оценив

роль авиации в войне как весьма позитивную, руководство страны в 1920 году воссоздало их в виде полувоенной – полугражданской структуры. В 1924 году специальным рескриптом им было присвоено наименование «королевские», и они стали одним из родов сухопутных войск, насчитывая порядка 400 офицеров, сержантов и рядовых и несколько «многоцелевых» самолетов. На них же, с учетом британского опыта, была возложена функция противовоздушной обороны. К началу Второй мировой войны «гражданские задачи» были изъяты из перечня функций канадских ВВС, и они в 1938 году стали самостоятельным видом ВС. При этом личный состав насчитывал уже примерно 1,2 тыс. человек, а количество самолетов составило более тридцати.

Вторая мировая война для канадских вооруженных сил началась с ее объявления Германией парламентом страны 10 сентября 1939 года, то есть уже через неделю после того, как это сделал Лондон. Осенью того же года первая дивизия СВ Канады морским путем была доставлена в Великобританию. С ней же прибыла и 110-я эскадрилья канадских ВВС, оснащенная самолетами-разведчиками (корректировщиками огня) «Уэстлэнд-Лизандер» британского производства. После разгрома Франции в 1940 году и нависшей угрозы вторжения германских войск в Великобританию канадское руководство отказалось от добровольного принципа комплектования своих ВС и объявило призыв. К концу 1942 года за пределами страны было уже развернуто пять канадских дивизий. Накануне, в декабре 1941 года, при обороне Гонконга и в августе 1942-го при попытке атаковать французский порт Дьеп канадские сухопутчики и моряки в составе британских формирований потерпели крупные поражения. 1943 год стал более удачным для канадцев: в июле 1-я пехотная дивизия СВ Канады в составе союзных войск успешно вторглась в Сицилию, а затем приняла участие в освобождении всей Италии. Но о реальном взаимодействии в этот период видов канадских ВС через попытки создания объединенных управленческих структур можно говорить только в контексте операции «Оверлорд», то есть вторжения западных союзников в Нормандию 6 июня 1944 года.

В данной операции в числе первых пяти соединений союзников участвовала и 3-я пехотная дивизия ВС Канады. По мнению канадских военных аналитиков, высадка десанта впервые была органи-

¹ Подробнее об этих проблемах см.: «Зарубежное военное обозрение», № 3, 2003, Печуров С. Л. «На пути централизации военного руководства Великобритании».



Подготовка самолета к повторному вылету, 1944 год

зована образцово, как результат теснейшего взаимодействия всех трех видов ВС. Этому во многом способствовало, как полагает канадский военный историк Дэвид Я. Холл, то, что в результате многомесячных дискуссий и межвидовой борьбы сухопутчикам и представителям ВВС Великобритании (при самом активном участии канадского генералитета) удалось достичь консенсуса в вопросах четкого разграничения задач завоевания господства в воздухе и оказания поддержки наземным войскам со стороны союзных ВВС. Так, например, канадские высшие офицеры, включая фактического руководителя группировки сухопутных войск Канады в Европе генерала Эндрю Дж. Л. Макнотона, поначалу резко критиковали разработанный британскими ВВС «эгоистический подход» к решению проблем взаимодействия с другими видами ВС. Именно эта критика якобы и возымела действие.

В июне 1943 года, наконец, было сформировано 2-е тактическое авиационное командование (ТАК), в состав которого помимо других соединений вошли 84-я и 83-я смешанные (бомбардировщики, истребители, разведчики) авиационные группы. Причем половину боевого состава 83-го крыла (17 авиаэскадрилий) составляли канадские авиационные части. Всего же на фронтах Второй мировой войны было развернуто 48 эскадрилий канадских ВВС. Эти, по сути, британо-канадские формирования ВВС и обеспечили успех наземных войск в операции в Нормандии и в освобождении Западной Европы британскими и канадскими со-

единениями сухопутных войск, действовавшими бок о бок с американцами. Факт же «тесного взаимодействия» канадских ВМС с СВ и ВВС в ходе Второй мировой войны обычно особо не выделяется ни канадскими, ни британскими военными историками. Хотя значительно возросшей их (ВМС Канады) мощи к концу войны (471 корабль и более 106 тыс. человек личного состава) отдается должное в свете участия канадских моряков в сопровож-

дении транспортов, охране морских коммуникаций и побережья как Канады, так и освобожденных в Европе территорий.

Войну Канада закончила, имея под ружьем 761 тыс. военнослужащих. Всего же через ВС в годы войны прошло более 1 млн канадских граждан (потери Канады в сравнении с другими странами антигитлеровской коалиции оказались относительно невелики – чуть более 42 тыс. погибших).

Значительно сократив численный состав своих ВС, канадцы все же оставили в войсках более 48 тыс. человек, что почти в 6 раз превышало их довоенную численность. Участие Канады в Корейской войне (1950–1953 годы) путем предоставления в помощь США одной пехотной бригады (8 000 военнослужащих) и нескольких боевых кораблей явилось как бы исходным пунктом начавшегося наращивания военного потенциала страны – процесса, который затормозился только на рубеже 80–90-х годов прошлого века с окончанием «холодной войны».

В первые послевоенные десятилетия канадские ВС формально оставались частью ВС Британской империи, несмотря даже на так называемый Вестминстерский статус 1931 года, обозначивший полную самостоятельность страны. Фактически же канадские ВС перестали ориентироваться в своем развитии на ВС метрополии и всецело перешли на стандарты ВС США. Соответственно теперь американские подходы к военному строительству со всеми их плюсами и минусами, в том числе в вопросах управления, взаимодействия видов и других, стали по сути идентичными и для канадских вооруженных сил².

² Подробнее об особенностях решения проблем управления военной машиной США см.: «Зарубежное военное обозрение», № 1, 2002, Печуров С. Л. «Объединенность в системе управления ВС США».



Этому способствовали три факта: заключение в 1947 году американо-канадского Договора «о продолжении сотрудничества между вооруженными силами обеих стран в мирное время», вступление Канады в числе первых в 1949-м в НАТО и создание в 1958-м Объединенного (американо-канадского) командования ПВО Северной Америки (НОРАД). Все это почти автоматически подразумевало включение планов развития ВС Канады в программы совершенствования американской военной машины и размещение на территории Канады американских войск на базах и военных объектах. В свою очередь и Канада в соответствии со взятыми ею обязательствами разместила в Европе части и соединения своих сухопутных войск и ВВС.

В целом за годы «холодной войны» в Канаде сформировалась и утвердилась на практике свойственная всем государствам Запада упомянутая выше англо-саксонская модель военного устройства, которая при наличии «безграничного» финансирования военных приготовлений и постоянно увеличивавшихся вооруженных сил, с одной стороны, вполне удовлетворяла цели и потребности военно-политического истеблишмента этих стран, но, с другой – не стимулировала военно-научную мысль относительно альтернативных путей развития военной машины. В этой связи устранение «коммунистической угрозы», неопределенность перспектив развития ВПО, а затем возникновение угроз новых – международный терроризм – вынудили военное руководство стран Запада кардинально пересматривать устоявшиеся планы военного строительства и почти в пожарном порядке переходить на новые пути развития своих вооруженных сил. Руководство Канады, как и других стран Запада, выбрало путь оптимизации организации ВС и структур управления ими в виде создания компактных, насколько это возможно, межвидовых (объединенных) формирований с такими же объединенными командованиями – штабами.

Таким, как их потом назовут, оптимизированным «объединенным» структурам на Западе до поры до времени не придавали особого значения, несмотря даже на то, что их твердыми сторонниками выступали также влиятельные военные деятели: генералы Дуайт Эйзенхауэр, Колин Пауэлл, члены конгресса: Барри Голдуотер, Билл Николсон и другие. И лишь война в зоне Персидского залива в 1991 году окончательно подвигла Запад к принятию мер в области реструктуризации ВС на путях «межвидового объединения». Так, бывший первый заместитель начальника шта-

ба обороны Канады вице-адмирал Гэри Л. Гарнетт подчеркивает, что «в отличие от комфортного и всесторонне обеспеченного пребывания в Европе разнородные формирования союзников в зоне Залива, в том числе канадские (авиаэскадрилья, артиллерийские подразделения, полевой госпиталь, морская оперативная группа), столкнулись с проблемой абсолютного отсутствия подготовленных штабных структур, которые могли бы централизованно управлять ими». Положение, по словам вице-адмирала, усугублялось тем, что не было ни официальных теоретических разработок, ни уставов и наставлений на этот счет, чтобы быстро исправить положение. Так, одним из уроков того конфликта, вынесенным в том числе и канадцами, была настоятельная необходимость формирования нечто подобного объединенному (межвидовому) штабу для руководства такими группировками войск и, соответственно, первоначальной разработки «объединенной доктрины». Но, пожалуй, самым существенным уроком стало осознание канадским военно-политическим истеблишментом необходимости отказа от односторонней всеобъемлющей ориентации в военном строительстве на одну страну (сначала – на Великобританию, а затем – на США). «Война в Заливе разбудила канадских военных», – отметил один из самых влиятельных военно-политических аналитиков Канады профессор Джоел Сокольски. Другой известный канадский политолог доктор Росс Грэхэм делает более категоричный вывод: «Теперь политика Канады в области обороны начала формироваться не в Вашингтоне или Брюсселе, а в Оттаве». Однако ради справедливости следует отметить, что аналогичным путем реформирования своих ВС идут и другие страны НАТО, включая США и Великобританию.

Действительно, вопросам «объединенности» в Канаде ранее уделялось явно недостаточно внимания, свидетельствует Гарнетт. Даже в опубликованном в 1987 году программном документе развития вооруженных сил страны – «Белой книге по вопросам обороны» не только не делался акцент на необходимость развития этого, ставшего для большинства аналитиков на Западе весьма актуального и практически безальтернативного процесса, а инициировалось создание сети чисто видовых штабных структур. Особенно в этом преуспели СВ, сформировавшие четыре региональных штаба на территории Канады, штаб 1-й канадской дивизии для руководства размещенными в Европе двумя бригадами и другими подразделениями сухопутных войск, совместное с американ-



цами оперативное формирование (правда, недолго просуществовавшее) и другие.

В начале 90-х годов XX века значительно активизировалась работа по всестороннему анализу сложившегося в видах и ВС в целом положения. В подготовленном в системе МО Канады в 1994 году секретном «Докладе Е3/92» содержался ряд выводов, некоторые из них «просочились» на страницы открытой печати. В документе напрямую рекомендовалось в сжатые сроки систематизировать терминологический аппарат применительно к «объединенности» и разработать положение о штабе «объединенного оперативного формирования» и его командующем. На основе указаний данного доклада началась подготовка объединенной (межвидовой) доктрины и «исследование возможностей по формированию единых систем связи и управления войсками».

Параллельно разрабатывалась новая редакция «Белой книги», которая увидела свет в том же 1994 году. Крупным ее недостатком, по мнению канадских аналитиков, стало то, что в ней наряду с общими рассуждениями о необходимости «всеобъемлющей объединенности» практически нет ничего конкретного относительно проведения межвидовых операций. Вместе с тем как весьма позитивная рассматривалась настоятельная рекомендация сократить количество видовых штабов, сконцентрировать все видовые управленческие структуры в столице страны – Оттаве, увеличив их персонал в общей сложности на треть.

Значительный вклад в практическом продвижении «объединенности», полагает бывший первый заместитель начальника штаба обороны вице-адмирал Гарнетт, внесло формирование в 1994–1995 годах специальной Группы управления технологическим реформированием систем боевого управления, наделенной большими правами. Так, по рекомендации этой группы, подкрепленной выводами из Обзорного доклада по военным расходам (1994) и из других аналитических документов, было осуществлено сокращение количества постоянно функционирующих штабов с 17 до 9, командиру и штабу 1-й канадской авиадивизии вменено руководство всеми воздушными операциями, в том числе и в рамках НОРАД, сделаны первые шаги в сторону объединения в одну структуру штабов Атлантического военного округа (СВ) и Командования ВМС на Атлантике.

Следующим по времени крупным мероприятием в направлении реального формирования объединенных ВС канадскими военными специалистами рассматривает-

ся проведение, начиная с середины 90-х годов серии, объединенных (межвидовых) учений на обоих побережьях страны. Для упорядочения системы осуществления этих учений в 1995 году был разработан так называемый метод «объединенного процесса оперативного планирования». Начиная с того же года к данным учениям стали привлекаться наземные и морские компоненты ВС США, а с 1998-го канадские учения были объединены с подобными натовскими – «Юнифайд спирит» с привлечением и других, помимо США, союзников по блоку.

Собравшийся в феврале 1994 года на свое очередное заседание Комитет по вопросам руководства ВС – постоянно действующий консультативный орган при министре обороны – утвердил новую концепцию развития управления и связи, а так же создал рабочую группу под руководством заместителя начальника штаба обороны для претворения этой концепции в жизнь. Одним из первых предложений группы стал проект реформирования штаба 1-й канадской дивизии в структуру, которая бы впоследствии могла руководить объединенными (межвидовыми) операциями. При реформированном штабе дивизии были созданы две секции: военно-воздушная и военно-морская, которые должны были стать базой подготовки командиров и штабных офицеров для объединенных структур управления канадскими ВС. Специальной директивой штаба национальной обороны D3/96 новой объединенной штабной структуре ставилась задача приступить к полноценной работе уже к концу 1996 года. Однако не совсем четко определенная двойная роль этого штаба (одновременно и штаб сухопутного соединения, и объединенный штаб) в значительной степени мешала достичь желаемого эффекта. Поэтому на своем очередном заседании в конце 1997 года Комитет по вопросам руководства ВС принял решение вообще расформировать дивизию, а ее штаб полностью реорганизовать в новый Объединенный штаб.

В течение трехлетнего периода после указанного решения была проведена большая практическая работа по формированию качественно новых подразделений, частей и структур. Так, был сформирован 1-й объединенный полк связи, в штабе национальной обороны создано управление объединенных возможностей и самое существенное – с 1 июня 2001 года официально стал функционировать штаб Объединенной оперативной группы (ООГ). В ее задачи, помимо прочего, вошло быстрое развертывание на любом ТВД, участие в боевых и иных действиях



во всем спектре конфликта до подхода главных сил и т. д. После того как первое боевое объединенное формирование стало реальностью, упомянутый комитет поставил задачу создать объединенную структуру тылового обеспечения. И уже в 2001 году началось укомплектование штаба этой новой структуры, получившей название «объединенная группа обеспечения», личным составом с таким расчетом, чтобы к 2003-му обе объединенные группы были полностью боеготовы.

Осуществляя практические мероприятия по реализации «объединенности», руководство министерства национальной обороны Канады совместно со штабом национальной обороны параллельно разрабатывали новую, долгосрочную военную стратегию, которая была опубликована в 1999 году под названием «Формирование облика перспективных ВС Канады: стратегия-2020». Ключевыми элементами данного документа являются мероприятия межвидового взаимодействия и связанные с ним конкретные аспекты управления войсками. В новой стратегии сделаны акценты на проведении объединенных и совместных (с союзниками) операций, осуществлении программы объединенных экспериментов – исследовательские учения, дальнейшая работа над объединенной доктриной и увязанными с ней видовыми концепциями, учет всестороннего опыта государств, уже реализующих концепцию «объединенности», прежде всего США, и другие. В том же 1999 году для упорядочения расходования ресурсов на реализацию «объединенности» на долгосрочную перспективу, в том числе в области освоения космоса «в целях обороны», защиты от оружия массового поражения и другого, была сформирована по опыту США еще одна управляющая структура – Совет по определению объединенных потребностей. Текущей работой Совета руководит первый заместитель начальника штаба обороны. В том случае, если на повестку выносятся вопросы принципиального характера, такие, например, как выделение средств на приобретение новых видов ВВТ, в качестве руководителей этого органа могут выступать и начальник штаба национальной обороны, и заместитель министра.

Реализуя положения новой стратегии в практическом разрезе, опять же по опыту США, в рамках канадских ВС в 2001 году был создан специальный Центр проведения экспериментов, который уже в следующем году начал функционировать в полную силу, оказывая содействие высшим инстанциям канадских ВС в создании новых технологий, а также концепций и доктрин. В том же году был разработан и опубликован один из главных документов на нынешнем этапе развития военной машины страны – «Перечень объединенных задач ВС Канады», в котором среди прочего четко указывается, что «аппарат заместителя начальника штаба национальной обороны играет ключевую роль в практической реализации «объединенности» как на стратегическом, так и тактическом уровнях». Причем впервые частично рассекреченные и опубликованные «Указания министра обороны по оборонному планированию – 2001» самым тесным образом были увязаны с упомянутым «Перечнем».

Разработчики новых структур управления вооруженными силами Канады, естественно, не могли обойти вниманием и реформирование органов военной разведки. В открытой прессе появились сообщения о формировании в стране Объединенного центра видовой разведки и Центра сбора, обработки, анализа и распределения данных всех видов разведки, функционирующих в интересах ВС Канады в целом.

Такое повышенное внимание к процессу «объединенности» в последние годы не могло не найти своего отражения в оборонном бюджете. Судя по открытым источникам информации, целевые ассигнования только на проведение «объединенных операций» возросли с 762 млн долларов США в 1998–1999 финансовом



Канадские военнослужащие в Боснии и Герцеговине



году до 1 008,5 млн в 2000–2001-м. Кроме того, руководство страны направило 77 млн долларов США на нужды сформированного специального антитеррористического объединенного (межвидового) оперативного формирования, поставив задачу увеличить к 2006 финансовому году его численность вдвое (до 600 человек личного состава) и оснастить самыми современными ВВТ.

Указанные выше мероприятия в теоретической и практической областях, по мнению канадских исследователей, являются лишь одними из первых, хотя достаточно весомых шагов к достижению цели – обеспечение функционирования вооруженных сил страны как единого целого, то есть достижение реальной «объединенности». Одни высокопоставленные канадские военные, такие, как бывшие первые заместители начальника штаба национальной обороны вице-адмирал Л. Мейсон и генерал-лейтенант Р. Краббе, выступают за формирование качественно новой независимой структуры – Объединенного штаба для руководства объединенными контингентами ВС Канады в зонах конфликтов. Другие предлагают разделить функции ныне су-

ществующего штаба на стратегическую и оперативную. При этом первую замкнуть на заместителя НШНО как реального проводника «объединенности» в жизнь. Руководство же на оперативно-тактическом уровне осуществлять по линии ШНО – Объединенная оперативная группа и объединенные штабы на местах. Есть и другие предложения. Многие военные аналитики, отмечают, что принятая в 1999 году новая стратегия не в полной мере удовлетворяет потребности реформаторов. По словам вице-адмирала Гарнетта, необходим новый оригинальный документ в виде «Дорожной карты», в которой бы были четко, от пункта к пункту указаны реализуемые промежуточные задачи на пути к конечной цели.

Таким образом, в качестве краткого резюме можно констатировать факт последовательной реализации в Канаде концепции «объединенности», другими словами постепенного отхода от англо-саксонской модели военного устройства и приближения к модели централизованного («генштабовского») руководства или управления вооруженными силами страны, то есть движения по тому же пути, которым следуют и другие государства Запада. 🌐

УЧЕНИЯ

* В начале сентября на северо-востоке Тайваня проведены очередные учения, в которых приняли участие свыше 6 тыс. военнослужащих, бронетанковые и артиллерийские подразделения и части, до 40 самолетов и вертолетов, а также корабли ВМС. За ходом маневров наблюдал глава администрации острова Чэнь Шуйбянь.

* В акватории Кораллового моря у берегов Австралии в сентябре прошли многонациональные военно-морские маневры. Корабли ВМС США, Австралии, ФРГ, Японии, Франции, Великобритании, Польши, Испании, Италии, Португалии и Нидерландов отрабатывали совместный поиск и перехват «подозрительных судов в рамках операции по предотвращению распространения ОМП, ракетных систем и сопутствующих материалов».

* С 5 по 15 сентября в территориальных водах Эстонии состоялись многонациональные учения минно-танковых сил. В них приняли участие 18 кораблей ВМС 12 стран.

* В период с 8 по 22 сентября проводились многонациональные учения в рамках программы «Партнерство ради мира» (ПРМ). В них приняли участие более 700 военнослужащих из США, Турции, ФРГ, Болгарии, Албании, Молдавии, Эстонии, Украины и Грузии.

* 6–25 сентября в высокогорном районе штате Джамму и Кашмир были проведены совместные индо-американские учения под условным наименованием «Бэлэнс Ирокез». В них участвовали по одному батальону сил специальных операций от каждой стороны.

* С 8 по 15 сентября в акватории Черного моря состоялись многонациональные маневры ВМС Болгарии, Турции, Румынии, Украины и Грузии по программе ПРМ.

* В период с 5 по 19 сентября в Польше проведены многонациональные учения ВВС НАТО, в которых приняли участие более 1 700 военнослужащих, в том числе летчики из Бельгии, Канады, Чехии, ФРГ, Греции, Франции, Норвегии, Венгрии, Португалии, Испании, Польши, Турции и США. Были задействованы 96 тактических истребителей, а также самолеты-заправщики и ДРЛО. На учениях отрабатывались вопросы оказания авиационной поддержки сухопутным войскам, преодоление системы ПВО условного противника и ведение РЭБ. Руководил ими командующий ВВС НАТО в Северной Европе генерал-лейтенант Р. Фергюсон (штаб на авиабазе Рамштейн, ФРГ). За ходом маневров наблюдали польский премьер-министр Л. Миллер и командующий ВВС и ПВО Польши генерал дивизии Р. Ольшевски.

* В период с 7 по 12 сентября батальонная тактическая группа 4-й экспедиционной бригады морской пехоты США провела совместные учения с подразделениями 13-й бригады Иностранного легиона ВС Франции на базе французских спецвойск в Джибути. Основное внимание было уделено отработке сложных упражнений на физическую выносливость, преодоление различных препятствий, в том числе водных, а также проведению боевых стрельб из различных типов оружия.

* Совместные учения ВС Филиппин и США под кодовым обозначением «Аргес-2003» проведены с 14 по 22 сентября на о-ве Лусон. В маневрах приняли участие 1 500 американских морских пехотинцев, перебросенных с о. Окинава (Япония) и 600 военнослужащих ВС Филиппин.



НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДОБЫЧИ СТРАТЕГИЧЕСКИХ МЕТАЛЛОВ В ИНДИИ

Майор И. Измайлов

Национальный институт океанографии в ведомстве Департамента океанского развития при правительстве Индии осуществляет в настоящее время амбициозную программу по разведке морского дна с целью поиска стратегически важных металлов. Как сообщает авторитетный журнал «Фронтлайн», перед специалистами стоит задача извлечь со дна центрального бассейна Индийского океана так называемые полиметаллические рудные почки, которые содержат в себе ряд металлов, таких, как медь, кобальт, никель, железо, алюминий, свинец, цинк, марганец и другие. Особую ценность из них представляют кобальт, медь и никель. Именно они имеют особую стратегическую важность, поскольку их запасы на планете быстро истощаются. Этим и объясняется интерес к рудным почкам.

Индия входит в число небольшой группы государств, которые взялись за решение очень непростой задачи – поднятия полиметаллических рудных почек с морского дна с глубины от 4 тыс. до 6 тыс. метров. В последние годы индийскими специалистами был достигнут значительный прогресс в областях изысканий и развитии разведывательной технологии для добычи рудных почек, способов извлечения и оценки степени воздействия таких операций на окружающую среду. В знак признания этой своевременной инициативы республики и ее достижений в данном направлении Международное управление ресурсами морского дна присвоило Индии статус регионального инвестора-первооткрывателя. Другими такими региональными инвесторами являются Россия, Франция, Япония, Республика Корея и Китай.

Международное управление ресурсами морского дна выделило Индии площадь в центральном бассейне Индийского океана размером 150 тыс. км². Таким образом, начатая в 80-е годы XX века скромная программа с течением времени разрослась в крупномасштабную операцию.

До сих пор работы были сосредоточены на изысканиях и исследованиях месторождений, чтобы определить качество и масштабы распределения рудных почек на морском дне. В этом проекте принимают участие около 40 учреждений: исследовательские лаборатории Совета научных и промышленных исследований Индии,

различные индийские университеты, департаменты правительства и предприятия государственного сектора. Благодаря их координированным усилиям уже изыскана, исследована и картографирована основная часть выделенной Индии площади. К настоящему моменту собраны образцы с 23 тыс. мест, подготовлена статистика в отношении примерно 10 тыс. мест. Около 250 т полиметаллических рудных почек было использовано для исследовательских целей.

В интервью газете «Экономик тайме» представитель Департамента океанского развития С. К. Дасу сообщил, что на предприятии «Хиндустан зинк лимитед» (г. Удайпур, штат Раджастан) готовится к вводу в строй установка по переработке полиметаллических рудных почек мощностью 500 кг в день. Это будет большим достижением национальной науки, так как методика полиметаллического извлечения и переработки находится еще в стадии становления. В Индии такие методы сейчас «проходят обкатку» на лабораторном уровне. Другие страны, имеющие статус региональных первооткрывателей, также еще не начали извлечение стратегических металлов из полиметаллических рудных почек. Необходимо заметить, что само поднятие почек, лежащих на огромной площади на большой океанской глубине, представляет собой одну из самых сложных операций.

Чтобы идти в ногу с передовыми странами, Индия планирует создать беспилотный подводный механизм, способный оперировать на глубине до 6 км. Предполагается оснастить его сенсорами, клеткой и системами корабельного оборудования, включая длинный кабель и лебедку. Механизм будет работать на шести двигателях, на его борту намечается разместить видеокamеры, манипуляторы, сонары и другие сенсоры.

Индия располагает одними из наиболее передовых методов в области глубоководной добычи. Первое исследовательское судно страны «Гавешани» начало свою научную миссию еще в начале 80-х годов прошлого века. Через два года к этой программе присоединилось другое судно «Сагар Канья», на котором установлена сложная система добычи рудных почек.

Правительство и представители научных кругов Индии твердо убеждены в необходимости дальнейшего развития океанографии. ●



ХРОНИКА ПОТЕРЬ ВС США В ИРАКЕ



Сожженная американская бронетехника – не редкость на иракских дорогах

рии (место постоянной дислокации – Форт-Худ, штат Техас). В тот же день в районе г. Аль-Асад капитан 3-й бронекавалерийской бригады Брайан Фоунс погиб, когда его БМП «Брэдли» задела антенной провода ЛЭП, находившиеся под напряжением, а в районе г. Рамади в ходе обстрела американской колонны были уничтожены три единицы автобронетанковой техники, при этом четверо военнослужащих погибли, семеро получили ранения.

* 19 сентября по настоянию американского командования лишены аккредитации и высланы из Ирака группы телекомпаний «Аль-Джазира» и «Аль-Арабийя». Днем ранее они передали репортажи об уничтожении трех колонн американских войск в городах Феллуджа и Эль-Халидия. По сообщению репортеров, в результате атак погибло не менее девяти американцев, были подожжены два танка, прибывший для эвакуации раненых вертолет также подвергся обстрелу и не смог совершить посадку. При этом американские военные обстреляли корреспондента агентства «Ассошиэйтед Пресс» Тарика Аль-Аззави.

* 20 сентября сержант 3-го бронекавалерийского полка погиб, когда его патрульный автомобиль подорвался на mine в г. Рамади. В тот же день в результате минометного обстрела в столичном пригороде Абу-Грейб были убиты два военнослужащих 302-го и 325-го батальонов военной разведки.

* 21-летний рядовой 320-го полка полевой артиллерии погиб 22 сентября по причине неосторожного обращения с огнестрельным оружием. В МО США в эту категорию включаются также самоубийства.

* 24 сентября в результате ДТП в н. п. Баляд погиб военнослужащий 115-й роты военной полиции национальной гвардии штата Род-Айленд, двое получили ранения. В тот же день в г. Мосул было совершено нападение на американскую колонну. Восемь военнослужащих получили ранения, трое – тяжелые. Уничтожен один бронированный многоцелевой автомобиль «Хаммер».

* 25 сентября в г. Тикрит в результате подрыва патрульной машины на mine погиб военнослужащий 503-го пехотного полка 173-й воздушно-десантной бригады. В то же день в порту Эль-Кувейт погрузчик задавил 43-летнего сержанта 379-й инженерной роты национальной гвардии штата Массачусетс.

* 26 сентября в г. Кербела жертвой неосторожного обращения с оружием стал 22-летний морской пехотинец 3-го батальона 7-го полка морской пехоты.

* 27 сентября в г. Хилла в результате подрыва автомобиля на mine погиб сержант 325-го батальона военной разведки.

* 29 сентября западнее г. Багдад на фугасе подорвался БТР 4-го бронекавалерийского полка. Погиб сержант, двое военнослужащих получили ранения. В тот же день в столичном пригороде Абу-Грейб в ДТП погибли сержант 223-й роты военной полиции национальной гвардии штата Кентукки и сержант 504-го парашютно-десантного полка (место постоянной дислокации – Форт-Брэгг, штат Техас).

* 30 сентября в г. Баляд в результате неосторожного обращения с оружием погиб 20-летний рядовой 17-й бригады полевой артиллерии.

* 1 октября в Тикрите американская колонна была обстреляна из РПГ. Один военнослужащий 4-го батальона снабжения погиб, пятеро получили ранения. В тот же день колонна была обстреляна в г. Самарра (был убит сержант 44-го зенитного артиллерийского полка), а в н. п. Хадра застрелен рядовой 13-го танкового полка 1-й бронетанковой дивизии.

* 3 октября в Багдаде был застрелен рядовой 549-й роты военной полиции.

* 4 октября в районе н. п. Ас-Саада выстрелом из РПГ была уничтожена БМП «Брэдли». Погиб рядовой 2-го батальона 8-го пехотного полка.

* 6 октября американская армия потеряла трех военнослужащих. Первый инцидент произошел в г. Рамади, где в результате срабатывания взрывного устройства погиб рядовой 165-го батальона военной разведки, еще один солдат был ранен. Второй взрыв произошел в районе г. Эль-Хасва, в 40 км к югу от иракской столицы. Его жертвами стали лейтенант и рядовой 32-го пехотного полка 10-й легкой пехотной дивизии и переводчик из местных жителей.

* По свидетельству очевидцев, американский военный вертолет упал 7 октября недалеко от г. Фаллуджа. Как сообщили местные жители, при его падении на землю раздался взрыв.

* 15 сентября в н. п. Тель-Афар застрелился 27-летний рядовой 311-го разведбатальона 101-й воздушно-штурмовой дивизии. По заявлению официального представителя МО, причиной смерти стало неосторожное обращение с оружием.

* 17 сентября в госпитале г. Гамбург (ФРГ) скончался от ран рядовой 501-й роты снабжения 173-й воздушно-десантной бригады, доставленный туда из Ирака 12 сентября. Бригада постоянно дислоцирована в г. Виченца (Италия), однако в начале 2003 года была переброшена в Кувейт в связи с планировавшимся нападением на Ирак.

* 18 сентября в г. Тикрит в результате обстрела из засады погибли трое военнослужащих 42-го полка полевой артиллерии

(Продолжение на стр. 27)



СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

ВАЖНЕЙШИЕ ГОРНЫЕ ПРОХОДЫ

Название	Длина, км	Ширина, км	Наличие дорог	Местоположение	
				Горная система, река, перевал	Страна
ЕВРОПА					
Айзенахский	25	15	2 ж. д. и автомагистраль	Между Везерскими горами и хр. Тюрингенский Лес, по долине р. Верра	ФРГ
Бельфорский (Бургундские Ворота)	45	20–30	Ж. д. и несколько шоссе	Между горами Вогезы и Юра, по долинам рек Ду и Иль	Франция
Вардарский	120	1–6	Ж. д. и автомагистраль	Сербско-Македонские горы, по долине р. Вардар	Сербия, Македония, Греция
Гёттингенский	50	1–7, в узостях до 0,3	Ж. д. и шоссе	Между горами Гарц и хр. Золлинг, по долине р. Лайне	ФРГ
Железные Ворота (Дунайский проход)	120	1–5, в узостях до 0,6 (в ущ. Жел. Ворота до 150 м)	2 шоссе	Между Юж. Карпатами и Восточно-Сербскими горами, по долине р. Дунай	Румыния, Сербия
Дунайский (Венский) Коридор	140	20–40	2 ж. д., автомагистраль и несколько шоссе	Между отрогами гор Шумана и Вост. Альп, по долине р. Дунай и межгорным понижениям	Австрия
Искырский	63	0,5–2, в узостях до 50 м	Ж. д. и шоссе	Горы Стара-Планина, по долине р. Искыр	Болгария
Лапландские Ворота	150	15–40	Шоссе	Гряда Манселькя, по долинам р. Ивалойоки и ее притока	Финляндия
Люблянский	150	2–5, в узостях до 0,4	Ж. д. и шоссе	Между Вост. Альпами и Динарским нагорьем	Хорватия, Словения
Мозель-Ланский	130	1–10	Ж. д. и шоссе	Между горами Вестервальд, Айфель и Таунус, Хунсрюк, по долинам рек Мозель и Лан	ФРГ
Моравские Ворота	100	10–20	Ж. д. и несколько шоссе	Между Чешским массивом и Зап. Карпатами, по долинам рек Бечва, Морава, Одра	Чехия
Сен-Кантенский	80	30–40	2 ж. д. и 3 шоссе	Между горами Арденны и возв. Артуа	Франция, Бельгия
Сона-Ронский	400	30–50	2 ж. д. и несколько шоссе	Между Центральным массивом и Зап. Альпами, по долинам рек Сона и Рона	Франция
Страсбургский (Савернский)	40	25–30	3 ж. д. и 2 шоссе	Горы Вогезы	Франция
Струмский	120	1–5, в узостях 0,1–0,2	Ж. д. и шоссе	Между Сербско-Македонскими и Рила-Родопскими горами, по долине р. Струма	Болгария
Фокшанские Ворота	90	80	2 ж. д. и несколько шоссе	Между Вост. Карпатами и нижним течением р. Дунай	Румыния
Фракийский	30	5–20	Ж. д. и шоссе	Родопы, между горами Гората и Сакар, по долине р. Марица	Болгария
Франкфуртские Ворота	100	40	2 ж. д. и 2 автомагистрали	Между горами Таунус, Оденвальд и Шпессарт, по долине р. Майн	ФРГ
Хофский (Хофские Ворота)	40	35, в узостях до 1	Ж. д., автомагистраль и несколько шоссе	Между горами Фихтель и Франконский Лес	ФРГ
АФРИКА					
Ворота Бискры	80	0,5–5	Ж. д. и шоссе	Горы Сахарский Атлас, по долинам пересыхающих рек Уэд-эль-Гурзи и Уэд-Габа	Алжир



Название	Длина, км	Ширина, км	Наличие дорог	Местоположение	
				Горная система, река, перевал	Страна
АЗИЯ					
Боланский	ок. 100	0,5–3	Ж. д. и шоссе	Хр. Центр. Брагуи, по долинам рек Болан и Ширнаб, через пер. Боланский	Пакистан
Боргхат	10	0,5–1	Ж. д. и шоссе	Зап. Гаты, по долинам притоков р. Бхима	Индия
Джизакский (Ворота Тамерлана)	20	0,6–1, в узостях до 0,1 (местами 35–40 м)	Ж. д. и шоссе	Зап. Тянь-Шань, между хр. Нуратау и сев.-зап. отрогами Туркестанского хр., по долине р. Санзар	Узбекистан
Джунгарские Ворота	100	10–40, в узостях 1–2	Ж. д. и грунт. дорога (в Казахстане), шоссе (в Китае)	Между хр. Джунгарский Алатау и хребтами Бирликтау и Мейлитау	Казахстан, Китай
Зоигулдакский	100	0,5–5, в узостях 15–20 м	Ж. д. и шоссе	Западно-Понтийские горы, по долине р. Енидже	Турция
Зюльфагарский	60	0,1–0,4	Грунт. дорога	Между Туркмено-Хорасанскими горами и хр. Сафедкох, по ущелью и долине р. Герируд	Туркмения, Афганистан, Иран
Илийский	80	30–40	Шоссе (в Казахстане)	Вост. Тянь-Шань, между хребтами Боро-Хоро и Кетмень, по долине р. Или	Казахстан, Китай
Карс-Эрзинджан-Сивасский	Ок. 600	0,1–25, в узостях 20–50 м	Ж. д. и шоссе	Армянское нагорье, по долинам рек Каре, Карасу, Евфрат, Кызыл-Ир-мак	Турция
Киликийские Ворота	70	0,1–2, в узостях 10–20 м	Ж. д. и шоссе	Центр. Тавр, по долине р. Чакыт	Турция
Коридор Хэси (Ганьсуйский Коридор)	700	20–100	Ж. д. и шоссе	Между пустыней Гоби и горами Наньшань	Китай
Самсунский	95	0,2–0,4	Ж. д. и шоссе	хр. Джаник, по долинам рек Мурат, Терсакан, Ешиль-Ирмак	Турция
Среднехинганский	175	2–4, в узостях до 0,4	Ж. д. и шоссе	Бол. Хинган, по долинам притоков рек Хайлар и Нэньцзян	Китай
Трабзонский	300	0,1–0,6, в узостях до 15 м	Шоссе	Восточно-Понтийские горы, по долинам рек Харшит, Чорох и др.	Турция
Урумчи-Турфанский	100	1,5–7, в узостях менее 0,2	Ж. д. и шоссе	Вост. Тянь-Шань, между хребтами Джарге и Богдо-Ула	Китай
Хайберский	53	15–130 м	Шоссе; в Пакистане и ж. д.	Гиндукуш, хр. Спингар, по долинам притоков р. Кабул, через Хайберский пер.	Афганистан, Пакистан
Чорохский	250	0,1–0,8, в узостях до 10 м, в расширениях до 10 км	Шоссе	Между Восточно-Понтийскими горами и Армянским нагорьем, по долине р. Чорох	Турция
Шаньхайгуаньский Коридор	200	10–25, в узостях до 5	Ж. д. и шоссе	Между горами Яньшань и Ляодунским зал. Желтого моря	Китай
АМЕРИКА					
Анкориджский	210	0,5–5	Ж. д. и шоссе	Аляскинский хр., по долинам рек Суситна и Ненана	США
Теуантепек	80	5–15	Ж. д. и шоссе	Между хребтами Юж. Сьерра-Мадре и Сьерра-Мадре	Мексика



(Начало на стр. 24)

* 9 октября в Багдаде совершено нападение из засады на американский патруль с применением РПГ и стрелкового оружия. Двое военнослужащих 2-го бронекавалерийского полка 1-й бронетанковой дивизии погибли, четверо получили ранения.

* 12 октября один американский солдат был убит и один ранен в районе г. Бейджи (20 км севернее Тикрита), когда БМП «Брэдли» 4-й механизированной дивизии подорвалась на фугасе.

* 13 октября один американский солдат 4-й механизированной дивизии был убит и двое ранены в районе г. Бейджи (20 км севернее г. Тикрит), когда БМП «Брэдли» подорвалась на фугасе. В тот же день из РПГ была обстреляна колонна американских войск в районе г. Баакуба, погиб рядовой 4-й механизированной дивизии. Кроме того, 13 октября из засады была обстреляна колонна той же дивизии северо-западнее Багдада (погиб один и ранены двое солдат); в реке Евфрат найден труп рядового 3-го бронекавалерийского полка; в Багдаде в ДТП погибли двое военнослужащих (1-й бронетанковой дивизии и 82-й воздушно-десантной), один получил ранения; на севере страны в перестрелке погиб рядовой 101-й десантно-штурмовой дивизии. 🌐

НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Австралия. Командующим ВВС назначен вице-маршал авиации Джеффри Шеферд.

Афганистан. Пост командующего вооруженными силами вместо генерала Асифа Дилавара занял генерал Бисмилла Хан (этнический таджик), его заместителем стал генерал Фарук Вардак (пуштун). Одновременно указом президента Хамида Карзая назначены три новых заместителя министра обороны – Баз Мохаммед Джаухари (хазарец), Хумаюн Фаузи (узбек) и Гульзарак Задран (пуштун). Кадровые назначения призваны сбалансировать этнический состав военного руководства страны.

Демократическая Республика Конго. Командующим вновь сформированными вооруженными силами страны назначен генерал-лейтенант Ливанга Маата Ньямуньобо.

Европейский союз. В соответствии с планом ротации с 4 сентября Еврокорпус (штаб в г. Страсбург, Франция) возглавляет французский генерал Жан-Луи Пи, бывший начальник штаба северного командования СВ страны, сменивший немецкого генерала Холгера Камерсгоффа. Еврокорпус был создан 10 лет назад, в его состав выделены части и соединения из Франции, ФРГ, Испании, Бельгии и Люксембурга (всего четыре дивизии). Корпус по очереди возглавляют представители этих стран, ротация осуществляется раз в два года.

* Новым командующим ЕВРОМАРФОР – объединенной группировки ВМС Франции, Испании, Италии и Португалии – стал адмирал Ален Дюмонте. Он сменил в этой должности итальянского адмирала Квинто Грамеллини. Ротация командующих осуществляется каждые два года.

КНР. Командующим ВМС назначен Чан Дингфа, начальником политического управления ВМС – Ху Янлинь, командующим Северным флотом – Чан Чаннань. Кадровые перестановки вызваны инцидентом 13 июня, когда затонула подводная лодка и погибли 70 членов экипажа.

НАТО. Командиром многонациональной бригады «Северо-Запад» международных стабилизационных сил (SFOR) в Боснии и Герцеговине (штаб в г. Баня-Лука) 20 сентября стал канадский бригадный генерал Стюарт Биар. В состав бригады входят 3,4 тыс. военнослужащих из Канады, Болгарии, Чехии, Нидерландов, Венгрии, Великобритании и Румынии, однако командиром соединения назначаются генералы только из Великобритании, Нидерландов и Канады поочередно сроком на один год. В настоящее время в SFOR имеется три многонациональных бригады общей численностью около 13 тыс. военнослужащих.

ООН. Миротворческие силы ООН в Восточном Тиморе возглавил генерал-лейтенант Хайрутдин Мат Юсеф (Малайзия). Он сменил генерал-майора Тан Хук Джима (Сингапур). В составе миссии ООН в Восточном Тиморе (UNMISSET) проходят службу 3 800 «голубых касок». Согласно планам, эта миссия будет закрыта к 30 мая 2004 года.

США. Министром ВМС стал Гордон Р. Ингланд. Он уже занимал этот пост с мая 2001 по январь 2003 года, а затем являлся первым заместителем министра национальной безопасности США.

* Первым заместителем начальника штаба СВ назначен генерал-лейтенант Джордж У. Кейси (с одновременным присвоением звания генерал). Ранее он служил начальником Объединенного штаба (г. Вашингтон).

* Вице-адмирал Тимоти Дж. Китинг, бывший командующий 5-м оперативным флотом (штаб в Бахрейне) и по совместительству – командующий ВМС Объединенного центрального командования, назначен начальником Объединенного штаба. Его преемником стал контр-адмирал Дэвид Николс, ранее занимавший должность начальника центра боевого применения авиации ВМС (г. Фэллон, штат Невада).

* Бывший командующий международными стабилизационными силами в Боснии и Герцеговине (штаб в г. Сараево) генерал-лейтенант Уильям Э. Уорд занял пост начальника штаба – заместителя командующего СВ США в Европе и по совместительству – начальника штаба 7-й полевой армии (ФРГ).

* Заместителем начальника штаба СВ назначен генерал-майор Франклин Л. Хейгенбэк (с одновременным присвоением звания генерал-лейтенант). Ранее он служил командиром 10-й легкой пехотной дивизии.

* Начальником оперативного управления – заместителем командующего Объединенным командованием специальных операций (Форт-Брэгг, штат Северная Каролина) стал бывший начальник управления стратегии и оборонных проблем Совета национальной безопасности контр-адмирал Уильям Х. Макрейвен.

* Командующим 7-й воздушной армией (авиабаза Осан, Республика Корея) назначен генерал-майор Гарри Р. Трекслер (с одновременным присвоением звания генерал-лейтенант). Ранее он занимал должность начальника управления воздушно-космических операций штаба ВВС США в Тихоокеанском регионе (авиабаза Хикам, Гавайские о-ва).

* Генерал-майор Уильям Уэлсер занял пост командующего 18-й воздушной армией командования воздушных перебросок (авиабаза Скотт, штат Иллинойс). Одновременно ему присвоено звание генерал-лейтенант.

* Командующим ВС США в Афганистане стал генерал-майор Дэвид У. Барно (с одновременным присвоением звания генерал-лейтенант).

* Начальником учебного центра СВ (Форт-Джексон, штат Южная Каролина) назначен бригадный генерал Абрахам Дж. Тернер, ранее занимавший должность заместителя начальника штаба СВ США в Кувейте.

Таиланд. Сухопутные войска возглавил генерал Чайасит Чинават, двоюродный брат премьер-министра. Занимавший этот пост ранее генерал Сомхат Аттананд стал главнокомандующим вооруженными силами.

* Командующим ВМС назначен адмирал Юмпол Пантусанон.



АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ СУХОПУТНЫМИ ВОЙСКАМИ США

Полковник В. МАСНОЙ;

полковник Ю. СУДАКОВ, кандидат технических наук

Особого внимания в тактическом звене управления войсками (силами) заслуживает АСУ уровня бригада и ниже FBCB². Она представляет собой набор взаимодействующих программных и аппаратных средств, разработанных для обеспечения ситуационной осведомленности подразделений, экипажей бронетанковой техники, машин, отдельных солдат в реальном и близком к реальному времени в движении и передачи информации управления командирам боевых и обеспечивающих подразделений. Это ключевой компонент АСУ ABCS.

На АСУ FBCB² в 1996 финансовом году было израсходовано около 47,6 млн долларов. По разным оценкам, в период с 1997 по 2004 год на разработку и испытания должно быть потрачено еще от 270 до 385 млн долларов. В настоящее время разработка и развертывание АСУ ведутся по пятилетнему контракту с фирмой TRW на сумму, превышающую 282 млн долларов. Анализ аналогичных проектов позволяет предположить, что это не окончательная цифра.

По мнению американских специалистов, АСУ FBCB² будет вести обмен данными обстановки в интересах формирования и приема единой картины оперативно-тактической обстановки (местоположение своих сил и средств, характеристики мероприятий по планированию и управлению их действиями, местоположение и статус ресурсов тылового обеспечения, известное и предполагаемое расположение сил и средств противника, его ресурсы, намерения и возможные действия, графические представления текущей обстановки на поле боя). Ее оборудование будет устанавливаться в каждом танке и БМП: первоначально до уровня взвода, а после 2008–2015 годов – вплоть до солдата специализированных боевых подразделений, обеспечивая единство восприятия обстановки через ее представление на дисплеях с сенсорным управлением и автоматическую интеграцию с АСУ армейского корпуса ATCCS на уровне батальона. Цифровыми компонентами, обеспечивающими ситуационную осведомленность и управление, являются, как правило, носимые портативные компьютеры с плоскими дисплеями, радиотерминалы систем связи SINCGARS и EPLRS, помехоустойчивые многоканальные приемники PLGR глобальной системы определения местоположения по космической радионавигационной системе NAVSTAR, в перспективе – разрабатываемая боевая система опознавания типа «свой – чужой» BCIS.

АСУ FBCB² поступает в войска в двух версиях. Первая – оборудование Applique на базе компьютера, связанного с приемником системы NAVSTAR и цифровой радиостанцией и использующего программное обеспечение боевого управления. Вторая – чисто программная версия для встроенных в системы оружия компьютеров. Оборудование FBCB² интегрируется с другими бортовыми подсистемами, например лазерным дальномером, для автоматического формирования сообщений о целях противника и вызова огня.

Первый этап программы FBCB² завершился в марте 1997 года на бригадных учениях экспериментальных сил XXI века, которые убедительно доказали, что ситуационная осведомленность и своевременное обеспечение данными о местоположении своих сил и сил противника позволяют ускорить процесс принятия обоснованных решений при уменьшении вероятности нанесения ударов по сво-

Окончание. Начало см.: Зарубежное военное обозрение. – 2003. – № 9. – С. 25–32.

им силам. Более 1 000 систем Applique, обслуживающих на учениях 5 000 человек, продемонстрировали свои возможности по сбору и распределению важной боевой информации подразделениям, штабам в близком к реальному масштабу времени.

На втором этапе программы FBCB² будут расширяться функциональные возможности и совершенствоваться аппаратные средства и программное обеспечение, внедряться улучшенные варианты сети «Тактический Интернет». Разработана подгруппа программных средств, позволяющая новым системам оружия (например, танк M1A1 SEP, БМП M2A3), оснащенным бортовыми компьютерами, взаимодействовать с системами, ранее оборудованными средствами Applique (M1A1, «Хамви»). Будет обеспечиваться ситуационная осведомленность, выполнение процедур управления, применение изменяемых форматов сообщений, единых в рамках объединенных сил.

В системе Applique используется архитектура открытых систем для улучшения взаимодействия боевых средств и других компонентов АСУ ABCS. Ее архитектура не зависит от конкретных характеристик аппаратных средств любой платформы, на которой устанавливается оборудование Applique. Аппаратные средства Applique имеются в четырех вариантах:

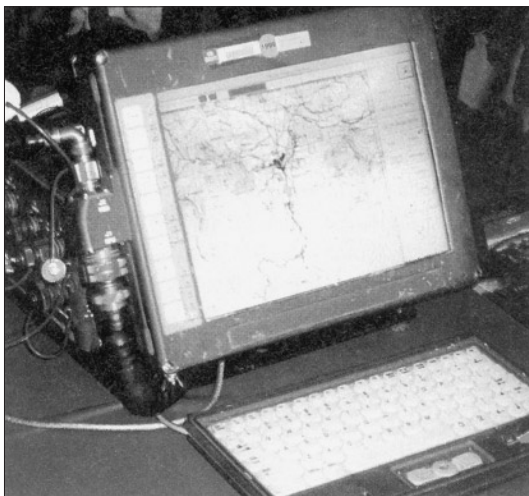
- коммерческие готовые портативные и носимые компьютеры V1;
- модифицированный легкий компьютерный блок V2 из комплекта общих аппаратных и программных средств, приспособленный к жестким условиям эксплуатации;
- компьютер военной разработки V3, применяемый, как правило, в бронетанковой технике;
- системный блок солдата DSSU (Dismounted Soldier System Unit) – портативный легкий компьютер, который используется в звене «рота – отделение». Упрощенный вариант – вспомогательный блок солдата.

Оборудование Applique предполагается поставлять как автономные комплекты, интеграция которых в конкретной платформе (многоцелевые автомобили, боевые машины, бронетанковая техника) путем сопряжения с системой связи, источниками питания, приемником системы NAVSTAR, системой опознавания BCIS и лазерным дальномером будет проводиться на месте.

На экспериментальных учениях в FBCB² использовались портативные компьютеры с процессором Pentium Pro 200 МГц, ОЗУ 64 Мб и возможностью его расширения до 512 Мб, жестким диском 1,6 Гб, дисплеем 10,4–12,1 дюйма с сенсорным управлением. Так, разработан портативный компьютер фирмы «Сайтек» на базе процессора Pentium 266 МГц MMX с ОЗУ 48 Мб, жестким диском 2,1 Гб, операционной системой Windows 98 стоимостью 4 595 долларов, который работает даже при погружении в воду. В течение восьми лет СВ могут закупить 60 тыс. подобных компьютеров. В них будут применяться цветные с активной матрицей на жидких кристаллах и монохромные с 16 градациями серой шкалы дисплеи. В августе 1998 года в составе АСУ впервые были развернуты 120 компьютеров с дисплеем 31 см, сенсорным управлением и достаточной различимостью информации при солнечном освещении. За 10 лет СВ США намерены приобрести 59,5 тыс. комплектов Applique.



Американские военнослужащие на учении знакомятся с работой компьютера V2, обеспечивающего графическое отображение обстановки на поле боя



Компьютеры военной разработки V3 устанавливаются на бронетанковую технику и обеспечивают графическое отображение картины боевого пространства

«Тактический Интернет», которая маршрутизирует данные. Применяемые алгоритмы маршрутизации и ретрансляции позволяют преодолевать ограничения дальности прямой радиовидимости.

Для обеспечения взаимодействия с ВВС и прикрытия действий своих сил с воздуха на уровне от бригады и выше на базе вертолета UH-60 в СВ США организуется воздушный командный пункт А²С²S, который обеспечивает автоматизированное управление армейской авиацией в боевом воздушном пространстве и координацию его использования для поддержки сил в боевых операциях, а также управление боевыми действиями на земле. ВКП для командиров корпуса, дивизии или общевойсковой бригады на базе вертолета UH-60A (модель 1978 года) и UH-60L (более новый) оснащаются аппаратурой автоматизации массой 816 кг. Всего по плану модернизации ею намечается оборудовать 133 вертолета вместо 207 (как предполагалось ранее). Два прототипа системы участвовали в учениях экспериментальных сил XXI века.

Оборудование ВКП А²С²S по функциям эквивалентно тактическому КП и боевой машине управления (см. ниже). В статическом режиме (применение с земли) А²С²S будет оставаться внутри UH-60 и использовать быстро развертываемые наземные антенны. ВКП должен обеспечивать взаимодействие командиров корпусов, дивизий, общевойсковых бригад и бригад армейской авиации, командиров батальонов ударных вертолетов.

Ситуационная осведомленность о поле боя без детальных сведений о воздушной обстановке в реальном масштабе времени невозможна. Поэтому в начале 2000 года была развернута тактическая система интеграции воздушного пространства – ТАИС (Tactical Airspace Integration System), функциональные возможности которой ограничивались управлением боевыми действиями армейской авиации. В дальнейшем они будут расширены для управления наземными подразделениями, в результате чего ТАИС преобразуется в А²С²S. До нее в СВ использовалась грузовая автомашина с оборудованием 61В (аппаратура связи и средства обеспечения ручного процесса управления 50-х годов).

В ТАИС имеется рабочая станция оператора типа Sun/Solaris, на цветном дисплее которой на фоне электронной карты местности в реальном масштабе времени отображаются трехмерные символы. По одной из функций система является аналогом системы предотвращения столкновений в воздухе, применяемой в гражданской авиации. При прогнозировании вычислительной системой возможности возникновения конфликтов в воздушном пространстве оператор оповещается автоматически: отображаются маршруты полета, трассы, зоны

Однако такого рода компьютеры быстро совершенствуются. По данным некоторых маркетинговых фирм, в настоящее время этот период составляет от 8 до 14 месяцев, что вызывает серьезные проблемы обеспечения поддержания ВВТ в ВС США на высоком техническом уровне.

Фирма TRW интегрировала FBCB² с АСУ FAADS C³I, CSSCS, боевой системой опознавания BCIS, ЦУБД различных звеньев управления и другими системами СВ. Проводились демонстрации по передаче изображений от БЛА «Хантер» в АСУ FBCB² данных РТР с самолетов «Гардейл». Пользователи Applique могли посылать сообщения отовсюду на поле боя в любые точки через сеть «Тактический Интернет», которая маршрутизирует данные. Применяемые алгоритмы маршрутизации и ретрансляции позволяют преодолевать ограничения дальности прямой радиовидимости.



Американский самолет RC-12K авиационной системы разведки армейского корпуса «Гардрейл коммон сенсор» (слева) и наземный комплекс, обеспечивающий слежение за ним и прием передаваемой им информации



патрулирования самолетов AWACS, F-16, вертолетов AH-64, крылатых ракет, БР АТАСМС, а также позиции

ПУ MLRS и траектории полета их снарядов, зоны заградительного огня артиллерии. Она также предотвращает непреднамеренный обстрел своих самолетов. Документированные случаи поражения своей авиации артиллерийским огнем обнаружить трудно, однако при повышении темпа ведения боевых действий риск возрастает.

В системе широко используются готовые компоненты, дорабатываемые до уровня, соответствующего требованиям СВ. В частности, для решения задач управления воздушным движением применяется усовершенствованная трехмерная система динамического управления в воздушном пространстве DAMS (Dynamic Airspace Management System) фирмы «Рейтеон системз», используемая в коммерческом секторе, в ВВС и ВМС США. Как результат, СВ продемонстрировали свою способность контролировать воздушное пространство выше эшелона высоты, согласованного при ведении боевых действий с ВВС. Ранее распределение высот было исключительной прерогативой ВВС и при слабой координации действий с СВ нижняя граница опускалась практически до земли.

В СВ США имеются также подсистема интеграции с системой ПВО, принимающая данные от АСУ АФАТДС и FAADS С³I, самолетов AWACS и E-2 и заносящая их в базу данных ТАИС, представляющую собой коммерческий готовый продукт Sybase, а также подсистема планирования полетов (маршруты коридоров, используемых самолетами и вертолетами медицинской эвакуации, зоны патрулирования самолетов AWACS, непосредственной авиационной поддержки, дозаправки в воздухе, районы вылета и посадки БЛА, районы пуска ракет MLRS и АТАСМС). Большая часть системы – готовые военные разработки, и, кроме того, осуществляется ее доработка в соответствии с выполняемыми задачами. В оборудование связи входят готовые элементы MSE, SINCGARS, космической связи, радиостанции КВ- и УКВ-диапазонов. Например, наземная станция ТАИС может принимать данные от РЛС УВД. При размещении терминала AN/PCS-5 Spitfire возможен прием данных от системы JSTARS через космический аппарат.

Контракт на производство первых трех систем ТАИС заключен на сумму 27 млн долларов с отделением интегрированных систем фирмы «Моторола». Всего СВ планируют приобрести 38 систем для звена дивизия и выше. Центр управления с оборудованием ТАИС может также располагаться в двух грузовых машинах «Хамви».

К системам управления авиацией относится система планирования полетных заданий армейской авиации AMPS. Она представляет собой программно-технический комплекс на базе носимого компьютера (ноутбука), обеспечивающий графическое отображение картины боевого пространства на фоне электронных топокарт различного масштаба, а также планирование и выбор маршрутов полета, вычисления, например расхода топлива с учетом температуры воздуха, влажности и давления, разработку плана управления средствами связи. Специальное программное обеспечение совместимо с бортовыми компьютерами для ввода файлов планирования в оборудование летательного аппарата. Данные



Воздушный командный пункт на базе вертолета UH-60A обеспечивает командиров корпусов, дивизий и бригад детальной информацией об обстановке на поле боя в реальном масштабе времени

могут передаваться и в полете, тем самым осуществляя перенацеливание авиационных средств.

Для полной и объективной оценки обстановки командиру помимо боевой информации

необходимы подробные сведения об условиях рельефа и характера местности, метео- и гидрологические данные. Так, для отображения и анализа метеоданных и документов, выработки общих прогнозов погоды, предупреждений об изменениях в ней, анализа влияния этих изменений на планируемые и проводимые боевые действия и выдачи соответствующих сообщений командирам в СВ США вводится интегрированная метеосистема IMETS, которая разрабатывается с 1994 года. Ее прототип применялся в экспериментах по перспективным формам ведения боевых действий в национальном центре подготовки с марта 1997 года. Она разворачивается, как правило, на основном КП корпуса или дивизии и подключается к АСУ армейского корпуса ATCCS и глобальной системе вещания GBS.

Данные и изображения метеорологических КА периодически обновляются. Их использование вместе с данными датчиков миллиметрового диапазона позволяет оценивать местность, глубину снежного покрова, влажность почвы, район и интенсивность выпадения осадков. Данные вертикального зондирования (скорость, направление и температура воздушных потоков в различных слоях атмосферы) в реальном времени могут применяться при планировании авианалетов и ведении огня на большую глубину обороны противника. Специальное программное обеспечение позволяет представлять суточные метеопрогнозы в удобной для восприятия графической форме. Принимаемые от военных и гражданских метеорологических КА изображения аннотируются с учетом плана проводимых операций и передаются потребителям. Система IMETS обеспечивает удобство обращения к разработанным для различных подразделений специализированным метеодокументам, сортируемым в соответствии с функциональным назначением этих подразделений в звеньях от роты до дивизии.

На учениях в подразделениях наиболее интенсивно использовались изображения высокого разрешения района операций с указанием суточного прогноза. Метеодокументы для органов разведки, производящих разведывательную подготовку боевых действий, включали данные метеонаблюдений, облачности, опасных для полетов метеоявлений (турбулентности, зоны обледенения), текущих и прогнозных зон выпадения осадков, глубины снежного покрова, видимости, направления и скорости ветра. Они были доступны всем звеньям и автоматически передавались по их запросам. Метеопредупреждения и рекомендации сообщались циркулярно.

Топогеодезическую информацию и специальные документы для выполнения конкретных задач с целью обеспечения визуализации местности от отдельных систем оружия до бригады, корпуса и выше предоставляют командирам тактического и оперативного звена по системе цифрового топографического обеспечения DTSS. Она также осуществляет сбор уточненных географических данных, управление базами географических данных и их распределение. Географическая информационная система GIS (Geographic Information System), системы DTSS и программные компоненты анализа данных видовой разведки позволяют быстро обрабатывать, анализировать новые данные и вырабатывать

соответствующие документы (в том числе по результатам оценки нанесенных ударов) для командиров в боевой обстановке. Имеющиеся данные могут дополняться информационными источниками национального и зонального уровня. DTSS использует средства тактической и космической связи системы ABCS для передачи предварительно обработанных массивов сжатых данных, приема данных видовой разведки и предоставляет стандартные картографические документы и дополнения к ним Национального управления видовой разведки и картографии, сосканированные картографические документы и другие.



Боевая машина управления VCV на базе БМП М3 «Брэдли» для командиров боилад и пехотных подразделений

Интеграция различных систем заметно усложняет процесс их сопряжения, обеспечения «бесшовности» передачи данных, и поэтому появляется потребность в развитии «систем управления системами». Одной из них является система управления интегрированными АСУ ISYSCON, которая обеспечивает автоматизированное управление и синхронизацию работы аппаратуры множества систем связи и управления. Она будет использоваться в различных звеньях, выполняя функции планирования и организации работы сети, управления распределением частот (шаблонов частот для систем с поимпульсной перестройкой частоты) электромагнитного спектра в боевой зоне, управления системой и подразделениями связи, работой территориальных сетей, скрытностью связи, обменом между локальными вычислительными сетями пунктов управления и обеспечением их совместимости. Система будет выполнять функции администрирования сетей, устанавливая связь между техническими средствами управления в составе архитектуры АСУ АК ATCCS и способствуя быстрому автоматизированному конфигурированию сети и динамическому управлению ею в ходе боевых действий. Развитие системы происходит эволюционно, по мере наращивания элементов программного обеспечения. В качестве дополнительного требования выдвигается планирование и управление ресурсами спутниковой связи.

Наиболее важными элементами в системе управления войсками (силами) по-прежнему являются центры управления боевыми действиями (ЦУБД), командные пункты, штабные машины управления. В рамках общей инициативы по автоматизации проводятся демонстрации оборудования, в том числе дисплеев с большим экраном, средств совместного планирования с использованием телеконференций, для значительного увеличения полосы пропускания к каждому терминалу на основе шин Ethernet, распределенного управления локальными и территориальными вычислительными сетями, тактическими системами персональной связи (беспроводная связь внутри и между ЦУБД с использованием системы связи MSE, подключение коммерческого телефона к коммутатору MSE для аудиоконференцсвязи, беспроводные локальные вычислительные сети). Осуществляется стандартизация аппаратной среды ЦУБД модульной конструкции. Они должны работать в боевой обстановке, в любое время суток, при любых климатических условиях, обеспечивать живучесть, мобильность, работоспособность оборудования и персонала.



По мнению американских военных специалистов, все наземные ЦУБД должны обладать следующими свойствами:

- в основном быть оснащенным стандартным оборудованием в СВ;
- взаимодействовать и интегрироваться с системами управления, связи, вычислительной техникой, другими средствами СВ, объединенных сил, объединенных родов войск, системами союзников;
- обеспечивать гибкость применения, чтобы командиры могли группировать модули ЦУБД в различных конфигурациях, а оборудование должно быть выносным;
- реализовывать концепцию распределенных ЦУБД, когда оборудование разносится на расстояние от нескольких десятков до нескольких сотен метров в одной общей зоне, но работает как одно целое;
- обеспечивать дублирование выполняемых функций для осуществления концепций разделяющегося ЦУБД и центра, перебрасываемого по элементам, в соответствии с которыми модули «сокращенного» центра продолжают выполнять все функции полного ЦУБД во время его передислокации по составным компонентам, хотя и при меньшей емкости обрабатываемой информации;
- иметь время свертывания и развертывания, которое согласуется с требованиями к маневренности обеспечиваемых подразделений и живучести;
- осуществлять эффективное управление в движении для некоторых элементов общей структуры ЦУБД в зависимости от типа подразделения;
- обеспечивать связь между элементами ЦУБД в любой конфигурации (сосредоточенной или распределенной);
- предоставлять при необходимости возможность тактической телеконференции;
- обеспечивать эффективное использование частотного спектра своими излучающими средствами при минимизации времени нахождения в эфире, взаимных помех, побочных излучений и т. д.;
- иметь избыточные возможности для маршрутизации информации в пределах ЦУБД;
- иметь дублированные и бесперебойные источники электропитания для наиболее важных компонентов оборудования (компьютеры, средства связи, устройства памяти и других);
- обеспечивать ограниченное управление микроклиматом в пределах ЦУБД и его компонентов;
- все штатное оборудование должно располагаться в контейнерах в целях минимального привлечения дополнительного транспорта;
- иметь достаточно места для жизнеобеспечения персонала, размещения личного оружия, боеприпасов, продовольствия, воды и т. д.;
- иметь средства отображения, обеспечивающие коллективную работу персонала центра;
- использовать военные и/или коммерческие источники электропитания; при необходимости обеспечивать скрытое хранение секретной документации и материалов.

Для повышения возможностей по управлению автоматизированной дивизией в штаб на вооружение поступают новые машины управления, из которых быстро формируется мобильный КП и ЦУБД дивизии. Они имеют весь необходимый набор аппаратуры, обеспечивающей непрерывный доступ в распределенную базу данных дивизии и к единой картине оперативной (тактической) обстановки.

Разрабатываются командные пункты двух типов. Машина боевого управления BСV (Battle Command Vehicle) – это высококомобильное средство для командиров бригад и батальонов. Ее бортовые системы могут точно сопровождать свои машины и машины противника, получать оперативную и разведывательную информацию с ЦУБД дивизии, связываться с передовыми подразделениями и при необходимости обмениваться информацией с вышестоящими и соседними штабами. Имеются две версии BСV – на базе БМП МЗ «Брэдли» (для командиров бригад и командиров пехотных подразделений) и на базе танка М1А1 «Абрамс»

(для командиров бронетанковых подразделений). Обе версии имеют одинаковый состав аппаратуры автоматизации и связи (компьютеры Applique, универсальный компьютер из состава CHS II, четыре радиостанции SINCGARS, одну – SDR, телефоны MSE и EPUU, плоский цветной плазменный дисплей с диагональю 21 дюйм).

BCV предполагается оборудовать рабочими станциями разведки, АСУ общевойсковых подразделений MCS, АСУ FBCB², объединенными в локальную вычислительную сеть и совместно использующими информацию систем. Плоский дисплей командира (коллективного пользования) для отображения единой картины оперативной (тактической) обстановки располагается в задней части BCV на базе БМП и в передней части BCV на базе танка. Он хорошо виден персоналу группы управления.

Машина управления C²V (Command and Control Vehicle) – это подвижный КП для размещения штаба пехотной части на базе машины M4 на шасси PC30 MLRS с новым двигателем мощностью 600 л. с. и бортовым генератором мощностью 43 кВт. Он защищен от воздействия ОМП и оснащен системой VIICS (Vehicular Intra/Inter Communications System), которая обеспечивает работу беспроводной локальной вычислительной сети, объединяющей до шести отдельных машин, удаленных на расстояние до 500 м. Стоимость системы 4,9 млн долларов, планируется закупить 102 единицы.

C²V разрабатывается для обеспечения процессов управления в составе быстро маневрирующих общевойсковых формирований. Она сопрягается с пятью функциональными АСУ АК ATCCS и оснащается в соответствии с боевым назначением для конкретного звена управления. Оборудование C²V конфигурируется в соответствии с программой, поэтому машина может выполнять функции КП ПВО или артиллерии.

BCV и C²V должны работать в движении. Особая роль отводится взаимодействию с АСУ ПВО FAADS C³I. Разработка BCV ведется с 1996 года, создание C²V с 2001 года приостановлено из-за нехватки финансовых средств. По внешнему виду машины управления BCV и C²V должны точно соответствовать обычным БМП и танкам, а заметность в диапазоне радиочастот необходимо значительно снизить, чтобы противник не смог их идентифицировать в качестве приоритетных целей. Так, наличие антенного переключателя позволяет четырем радиостанциям SINCGARS работать на одну антенну.

Раскрывая содержание вертикали управления войсками (силами) в СВ США, необходимо упомянуть об автоматизированной информационной системе, которой должен оснащаться каждый солдат в передовой тактической зоне, непосредственно выполняющий боевые задачи. Это полевая система первого поколения, включающая приборы ночного видения, специализированную ПЭВМ, устройства связи и различные информационные технические средства, которые повышают живучесть, боевые возможности, улучшают управление и мобильность тактических групп. «Лэнд Уорриор» смогут использовать рэйджеры, десантники, легкая и механизированная пехота «компьютеризированных» формирований.

Компьютер и радиостанция, объединенные в общий блок, крепятся к нижней части спины. Компьютер соединяется с лазерным дальномером/цифровым компасом и прицелом с телевизионной камерой и тепловизионным устройством на винтовке. На нагнетном дисплее на один глаз отображается то, что видно через прицел винтовки, и дополнительная информация от компьютера (цифровая карта, графика, текст, меню). Это позволяет стрелять из-за угла, высунув лишь руку с винтовкой. Имеется приемник системы NAVSTAR, который выдает в компью-



Американский самолет-разведчик RC-7B ARL – важный элемент АСУ разведки и РЭБ ASAS



Американский военнослужащий, оснащенный автоматизированной информационной системой для действий в передовой тактической зоне

тер информацию о местоположении рабочей станции. Доклады о местоположении других солдат отделения также поступают в компьютер. При обнаружении цели на нее направляется лазерный дальномер и на дисплее появляется условный знак цели. Кнопка «мыши» расположена на боку винтовки и управляется пальцами руки у спускового крючка, микрофон крепится у рта. Отдельные речевые команды, подаваемые компьютеру, распознаются автоматически и управляют его работой. Используя меню и «мышь», можно автоматически формировать различные сообщения об обстановке, статусе, новых целях и другом.

Командир отделения и два начальника стрелковых расчетов имеют ручные компьютеры с дисплеями, на которых можно набирать текст, рисовать маршруты к целям и т. п., а также передавать эту информацию подчиненным (для отображения в наשלемных дисплеях).

В будущем обмундирование солдата будет менять окраску подобно

хамелеону. Проблема состоит в том, что пока масса одежды и оснащения солдата составляет 43–45 кг вместе с батареями, рассчитанными на 12 ч работы. Радиосистема с требуемыми функциональными возможностями для командира отделения в настоящее время имеет массу около 37 кг и устанавливается в боевых платформах. Она включает радиостанции SINCGARS ASIP, систему маршрутизации INC (Internet Controller) и батарею электропитания ограниченной емкости. Облегченный комплект должен иметь массу не более 24 кг и батареи массой менее 1,4 кг на 72 ч работы, однако создать его пока невозможно.

Стоимость комплекта достигает 45 тыс. долларов, а при серийном производстве, как полагают разработчики, резко снизится и будет составлять менее 15 тыс. Программное обеспечение разрабатывается для работы с процессорами, применяемыми в персональных компьютерах. На основе коммерческих технологий будет создано несколько специализированных модулей для выполнения различных задач. Программа находится на этапе полномасштабной разработки и оценивается в 1,9 млрд долларов (первые испытания начались в 1999 году).

Приводимый в зарубежной военной печати анализ различных автоматизированных систем управления войсками (силами) сухопутной составляющей ВС США показывает, что в области построения АСУ оперативно-стратегического звена уже накоплен большой опыт, а проблемы близки к разрешению. Однако на оперативно-тактическом и тактическом уровне, исключая, возможно, системы ПВО, аналогичный опыт практически отсутствовал. Ранее это было связано с недостаточным уровнем развития технологической базы, а сейчас – с недостаточным финансированием. Вместе с тем опыт войн и военных конфликтов последнего десятилетия убедительно доказал, что решение сложных вопросов управления войсками и формированиями, а также их взаимодействия возможно только при комплексном подходе, и прежде всего требуется автоматизация управления теми, кто первым вступает в бой. В последнее время реализуемые в США дорогостоящие проекты направлены именно на это. 🐦

ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ УРОВНЯ ЗАЩИЩЕННОСТИ ЗАРУБЕЖНОЙ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ

*Полковник О. ИВАНОВ,
кандидат военных наук, профессор Академии военных наук*

Под защищенностью образцов бронетанковой техники (БТТ) зарубежные военные специалисты понимают их свойство сохранять боеспособность под огнем (ударами) противника, то есть противостоять воздействию противотанковых средств (ПТС) поражения, обеспечивая возможность экипажам выполнять возлагаемые на БТТ боевые задачи.

В современных условиях проблема обеспечения защищенности стала ключевой для всех типов и образцов бронетанковой техники. Это обусловлено тем, что в последние годы резко выросли количество, номенклатура и эффективность ПТС. Для борьбы с такой техникой помимо специального противотанкового оружия могут использоваться другие средства (авиация, артиллерия, мины, ядерное оружие), получившие ярко выраженную противотанковую направленность. Поэтому решение задачи повышения уровня защищенности, которая не является чисто «танковой», в известном смысле определяет подход к созданию всей системы зарубежных образцов вооружения и военной техники (ВВТ) СВ.

Применительно к основным боевым танкам (ОБТ), которые обладают в настоящее время наиболее высоким уровнем защищенности, решение данной проблемы за рубежом осложняется очень жесткими массогабаритными ограничениями. В практике мирового танкостроения повышение уровня защищенности основных боевых танков достигается реализацией комплекса различных мер.

По мнению зарубежных военных специалистов, важнейшими направлениями повышения уровня защищенности БТТ являются: пассивная броневая защита, динамическая защита, системы активной защиты, электромагнитная и электротермическая защита, противодействие средствам наведения оружия на цель, защита от мин, защита от оружия массового поражения, средства живучести и пожаровзрывобезопасность, маскировка.

Пассивная броневая защита. Одним из главных направлений работ по модернизации состоящих на вооружении и созданию перспективных зарубежных образцов БТТ является снижение бое-

вой массы танка за счет использования усовершенствованной брони при обеспечении равного уровня бронестойкости. Для всех образцов БТТ в 90-х годах было характерным применение в конструкции брони многослойных структур, содержащих различные броневые материалы.

В настоящее время ведущие страны, производящие бронетанковую технику, продолжают исследования как по повышению свойств уже существующих материалов, так и по созданию новых, а также по их оптимальному сочетанию в схеме бронирования танка. При этом приоритетным направлением совершенствования пассивной броневой защиты БТТ является создание конструкций с использованием разнесенной и комбинированной брони, в которой применяются упрочненные наполнители, композитные материалы на основе керамики и стеклопластиков в сочетании с высоколегированными сталями, неармированные полимеры и сплавы легких материалов.

Характерно, что тенденции развития многослойной брони в ведущих танкопроизводящих странах НАТО имеют одинаковую направленность. На всех танках третьего поколения установлены сварные башни и корпуса из многослойной брони, в которой используются легкие



Французский ОБТ «Леклерк», имеющий модульное бронирование



Израильский ОБТ «Меркава» Mk.3 с модульным бронированием

материалы и керамика (M1A1 «Абрамс», «Леопард-2А6» – ФРГ, «Челленджер-2» – Великобритания). Особенностью броневой защиты ОБТ «Леклерк» и «Меркава» Mk.3 является модульное бронирование, которое при необходимости может быть заменено.

При создании израильского танка «Меркава» Mk.3 упор делался на обеспечение его живучести на поле боя с учетом боевого опыта израильтян. Переднее расположение моторно-трансмиссионной установки обеспечило повышение общего уровня защиты лобовой проекции корпуса. Башня имеет низкий профиль. «Ловушка» для снарядов под нишей в корме башни прикрыта утяжеленными щелями, предназначенными для предотвращения попадания в погон башни и снижения эффективности действия противотанковых кумулятивных снарядов.

Для защиты бортовых проекций корпуса на танках третьего поколения установлены специальные противоккумулятивные экраны: на M1A1 «Абрамс» – многослойные по всему борту, на «Леопард-2» – стальные многослойные в передней части борта и резиновые (армированные броневыми пластинами) в остальной его части.

Кроме того, проводились следующие работы по сокращению площадей ослабленных зон бронирования (главными образом в области фронтальной проекции танка): размещение приборов системы управления огнем (СУО) и смотровых приборов на крыше башни или на броневых листах с большими углами наклона; уменьшение высоты командирской башенки и оснований люка заряжающего; применение автоматически закрывающихся броневых заслонок для защиты приборов СУО от осколков и пуль, броневых планок для защиты погона башни и др. С целью повышения противоминной стойкости корпуса танка днище изготовлено из многослойной брони.

Повышение уровня пассивной защиты танков третьего поколения M1 «Абрамс» и «Леопард-2» удалось обеспечить за счет реализации следующих конструктивно-компоновочных решений: установка внутренних броневых перегородок, снижающих поражающее действие осколков; изолированное размещение боекомплекта и топлива; использование контейнеров для боеприпасов, снижающих вероятность взрыва при пробитии брони; применение автоматических систем противопожарного оборудования; использование негорючих жидкостей в гидросистемах; установка топливных баков сотовой конструкции и другие.

В конце 90-х годов в целях дальнейшего повышения уровня пассивной броневой защиты ОБТ были созданы следующие типы брони:

- для M1A2 (США) так называемая «урановая броня», состоящая из слоя обедненного урана, композитов на основе стекла, керамики и полимерного материала;
- на «Леопард-2А5» (ФРГ) и «Челленджер-2» (Великобритания) применена многослойная броня с керамикой, усиленная модулями динамической защиты;
- на «Леклерк» (Франция) и «Меркава» Mk.3 (Израиль) установлена многослойная броня модульного типа, позволяющая оперативно заменять модули при ремонте или модернизации. Она содержит керамические включения и усилена модулями динамической защиты.

При этом боевая масса ОБТ M1A2, «Леопард-2А5» и «Челленджер-2» возросла до 60–63 т, а «Леклерк» – до 54,5 т.

В США возникли проблемы с эффективностью броневой защиты при создании перспективной боевой системы – FCS (Future Combat System), которая создается в рамках государственных и международных программ. Требование уменьшения боевой массы FCS до 16–18 т при сохранении боевых возможностей систем боевых машин на уровне основных боевых танков выдвигает перед разработчиками серьезные проблемы.

Основным требованием к пассивной защите машины FCS является необходимость ее усовершенствования с целью защиты самой машины и ее экипажа от осколков, артиллерийских выстрелов пушек среднего калибра и противотанковых средств ближней дальности, а также от самонаводящихся боеприпасов с верхней полусферы. Для реализации этих

требований необходимы новые конструктивные решения в сочетании с перспективными типами брони и системой активной защиты. Принятие боевой системы FCS намечено на 2008–2010 годы.

В ФРГ НИОКР по созданию перспективного ОБТ в рамках отдельной программы находились на этапе формулирования концепции и создания опытных образцов. При боевой массе около 50 т танк может иметь модульную компоновку. Его плотная компоновка, по мнению западных специалистов, позволит в дальнейшем повысить уровень броневой пассивной защиты. Согласно плану NGR поступит на вооружение сухопутных войск ФРГ в 2012 году.

За рубежом ведутся работы по совершенствованию пассивной защиты также легких бронированных машин – БМП, БТР и БРМ. Так, в США для БМП M2A3 «Брэдли» разработан комплект навесной брони двух типов: с динамической и многослойной комбинированной защитой.

Элементы такой брони могут устанавливаться на БМП M2A3 с помощью болтов на стандартно расположенные бонки. В ФРГ проведены мероприятия по повышению уровня броневой защиты БМП «Мардер-1A3», в частности осуществлено дополнительное бронирование корпуса: верхнего и нижнего лобовых листов, бортовых листов, кормы и крыши. Дополнительные броневые листы крепятся с помощью болтов к бонкам на основном бронировании.

Между листами дополнительного бронирования и основной броней оставлены свободные полости. По бортам корпуса БМП смонтированы ящики для ЗИП, вследствие чего ликвидированы обе шаровые амбразуры по бортам боевого отделения. При установке дополнительного бронирования сверху боевого отделения машины закрывается один из четырех люков на крыше корпуса, а дополнительное бронирование верхнего лобового листа корпуса привело к ликвидации люка за отделением управления. Утолщенная кормовая аппарель обеспечивает повышенную защиту десанта от радиации. Башня БМП также имеет дополнительное бронирование. «Мардер-1A5» отличается повышенной противоминной защитой.



Американская БМП «Брэдли» с установленной навесной броней

Разнесенное бронирование башни TS-90 колесной боевой бронированной машины (ББМ) используется в ВС Франции. Фирма «Жиат» разработала два типа дополнительного бронирования для этой башни: одно на основе высокопрочной стали, второе – керамическое бронирование с металлическими добавками. Любая секция брони обладает относительно небольшой массой и устанавливается вручную на бонках с помощью болтов. Такой комплект брони обеспечивает защиту от огня стрелкового оружия.

В США приняты эффективные меры по повышению броневой защиты БТР M113A3 путем установки навесной пассивной брони типа P-900. Сообщается, что навесное бронирование повышает живучесть машины на поле боя и по уровню бронестойкости соответствует уровню броневой защиты БМП M2 «Брэдли». Броневая защита P-900, изготовленная из сплава стали и алюминия, обеспечивает защиту лобовой и бортовой проекции, а также кормовой части БТР M113A3. Наряду с навесной броней БТР M113A3 оборудован подбоем из композиционного



Лобовое бронирование германской БМП «Мардер», усиленное дополнительными броневыми листами

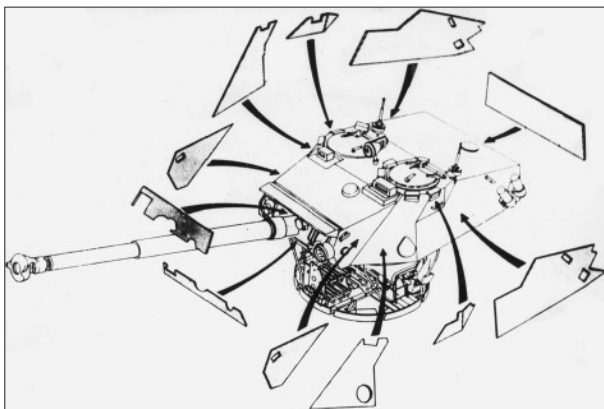


Схема размещения дополнительных накладных броневых листов на башне французской БМ TS-90



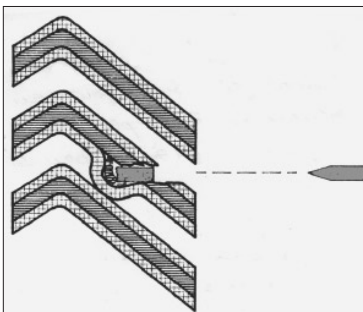
Американский БТР М113А3, оснащенный комплектом навесной пассивной брони Р-900

материала (кевлара) в виде раздвижных перегородок, которые расположены по бортам внутри машины. Подбой защищает экипаж и десант от осколков брони, а



Макет БТР М113 с комплектом дополнительной брони израильской фирмы «Рафаэль»

комбинацию динамической защиты и подпорного слоя с инертным промежуточным наполнителем, где задняя пластина первого слоя образует переднюю пластину второго слоя. Подобная гибридная ДЗ устанавливалась на ОБТ М60А3 и БТР М113 (Израиль),



Принципиальная схема действия дополнительного бронирования фирмы «Рафаэль»

также служит для дополнительной шумо- и теплоизоляции.

В Израиле фирма «Рафаэль» тоже разрабатывает комплект пассивной броневой защиты для БТР М113.

Динамическая защита (ДЗ) предусматривает использование в конструкции броневой защиты зарядов взрывчатого вещества, приводящего к расформированию кумулятивной струи снаряда и уменьшению его бронепробивной способности (иногда встречается термин «реактивная броня»). Элементы ДЗ могут устанавливаться снаружи танка в навесном исполнении или между броневыми листами («встроенная динамическая защита»).

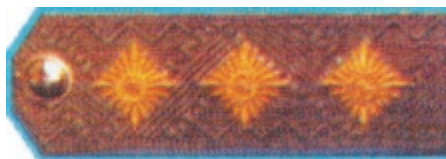
В 1982 году израильская фирма ИМІ разработала динамическую защиту «Блейзер» с таким расчетом, чтобы та взрывалась от струи кумулятивного снаряда и разрушала ее. Специалисты ИМІ сообщали, что элементы ДЗ не взрываются в результате воздействия автоматного пулеметного огня, воздействия осколков снарядов или пожара. Впервые динамическая защита была применена в ходе боевых действий израильской армии в Ливане (1982).

В 1986 году израильская фирма «Рафаэль» разработала схему ДЗ, которая представляет собой

ЗВАНИЯ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ВВС БОЛГАРИИ



Генерал



Генерал-лейтенант



Генерал-майор



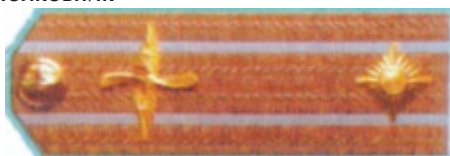
Бригадный генерал



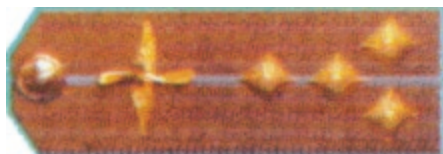
Полковник



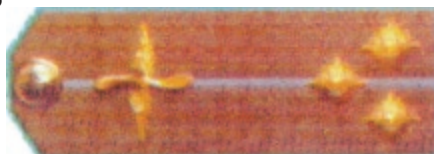
Подполковник



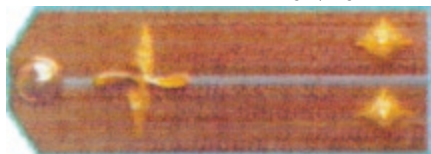
Майор



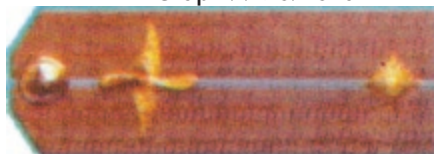
Капитан



Старший лейтенант



Лейтенант



Младший лейтенант



Старший сержант



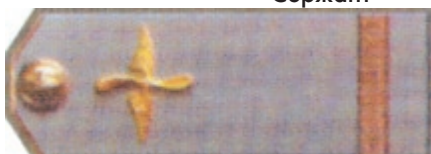
Старшина (главный сержант)



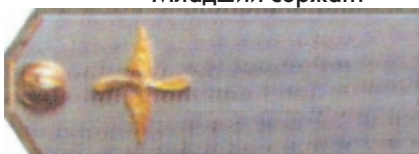
Сержант



Младший сержант



Ефрейтор



Рядовой

ЭМБЛЕМЫ ЧАСТЕЙ И ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ «МАРИН» СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ФРАНЦИИ



Инспекция
войск



1-й мотопехотный
полк



2-й мотопехотный
полк



3-й мотопехотный
полк



4-й мотопехотный
полк



5-й отдельный
пехотный полк



6-й отдельный
пехотный
батальон



7-й мотопехотный
полк



9-й мотопехотный
полк



21-й мотопехотный
полк



Военный центр
информации
и документации
по вопросам
прохождения
службы
на заморских
территориях



9-й полк
управления
и обеспечения*



10-й батальон
управления
и обеспечения*



16-й батальон
управления
и обеспечения*



22-й мотопехотный
полк*

* – расформирован

НОВАЯ ГУСЕНИЧНАЯ БОЕВАЯ МАШИНА ПЕХОТЫ «КЕНТАВР» греческой фирмы ELBO «Хелленик вил индустри» должна быть запущена в серийное производство в 2003 году. Ее первый опытный образец был создан в 1998 году. Для снижения стоимости БМП в ней использованы агрегаты и узлы от других машин, которые показали высокие эксплуатационные качества. Шасси сконструировано таким образом, что на нем можно монтировать различное вооружение (30-мм пушка, 7,62-мм пулемет и другое) в зависимости от конкретного боевого предназначения образца. Стандартное оборудование включает автоматизированную систему управления огнем днем и ночью, системы



Предусмотрена также возможность установки оборудования для защиты от химического, биологического и ядерного оружия, усиления броневой защиты. Основные ТХ: экипаж три человека (кроме того, могут размещаться восемь десантников), боевая масса 19 т, длина 6,28 м (по корпусу – 5,98 м), ширина 2,55 м, высота 2,45 м. Двигельный двигатель мощностью 420 л. с. и автоматическая трансмиссия позволяют развивать скорость до 76 км/ч, запас хода 500 км.

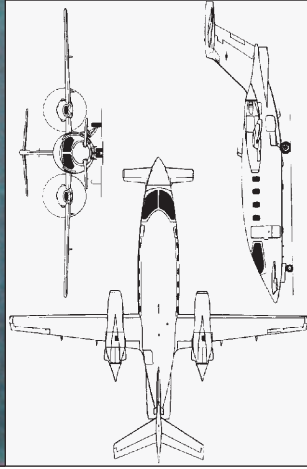
КОЛЕСНЫЙ ПЛАВАЮЩИЙ БРОНЕТРАНСПОРТЕР (БТР) ХА-185 (колесная формула 6 x 6) выпускается финской компанией «Патриа». Существует также вариант машины ХА-186, созданный специально для оснащения подразделений СВ Финляндии и ряда других стран, участвующих в миротворческих операциях. Последний образец не плавающий, и на нем отсутствует башенная установка с вооружением. На машину установлен один рядный шестцилиндровый дизель с турбонаддувом мощностью 295 л. с., позволяющий развивать максимальную скорость движения по шоссе 90 км/ч (на плаву – 6 км/ч). Корпус машины полностью сварной, выполнен из стальной противопульной и противосколочной брони. Командир БТР размещается справа, механик-водитель – слева. Они осуществляют вход и выход через откидывающиеся люки на крыше корпуса, а также через боковые двери. Слева



по корпусу, за местом механика-водителя, находится силовое отделение. В кормовой части могут разместиться десять полностью экипированных пехотинцев. В башенной установке смонтирован 12,7-мм крупнокалиберный пулемет МС, по обеим ее сторонам имеются четыре пусковые установки дымовых гранат. Основные ТХ бронетранспортера: боевая масса 22 т, длина 7,4 м, ширина 2,9 м, высота по прицелу наводчика пулемета 2,6 м, запас хода 800 км.



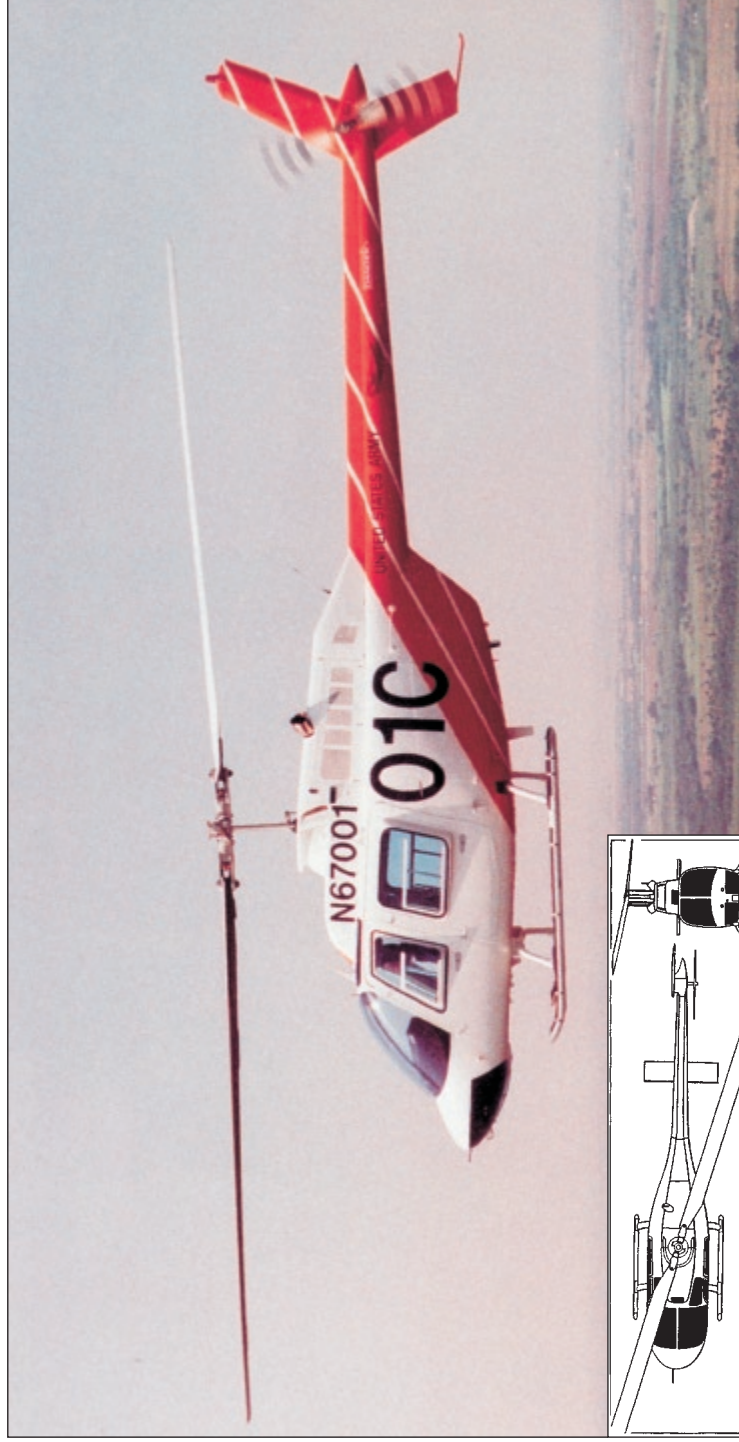
АМЕРИКАНСКАЯ ПРОТИВОТАНКОВАЯ УПРАВЛЯЕМАЯ РАКЕТА AGM-142 «ХЕЛЛФАЙР» класса «воздух – земля» была разработана фирмой «Рокуэлл интернэшнл» специально для вооружения американского противотанкового вертолета AH-64 «Апач». Она имеет полуактивную головку самонаведения. Наведение ракеты на цель производится без участия оператора по отраженному от цели кодированному лазерному лучу. Подсветка целей может осуществляться с вертолета-носителя, либо со специального вертолета-целеуказателя или с земли. Система управления автоматическая, с полуактивной лазерной головкой самонаведения. Основные тактико-технические характеристики ПТУР: принята на вооружение в 1980 году, длина ракеты 1 620 мм, диаметр корпуса 177 мм, масса ракеты 43 кг, масса боевой части 7,7 кг, максимальная скорость ракеты около 300 м/с, максимальная дальность стрельбы 6 000 м, бронепробиваемость выше 500 мм. В настоящее время УР «Хеллфайр» состоит на вооружении сухопутных войск США, в частности на вертолетах AH-64 «Апач», AH-1W «Супер кобра», OH-58D, UH-60 и MD500. Модульная конструкция ракеты позволяет применять ее для уничтожения бронированных наземных целей, кораблей, целей в укрытиях для чего используются соответствующие боевые части (БЧ). В частности, разработаны новые сдвоенные БЧ для стрельбы по бронированным целям, противокорабельные БЧ. Созданы также новые цифровая система управления и система наведения, работающая в миллиметровом диапазоне по принципу «выстрелил – забыл».



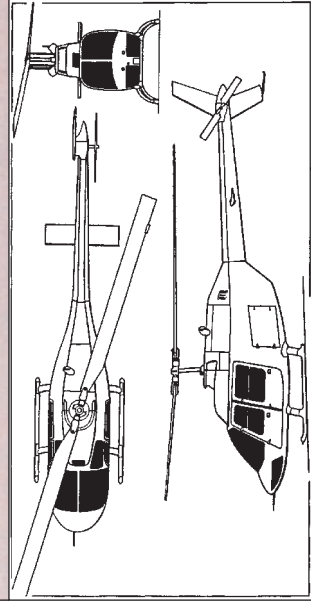
САМОЛЕТ СВЯЗИ P-180 «АВАНТИ» ВВС Италии разработан специалистами фирмы «Пьяджо». Его основные характеристики: экипаж один или два человека, максимальная взлетная масса 5 239 кг (пустого – 3 402 кг), крейсерская скорость полета 482 км/ч, максимальная на высоте 8 км – 732 км/ч, практический потолок 12 500 м, дальность полета 2 594 км. Силовая установка – два турбовинтовых двигателя РТ6А-66 фирмы «Пратт энд Уитни» мощностью по 634 кВт. Геометрические размеры самолета: длина 14,41 м, высота 3,94 м, размах крыла 14,03 м. Первый полет такой машины состоялся 23 сентября 1986 года. Самолеты этого типа состоят на вооружении ВВС и ВМС Италии.

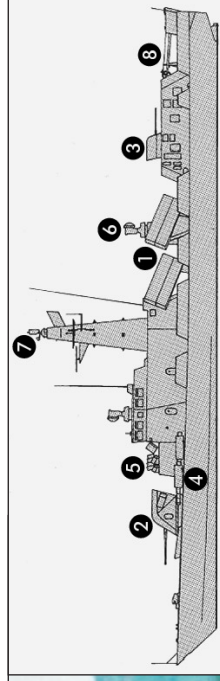


ВЕРТОЛЕТ TH-67 «КРИК» состоит на вооружении армейской авиации СВ США. Он создан и выпускается канадским филиалом американской компании «Белл хеликоптер текстрон», имел первоначальное национальное обозначение TH-206. Машина оснащена двухлопастными несущим (диаметр 10,16 м) и рулевым (1,65 м) винтами и имеет шасси ползкового типа. Кабина пятиместная, длина 2,13 м, ширина 1,27 м, высота 1,28 м, внутренний полезный объем 1,1 м³. В кормовой части кабины имеется грузовой отсек объемом 1,13 м³. На вертолет установлен турбовальный двигатель 250-C20JN фирмы «Эллисон» мощностью 240 кВт. Основные так-



тико-технические характеристики: длина с вращающимися винтами 11,82 м; длина между осями винтов 5,96 м; масса: пустого 911 кг, нормальная взлетная 1 428 кг; максимальная полезная нагрузка 635 кг; практический потолок 4 115 м; крейсерская скорость 214 км/ч; скороподъемность 390 м/мин. На рисунке изображен вертолет TH-67 с гражданским бортовым номером.





РАКЕТНЫЙ КАТЕР К 21 «ГЁТЕБОРГ» ВМС Швеции (головной в серии из четырех единиц) был заложен 10 февраля 1986 года на судостроительном заводе в г. Карлскруна, спущен на воду 12 апреля 1989-го, передан в состав боевых кораблей флота 15 февраля 1990-го. Тактико-технические характеристики корабля: полное водоизмещение 399 т, стандартное водоизмещение 300 т, длина 57 м, ширина 8 м, осадка 2 м. Главная энергетическая установка (ГЭУ) включает три дизеля 16М396 ТВ94, которые работают на три водометных движителя 80562-6 (суммарная мощность ГЭУ 8700 л. с.). Максимальная скорость хода 32 уз. Вооружение: четыре спаренные пусковые установки (ПУ) ПКР RBS-15 [1], 57-мм артиллерийская установка (АУ) «Бофорс» Mk2 [2], 40-мм АУ «Бофорс» [3], четыре 400-мм торпедных аппарата (торпеды типа 45) [4], четыре девятиствольные бомбометные установки SAAB 601 [5]. Кроме того, корабль может принимать на борт до 40 морских мин. Радиоэлектронное вооружение: БИУС 9LV Mk3 SESUM, системы управления оружием 9LV 200 Mk3 «Си Викинг», 9LV 450, RC1-400, 9AU-300 и 9EW 400, две РЛС управления стрельбой 9GR 400 [6], РЛС обнаружения воздушных и надводных целей «Си Жираф 150» [7], навигационная РЛС RN 612, четыре ПУ ложных целей, ГАС переменной глубины TSM 2643 «Салмон» [8], подкильная ГАС SS 340 «Спика». Экипаж 36 человек, в том числе 7 офицеров. Заказ на строительство ракетных катеров был подписан 1 декабря 1985 года. Данные корабля заменили торпедные катера типа «Спика».

жение: БИУС 9LV Mk3 SESUM, системы управления оружием 9LV 200 Mk3 «Си Викинг», 9LV 450, RC1-400, 9AU-300 и 9EW 400, две РЛС управления стрельбой 9GR 400 [6], РЛС обнаружения воздушных и надводных целей «Си Жираф 150» [7], навигационная РЛС RN 612, четыре ПУ ложных целей, ГАС переменной глубины TSM 2643 «Салмон» [8], подкильная ГАС SS 340 «Спика». Экипаж 36 человек, в том числе 7 офицеров. Заказ на строительство ракетных катеров был подписан 1 декабря 1985 года. Данные корабля заменили торпедные катера типа «Спика».

а также на и БМП М2А2 «Брэдли» (США). В Соединенных Штатах проведены испытания ДЗ для БМП М2А3 «Брэдли», по которой велась стрельба кумулятивными снарядами для оценки ее взрывобезопасности и стойкости к воздействию внешних факторов (огня стрелкового оружия, механического удара, огня пламени резака, молнии и вибрации). Испытания показали соответствие требованиям ДЗ по живучести и стойкости.

Системы активной защиты (САЗ) считаются за рубежом важным направлением повышения уровня защищенности БТТ. Суть работы такой системы заключается в воздействии каким-либо способом на выпущенный в танк снаряд (ракету) с тем, чтобы изменить его траекторию, затруднить попадание в цель, резко снизить эффективность его действия.

В зарубежной практике идея САЗ реализуется по трем направлениям. Во-первых, это создание помех оператору (наводчику), ведущему огонь, и системе управления ракетой (снарядом); во-вторых, это увод управляемых (в том числе самонаводящихся) снарядов с помощью быстро устанавливаемых «ложных целей» и, наконец, воздействие на подлетающий к танку снаряд с целью его разрушения. При разработке САЗ за рубежом возникает немало трудностей, а их применение накладывает определенные ограничения на тактику ведения боя.

С середины 90-х годов этим системам отводится главная роль в обеспечении защиты БТТ.

Ниже рассмотрены наиболее характерные концепции и образцы САЗ для бронетанковой техники, разрабатываемые за рубежом. Наиболее активно НИОКР по созданию таких систем ведутся в Израиле, ФРГ и США.

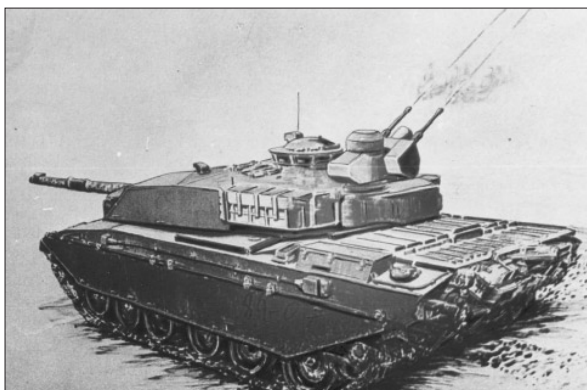
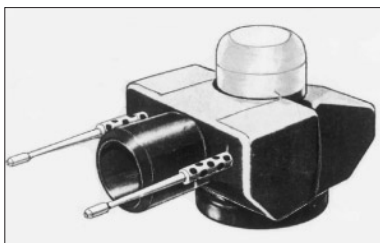
Израильские системы активной защиты. Одним из первых зарубежных вариантов САЗ танка считается система



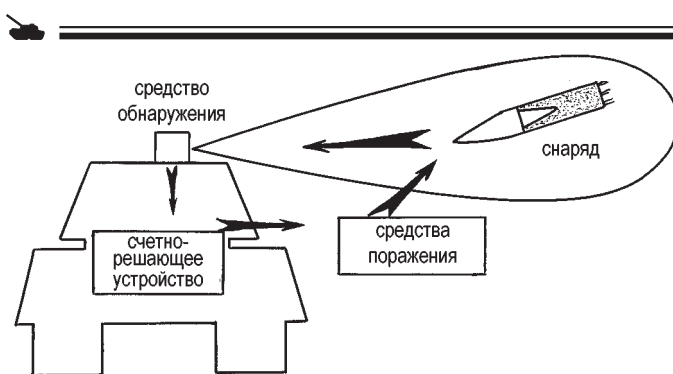
Контейнер динамической защиты башни танка после обстрела бронебойно-подкалиберным снарядом

предупреждения об угрозе нападения, разработанная израильскими специалистами и предназначенная для защиты от поражения подлетающих к танку ПТУР. Предложенная схема имеет все признаки такой защиты. Система датчиков обнаруживает подлетающий снаряд и действует так, чтобы отклонить или сдетонировать его до соударения с броней танка. В некоторых источниках сообщалось об использовании в израильской САЗ электронно-оптических датчиков. Они устанавливались на верхней поверхности корпуса машины по ее периметру с тем, чтобы обеспечивалась возможность кругового обнаружения подлетающей ракеты. Все датчики соединены через центральный микропроцессор (ЭВМ) средствами противодействия, установленными также по периметру машины. В качестве такого средства рассматривалась ракета (граната) с фугасной или осколочной боевой частью.

Разрабатываемая в Израиле САЗ относительно недорогая (20–30 тыс. фунтов



Британская система активной защиты брони TAMS:
– общий вид системы (слева);
– размещение системы на башне ОБТ «Челленджер» (справа)



Принципиальная схема активной защиты танка

стерлингов). По сообщениям печати, она пока до конца не доработана.

Шведская система активной защиты фирмы «Бофорс». Фирма «Бофорс» проводит исследования по созданию семейства модулей самозащиты бронетанковой техники от ракет. Подлетающая ракета обнаруживается инфракрасным, лазерным или радиолокационным датчиком и поражается снарядом калибра 90–100 мм, имеющим соответствующий датчик обнаружения.

Система активной защиты TAMS (Tank Anti-Missile System, Великобритания) впервые была представлена на выставке в 1988 году в виде модели (реальный образец САЗ пока не доработан).

Основу системы представляет легковесная тумбовая установка с сервоприводом (мощностью 1кВт), на которой смонтированы две РЛС фирмы «Маркони» и два спаренных 7,62-мм пулемета. Максимальный угол возвышения пулеметов 90°, а их общая скорострельность 1 200 выстр./мин. В центре башни установлена основная РЛС, а между пулеметами – РЛС наведения. Основная РЛС с круглой антенной решеткой осуществляет наблюдение за сектором, обнаружение цели и обеспечивает информацией РЛС наведения, которая, в свою очередь, осуществляет «захват» и сопровождение цели, а также выдает команду на изменение положения пулеметов.

Основная задача системы TAMS – сбить с курса приближающиеся ПТУР, чтобы они «сработали» с низкой бронепробиваемостью, или поразить ракеты. Окончательно система не доработана.

Системы активной защиты IDS, APS и FSAP (США). В стране работы по созданию системы активной защиты велись в

80–90 годах под руководством управления перспективных исследований, а основным разработчиком являлась фирма «Дженерал дай-нэмикс». В 1995 году в рамках программы МО США «Средства повышения живучести БТТ» фирма «Юнайтед де-фенс» разработала систему активной защиты IDS (Integrated Defense System) для ОБТ M1A1

«Абрамс», предназначенную для уничтожения подлетающих к танку ПТУР, а также для постановки помех системам их наведения.

САЗ IDS планировалось установить на БМП M2A3, БТР АААV (Advanced Amphibious Assault Vehicle) и перспективных образцах БРМ и ОБТ.

В настоящее время в США разрабатывается система активной защиты APS (Active Protection System) в рамках программы перспективной боевой системы FCS. APS должна обеспечить противодействие ПТУР противника на подлете, а также средствам поражения с верхней полусферы, таким как самонаводящиеся артиллерийские суббоеприпасы. Испытывается несколько типов систем APS, способных поражать кумулятивные снаряды и снаряды кинетического действия путем запуска контрбоеприпасов.

Американская фирма «Рокуэлл» проводит исследования в области создания противоракет SLID, способных поражать подлетающую к танку ракету или артиллерийский снаряд.

Противоракета SLID – это радиоэлектронный комплекс, содержащий блок обнаружения цели, блок слежения за целью и управления, двигатель и мощную боевую часть, способную поражать приближающиеся к защищаемому объекту ракету, мину или артиллерийский снаряд. Однако полностью решить проблему защиты от высокоскоростных осколков боеприпасов, по мнению американских разработчиков, в ближайшее время не удастся.

В настоящее время в рамках программы FCS отрабатывается САЗ полного спектра FSAP (Full Spectrum Active Protection), проведение полевых испытаний которой намечено на 2005 год. 🐦

(Продолжение следует)

АМЕРИКАНО-ИЗРАИЛЬСКИЙ НАЗЕМНЫЙ ТАКТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ЛАЗЕРНОГО ОРУЖИЯ

Полковник С. ОЛЬГИН

В США американской корпорацией TRV при участии израильских фирм «Тадиран», «Рафаэль» и «Эль-ОП» разработан и прошел успешные испытания демонстрационный образец наземного тактического лазерного комплекса THEL (Tactical High Energy Laser), который способен осуществлять поражение неуправляемых ракет (НУР) на дальности до 6 км. Продолжительность облучения НУР до ее подрыва с применением боевой лазерной установки составляет 1–3 с в зависимости от условий обстановки (рис. 1).

В настоящее время демонстрационный образец комплекса развернут на ракетном полигоне Уайт-Сэндз (штат Нью-Мексико). В его состав входят: лазерная установка, радиолокационная станция (РЛС) управления стрельбой, командный пункт (КП) и вспомогательное оборудование. Все элементы комплекса, за исключением РЛС, размещаются в семи

транспортабельных контейнерах (каждый длиной 12,2 м и поперечным сечением 2,4 × 2,4 м).

Лазерная установка включает силовой химический (фтор-дейтериевый) лазер, систему формирования излучения с устройством прицеливания, блок активного сопровождения целей, емкости с компонентами топлива, турбонасосный агрегат для их подачи и аппаратуру управления. Силовой лазер работает в диапазоне длин волн 3,5–4,0 мкм и имеет мощность излучения несколько сотен киловатт в непрерывном режиме. Система формирования и управления излучением (по азимуту до 200° и углу места от –5° до +95°) расположена в карданном подвесе в верхней части одного из контейнеров.

Радиолокационная станция управления стрельбой предназначена для обнаружения НУР на траектории полета и выдачи целеуказания на блок активного сопровождения целей. Она создана на базе

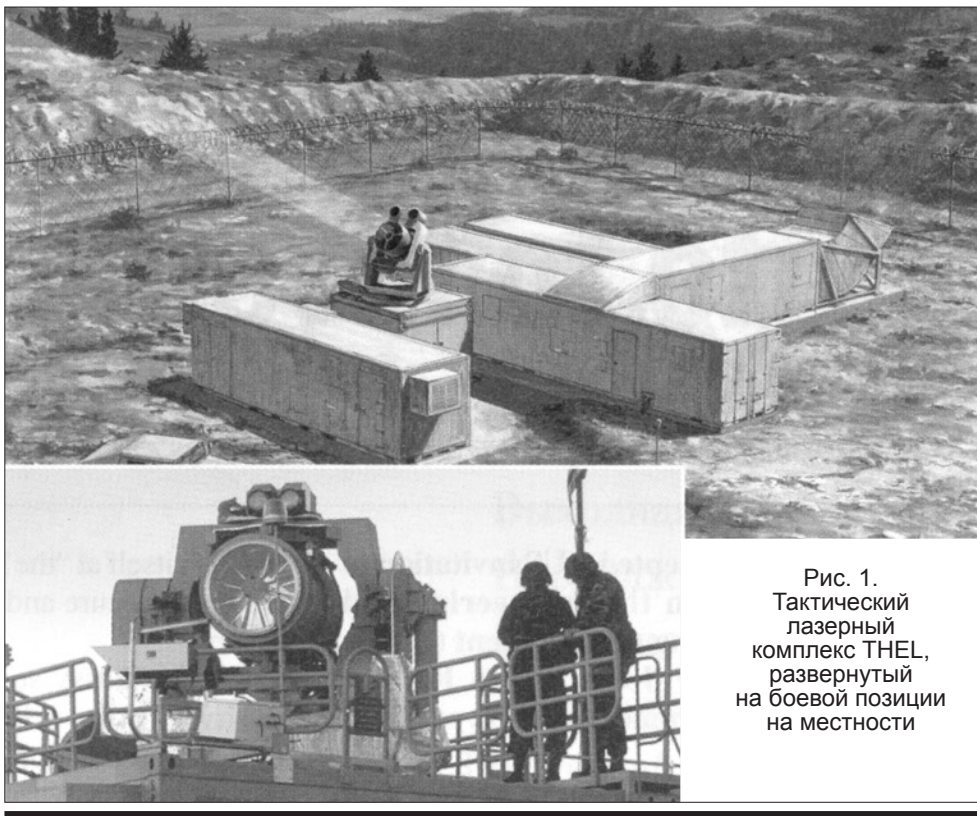


Рис. 1.
Тактический
лазерный
комплекс THEL,
развернутый
на боевой позиции
на местности



Рис. 2. Тактический лазерный комплекс TNEL на базе буксируемой платформы



Рис. 3. Лазерный комплекс на базе боевой бронированной машины

многофункциональной РЛС противоракетного комплекса «Эрроу».

Командный пункт (боевой расчет два человека) является аналогом КП, входящего в систему управления ПВО армейского корпуса США. При развертывании комплекса в боевое положение КП и РЛС располагаются на удалении около 30 м от лазерной установки, связь с которой поддерживается по волоконно-оптическому кабелю.

Командование вооруженных сил США рассматривает лазерное оружие как перспективное средство для решения широкого круга задач ПРО на ТВД и приняло решение о продолжении финансирования работ в интересах создания мобильного варианта тактического лазерного комплекса. Предположительно мобильный

вариант будет установлен на базе платформы, буксируемой тягачом большой грузоподъемности, а в последующем планируется размещать его на базе боевых бронированных машин (рис. 2 и 3).

Технические характеристики наземного тактического комплекса лазерного оружия

Дальность действия, км	20
Выходная мощность излучения, кВт	250
Продолжительность непрерывной работы, с	не менее 60
Время подготовки к выстрелу, с	7
Зона поражения:	
по азимуту	200°
по углу места	от -5 до +95°

На обложке



ШВЕДСКИЙ ЗРК «БАМСЁ»

Всепогодный зенитный ракетный комплекс «Бамсё» разработан шведской фирмой «СААБ – Бофорс дайнэмикс» во второй половине 90-х годов. Он предназначен для защиты таких важных объектов, как авиа- и военно-морские базы, штабы, населенные пункты, а также движущиеся колонны войск. Дальность действия комплекса до 15 000 м. Если ракета противника запущена с самолета за пределами зоны действия «Бамсё», то он способен ее уничтожить при достижении зоны поражения.

В состав ЗРК входят от двух до четырех пусковых установок с четырьмя ЗУР РБС-23 на каждой и станцией наведения ракет, а также командный пункт. Антенна РЛС на ПУ поднимается на высоту до 10 м, что обеспечивает слежение за воздушной обстановкой, несмотря на естественные складки местности. Командный пункт комплекса может быть развернут на удалении до 10 км от пусковых установок, а последние могут размещаться на расстоянии до 20 км друг от друга. В систему управления ЗРК данные поступают не только от своей РЛС, но и от других систем ПВО. Скорость ракеты соответствует числу $M = 3$. В комплекс «Бамсё» входит также записывающая аппаратура и для имитации целей противника. Эти устройства используются для обучения личного состава без реального пуска целей.

**ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ БОЛГАРИИ**

Подполковник О. НИКОЛАЕВ

Военно-воздушные силы Болгарии – самостоятельный вид национальных вооруженных сил (ВС). Официальным днем их создания считается 16 октября 1912 года, когда была выполнена первая боевая задача с применением аэроплана из состава воздухоплавательного отделения железнодорожной дружины Болгарской армии.



Главными задачами ВВС в мирное время являются: деятельность в интересах надежного обеспечения ПВО страны, управление движением в воздушном пространстве Болгарии, а также участие в миротворческих операциях в составе многонациональных группировок (сил). Для их решения проводится комплекс мероприятий, включающий: контроль за воздушной обстановкой над территорией (акваторией) Болгарии и приграничных районов сопредельных стран; определение государственной принадлежности воздушных судов; подготовку летного состава и специалистов центров контроля и управления воздушным движением, личного состава зенитных ракетных бригад, технического персонала, обслуживающего авиационную технику, инфраструктуру авиабаз (инженерно-аэродромное обеспечение, радиотехническое обеспечение полетов, метеорологическое обслуживание и т. д.) и РЛС; поддержание технического оборудования в исправном состоянии, материально-техническое обеспечение частей и подразделений военно-воздушных сил.

В военное время на ВВС Болгарии возлагаются задачи по завоеванию и удержанию превосходства в воздухе, обеспечению противовоздушной обороны войск и важных объектов на территории страны, изоляции районов боевых действий, непосредственной авиационной поддержке сухопутных войск и ВМС, ведению воздушной разведки.

Органы управления, организационная структура ВВС. Общее руководство военно-воздушными силами возложено на начальника главного штаба ВВС (командующего), подчиняющегося начальнику генерального штаба Болгарской армии. Руководство командованиями (тактической авиации и ПВО), другими



Тактический истребитель МиГ-29 ВВС Болгарии



Структура военно-воздушных сил Болгарии

частями, подразделениями и учреждениями осуществляется через штаб ВВС, который разрабатывает и реализует на практике планы строительства этого вида вооруженных сил, оперативного применения и боевой подготовки штабов (сил), а также их взаимодействия с другими видами ВС.

Начальнику главного штаба ВВС непосредственно подчинены: центральный командный пункт, группа военного руководства воздушным движением (ВРВД), военно-воздушный факультет Национального военного института «В. Левски», учебная авиационная база, батальон связи ВВС, подразделения радиотехнического обеспечения.

В составе ВВС Болгарии имеются штурмовая авиационная база, истребительная авиационная база ПВО, вертолетная и транспортная авиационные базы, три зенитные ракетные бригады, радиотехническая бригада и подразделения МТО. Численность личного состава в мирное время около 18 000 человек, в военное – 45 000. На вооружении национальных ВВС находятся самолеты и вертолеты следующих типов: 21 МиГ-29, 64 МиГ-23, 87 МиГ-21, 39 Су-25, 21 Су-22, Ан-30, 5 Ан-26, 12 L-29, 30 L-39, 6 L-410, 8 Ми-8, 31 Ми-17, 43 Ми-24, 6 Белл-206.

Основной организационной структурой является авиационная база.

Оперативная и боевая подготовка (ОБП) ВВС Болгарии осуществляется в ходе комплексных учений, проводимых по национальным планам, учений в рамках программы «Партнерство ради мира», летно-тактических и командно-штабных учений, проверок боеготовности частей и подразделений, а также повседневной боевой учебы. ОБП ВВС направлена на повышение боеготовности и выучки штабов (сил) по организации и ведению боевых действий с применением обычного оружия. Особое внимание уделяется отработке задач, возникающих при проведении миротворческих операций, а также вопросов взаимодействия ВВС с сухопутными войсками и военно-морскими силами.

В процессе боевой подготовки отрабатываются следующие основные вопросы: перевод частей и подразделений ВВС с мирного положения на военное; проверка готовности к боевым действиям с применением обычного оружия; взаимодействие при участии в миротворческих операциях, подготовка и ведение воздушных оборонительных операций, оказание непосредственной авиационной поддержки сухопутным войскам и ВМС; отражение массированных налетов авиации противника, прикрытие войск и объектов от ударов с воздуха; ведение воздушной разведки; совершенствование взаимодействия с другими видами

вооруженных сил; организация управления авиацией, силами и средствами ПВО при решении различных задач в условиях применения средств РЭБ; тыловое обеспечение войск.

Отработка вопросов подготовки и ведения воздушных оборонительных операций осуществляется в ходе штабных тренировок. В настоящее время для моделирования сложной воздушной обстановки все более широко применяются компьютерная техника, специальная аппаратура и тренажеры, позволяющие создавать быстро меняющуюся обстановку с «реальными» целями, что приводит к сокращению привлекаемых к учениям сил и средств. Тем не менее в связи с отсутствием необходимого количества горючего и смазочных материалов, старением авиационного парка, несвоевременными поставками запасных частей интенсивность летной и боевой подготовки формирований ВВС продолжает оставаться на низком уровне. Средний налет летчика болгарских ВВС в настоящее время составляет 30–40 ч в год.

Материально-техническое обеспечение формирований ВВС осуществляется через органы МТО авиабаз и бригад. Для обеспечения жизнедеятельности авиационных подразделений в пунктах дислокации авиабаз, а также в районах, определенных для рассредоточения участков автомобильных дорог, оборудованы склады боеприпасов, ГСМ и других необходимых материальных ресурсов.

Текущий ремонт вооружения и военной техники осуществляется, как правило, в ремонтных мастерских авиабаз, а сложные и капитально-восстановительные работы выполняются на авиаремонтном заводе имени Г. Бенковского в г. Пловдив.

Аэродромная сеть. На территории страны имеется около 129 аэродромов с искусственной ВПП, в том числе один с ВПП длиной более 3 000 м, 19 – от 2 500 до 3 000 м, 93 – от 1 500 до 2 500 м, 15 – от 900 до 1 500 м и один – до 900 м.

Базирование подразделений военно-воздушных сил осуществляется в основном на авиабазах Долна Метрополия, Каменец, Доброславцы, Враждебна, Граф-Игнатиево, Чешнегирево, Крумово, Безмер, Чайка, Добрич. При необходимости самолеты ВВС Болгарии могут выполнять полетные задания, используя



Боевые стрельбы болгарских ПВО



Основные авиабазы ВВС Болгарии



Самолет МиГ-21 составляет основу парка болгарской тактической истребительной авиации

в качестве оперативных аэродромов наиболее крупные аэропорты страны, где созданы необходимые запасы материальных средств и имеется оборудование для их полноценной эксплуатации.

Перспективы развития национальных ВВС. Как отмечается в зарубежной печати, военное руководство

Болгарии осуществляет комплекс мероприятий, направленных на дальнейшее повышение боевых возможностей военно-воздушных сил и достижение ими необходимого уровня оперативной совместимости с ОВВС НАТО. Исходя из современного состояния этого вида вооруженных сил, планируется, что ВВС будут развиваться по двум главным направлениям: повышение возможностей национальной системы ПВО и расширение возможностей ведения боевых действий в воздухе в интересах всех видов вооруженных сил.

Руководство ВВС Болгарии в конце 90-х годов приступило к реализации нескольких среднесрочных проектов поэтапной модернизации авиационного парка и национальной системы ПВО. В соответствии с разработанным «Планом модернизации ВС Болгарии на период 2002–2015 год» одним из таких проектов является модернизация истребителей МиГ-29, состоящих на вооружении национальных ВВС, при участии российской самолетостроительной компании «МиГ». К концу 2003 года предполагается отремонтировать и сертифицировать шесть машин. Кроме того, активно ведутся работы по созданию национального оперативного центра управления воздушным движением. В 2003 году завершено испытание усовершенствованных РЛС и модулей сопряжения с гражданскими средствами контроля за воздушной обстановкой.

В рамках совершенствования инфраструктуры ВВС завершена модернизация авиабазы Граф-Игнатиево, которая в настоящее время полностью отвечает стандартам НАТО. Заканчиваются работы по реконструкции авиабазы Крумово.

Кроме того, на конец 2003 года запланировано проведение тендера на модернизацию вертолетов Ми-17 и Ми-24, причем российские фирмы считаются серьезными кандидатами на победу в этом конкурсе. ←

ЕВРОПЕЙСКАЯ КОСМИЧЕСКАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА «ГАЛИЛЕЙ»

Майор Ю. ПИТЕРСКИЙ, кандидат технических наук

Основные характеристики системы. В космическом элементе КРНС «Галилей» будут использоваться 27 (плюс три резервных) ИСЗ на средних орбитах высотой 23 616 км, наклоном 56° и периодом обращения 14 ч 4 мин в трех орбитальных плоскостях (разнесенных на 120° по долготе восходящих узлов), в каждой из кото-

рых спутники расположены равномерно (с интервалом 40°).

В этой системе будут использоваться частоты в нижнем (Е5А и Е5В: 1 164–1 215 МГц, этот участок выделен службам обеспечения безопасности жизнедеятельности, и Е6: 1 260–1300 МГц, этот участок изучается для принятия решения на Всемирной радиоконференции 2003 года)

Окончание. Начало см.: Зарубежное военное обозрение. – 2003. – № 9. – С. 48–55.



и верхнем (E2, L1 и E1: 1 559-1 591 МГц, этот участок выделен службам обеспечения безопасности жизнедеятельности) участках L-диапазона частот.

В участке E5A будут передаваться два навигационных сигнала (в квадратуре) на частоте 1 176,45 МГц, в участке E5B – также два навигационных сигнала (в квадратуре) на частоте 1 207,14 МГц (значение несущей в принципе может изменяться дискретно с шагом 1,023 МГц в сторону увеличения до 1 196,91 МГц в зависимости от конструкции полезной нагрузки), в участке E6 – три навигационных сигнала (один на поднесущей и два квадратурных) на частоте 1 278,75 МГц, в участке E2, L1 и E1 – три навигационных сигнала (на одной поднесущей и два квадратурных на другой поднесущей) на частоте 1 575,42 МГц. Очевидно, что возможна взаимозаменяемость с системой NAVSTAR: участок E5A соответствует частоте L5, а участки E2, L1 и E1 – частоте L1 системы NAVSTAR.

На каждом из спутников системы будут использоваться пять различных, уникальных для каждого ИСЗ дальномерных кодов (C_P , C_Q , C_A , C_B и C_C) Голда.

На частоте 1 176,45 МГц в качестве дальномерного кода C_P синфазного сигнала используется код с кратной 20 мс длиной, необходимой для однозначной идентификации символа и информационного бита, и тактовой частотой 10,23 Мцикл/с. Сигнал на этой частоте представляет собой дальномерный код C_P , манипулируемый по фазе (на 180°) цифровым потоком символов (представляет собой навигационное сообщение NAV_{E5a}, подвергнутое помехоустойчивому кодированию, блоковому перемежению и вставке уникального слова) со скоростью 25 бит/с, и передаваемый с борта ИСЗ посредством фазовой манипуляции (на 180°) излучений круговой поляризации правого вращения с указанной несущей частотой (сигнал № 1 – C_P (E5a)). Шифрование дальномерного кода и данных не применяется.

На частоте 1 176,45 МГц в качестве дальномерного кода C_Q квадратурного сигнала используется код с длиной 10 230 символов, необходимой для однозначной идентификации символа, и тактовой частотой 10,23 Мцикл/с. Сигнал на этой частоте представляет собой дальномерный код C_Q , передаваемый с борта ИСЗ посредством фазовой манипуляции (на $\pm 90^\circ$) излучений круговой поляризации правого вращения с указанной несущей частотой (сигнал № 2 – C_Q (E5a)). Этот сигнал является пилотным, необходимым для восстановления данных на приеме и обеспечения устойчивого слежения за синфазным сигналом.

Шифрование дальномерного кода и данных не применяется.

На частоте 1 207,14 МГц в качестве дальномерного кода C_P синфазного сигнала используется код с длиной, равной $10\,230 \times 2N$ символов (N – значение, которое будет зависеть от окончательного выбора скорости передачи данных, необходимой для однозначной идентификации символа и информационного бита), и тактовой частотой 10,23 Мцикл/с (выбор значения тактовой частоты будет сделан позже). Сигнал на этой частоте представляет собой дальномерный код C_P , манипулируемый по фазе (на 180°) цифровым потоком символов (представляет собой навигационное сообщение NAV_{E5b}, подвергнутое помехоустойчивому кодированию, блоковому перемежению и вставке уникального слова) со скоростью 150 бит/с (выбор значения скорости потока будет сделан позже), и передаваемый с борта ИСЗ посредством фазовой манипуляции (на 180°) излучений круговой поляризации правого вращения с указанной несущей частотой (сигнал № 3 – C_P (E5b)). Шифрование дальномерного кода и данных не применяется.

На частоте 1 207,14 МГц в качестве дальномерного кода C_Q квадратурного сигнала используется код с длиной 10 230 символов, необходимой для однозначной идентификации символа, и тактовой частотой 10,23 Мцикл/с. Сигнал на этой частоте представляет собой дальномерный код C_Q , передаваемый с борта ИСЗ посредством фазовой манипуляции (на $\pm 90^\circ$) излучений круговой поляризации правого вращения с указанной несущей частотой (сигнал № 4 – C_Q (E5b)). Этот сигнал является пилотным, необходимым для восстановления данных на приеме и обеспечения устойчивого слежения за синфазным сигналом. Шифрование дальномерного кода и данных не применяется.

Сигналы № 1 – 4 – C_P (E5a), C_Q (E5a), C_P (E5b) и C_Q (E5b) – являются когерентными и могут обрабатываться в АП либо совместно, либо независимо, причем мощности синфазных и квадратурных сигналов одинаковы.

На частоте 1 278,75 МГц в качестве дальномерного кода C_B первого сигнала используется код с тактовой частотой 5,115 Мцикл/с, передаваемый на поднесущей частоте 10,23 МГц (аналогичен перспективному сигналу для военных потребителей системы NAVSTAR). Сигнал на этой частоте представляет собой дальномерный код C_A , манипулируемый по фазе (на 180°) цифровым потоком символов (представляет собой навигационное сообщение NAV_{E6a}, подвергнутое помехо-



устойчивому кодированию, блоковому перемежению и вставке уникального слова) со скоростью 125 бит/с, и передаваемый с борта ИСЗ посредством фазовой манипуляции (на 180°) излучений круговой поляризации правого вращения с указанной поднесущей частотой (сигнал E6 со смещенной несущей частотой ВОС (10,23; 5,115) или ВОС (10, 5), обозначается как сигнал № 5 – E6 ВОС 10, 5)). Применяется шифрование дальномерного кода (шифр – правительственный) и данных.

На частоте 1 278,75 МГц в качестве дальномерного кода C_B синфазного сигнала используется код с длиной 10 230 символов и тактовой частотой 5,115 Мцикл/с. Сигнал на этой частоте представляет собой дальномерный код C_B , манипулируемый по фазе (на 180°) цифровым потоком символов (представляет собой навигационное сообщение NAV_{E6b}, подвергнутое помехоустойчивому кодированию, блоковому перемежению и вставке уникального слова) со скоростью 500 бит/с, и передаваемый с борта ИСЗ посредством фазовой манипуляции (на 180°) излучений круговой поляризации правого вращения с указанной несущей частотой (сигнал № 6 – C_B (E6a)). Применяется шифрование дальномерного кода (шифр – коммерческий) и данных.

На частоте 12 78,75 МГц в качестве дальномерного кода C_C квадратурного сигнала используется код, аналогичный коду сигнала C_B (E6a). Сигнал на этой частоте представляет собой дальномерный код C_C , передаваемый с борта ИСЗ посредством фазовой манипуляции (на $\pm 90^\circ$) излучений круговой поляризации правого вращения с указанной несущей частотой (сигнал № 7 – C_C (E6b)). Этот сигнал является пилотным, необходимым для восстановления данных на приеме и обеспечения устойчивого слежения за синфазным сигналом. Применяется шифрование дальномерного кода (шифр – коммерческий).

Мощность излучения на этой частоте делится поровну между сигналом E6 ВОС (10, 5) и двумя другими сигналами, причем мощности синфазного C_B (E6a) и квадратурного C_C (E6b) сигналов одинаковы.

На частоте 1 575,42 МГц в качестве дальномерного кода C_A первого сигнала используется код с тактовой частотой $m \times 1,023$ Мцикл/с, передаваемый на поднесущей частоте $n \times 1,023$ МГц (значения и тип планируется определить позже, сигнал также аналогичен перспективным сигналам для военных потребителей системы NAVSTAR). Сигнал на этой частоте представляет собой дальномерный код C_A , манипулируемый по фазе (на 180°) циф-

ровым потоком символов (представляет собой навигационное сообщение NAV_{L1A}, подвергнутое помехоустойчивому кодированию, блоковому перемежению и вставке уникального слова) со скоростью 125 бит/с, передаваемый с борта ИСЗ посредством фазовой манипуляции (на 180°) излучений круговой поляризации правого вращения с указанной поднесущей частотой (сигнал № 8 – E2-L1-E1 ВОС (n, m)). Применяется шифрование дальномерного кода (шифр – коммерческий) и данных.

На частоте 1 575,42 МГц в качестве дальномерного кода C_B синфазного сигнала используется код с тактовой частотой 2,046 Мцикл/с, передаваемый на поднесущей частоте 2,046 МГц (также аналогичен перспективным сигналам для военных потребителей КРНС NAVSTAR). Сигнал на этой частоте представляет собой дальномерный код C_B , манипулируемый по фазе (на 180°) цифровым потоком символов (представляет собой навигационное сообщение NAV_{L1B}, подвергнутое помехоустойчивому кодированию, блоковому перемежению и вставке уникального слова) со скоростью 100 бит/с, и передаваемый с борта ИСЗ посредством фазовой манипуляции (на 180°) излучений круговой поляризации правого вращения с указанной поднесущей частотой (сигнал № 9 – C_B E2-L1-E1 ВОС (2, 2)). Шифрование дальномерного кода и данных не применяется.

На частоте 1 575,42 МГц в качестве дальномерного кода C_C квадратурного сигнала используется код, аналогичный коду сигнала C_B E2-L1-E1 ВОС (2, 2). Сигнал на этой частоте представляет собой дальномерный код C_C , передаваемый с борта ИСЗ посредством фазовой манипуляции (на $\pm 90^\circ$) излучений круговой поляризации правого вращения с указанной несущей частотой (сигнал № 10 – C_C E2-L1-E1 ВОС (2, 2)). Этот сигнал является пилотным, необходимым для восстановления данных на приеме и обеспечения устойчивого слежения за синфазным сигналом. Шифрование дальномерного кода не применяется.

Мощность излучения на этой частоте делится поровну между сигналом E2 L1-E1 ВОС (n, m) и двумя другими сигналами, причем мощности синфазного C_B E2-L1-E1 ВОС (2, 2) и квадратурного C_C E2-L1-E1 ВОС (2, 2) сигналов одинаковы. Минимальный уровень мощности при приеме любого из указанных сигналов в АП с ненаправленной антенной при угле места 10° составит около – 152 дБВт.

В качестве помехоустойчивого кодирования при передаче навигационных сообщений предполагается использовать

свёрточные коды, причем с длиной кодового ограничения 7 и скоростью $\frac{1}{2}$ (вместе с тем возможно применение кодов со скоростью $\frac{1}{4}$).

В глобальном масштабе система «Галилей» будет предоставлять пять независимых видов обслуживания потребителей:

- обслуживание с бесплатным доступом (OS – Open Service), точность навигационных определений с помощью двухчастотной (одночастотной) АП составит 4 (15) и 8 (35) м на плоскости и по высоте соответственно, точность временных определений – 30 нс, в качестве АП будут использоваться совмещенные приемники (систем NAVSTAR и «Галилей»); здесь будут применяться сигналы № 1 – 4, 9 и 10;
- обслуживание, связанное с обеспечением безопасности жизнедеятельности потребителей (SoL – Safety of Life service), при котором предупреждение о нарушении целостности данных с точностью навигационных определений 12 и 20 м на плоскости и по высоте соответственно будет поступать в течение 6 с (для критичных случаев), а данных с точностью навигационных определений 556 м на плоскости – в течение 10 с (для некритичных случаев), причем точность навигационных определений с помощью трехчастотной АП составит 4 и 8 м на плоскости и по высоте соответственно для критичных случаев и 220 м на плоскости для некритичных случаев, при этом гарантируется круглосуточное предоставление данных на основе совместного использования систем «Галилей» и EGNOS; здесь будут использоваться сигналы № 1–4, 9 и 10;
- коммерческое обслуживание (CS – Commercial Service) на двух уровнях с контролируемым доступом через провайдеров таких услуг при гарантии непрерывного круглосуточного поступления данных; точность навигационных определений составит в глобальном масштабе 4–10 м, а в локальном – 0,1–1 м на плоскости; здесь будут использоваться сигналы № 1 – 7, 9 и 10; возможно использование шифрованных дальномерных сигналов № 6 и 7;
- обслуживание, регламентируемое общественными интересами (PRS – Public Regulated Service), при гарантии непрерывного круглосуточного поступления данных для полиции, служб защиты граждан, скорой помощи, а также в стратегических отраслях, таких как энергетика, связь и другие; точность навигационных определений с помощью двухчастотной АП составит 6,5 и 12 м на плоскости и по высоте соответственно, а

предупреждение о нарушении целостности данных с точностью навигационных определений 20 и 35 м на плоскости и по высоте соответственно будет поступать в течение 10 с, точность временных определений составит 100 нс; здесь будут использоваться сигналы № 5 и 8; возможно применение шифрованных дальномерных сигналов № 5 и 8;

- обслуживание, связанное с обеспечением поиска и спасения (SAR – Search and Rescue Service), координированное со службой COSPAS-SARSAT и дающее по сравнению с этой службой более высокую точность местоопределения передатчиков сигналов бедствия; будут использоваться сигналы на частотах 1 544/406 МГц на передачу/прием, обеспечивается одновременная ретрансляция до 150 сигналов бедствия (за 1 мин – шесть сообщений длиной 100 бит), время местоопределения передатчика сигнала бедствия составит менее 10 мин.

Кроме того, система позволит предоставлять локальные услуги с повышенной точностью навигационно-временных определений внутри помещений, причем элементы оборудования будут выполнены по единому системному проекту. Система обеспечит также предоставление совмещенных услуг, когда будут использоваться данные не только системы «Галилей», но и других систем (NAVSTAR, «Глонасс» и их расширений), других навигационных систем (в частности, инерциальных) и систем связи. В состав системы «Галилей» вошли:

- глобальная компонента, которая содержит космический элемент (30 ИСЗ) и наземный элемент в составе сети станций L-диапазона частот GSS (Galileo Sensor Station), пяти станций закладки сообщений C-диапазона частот MUS (Mission Uplink Station), пяти станций передачи команд и приема телеметрии S-диапазона частот GUS (Galileo Uplink Station), причем рядом с последними расположены по одной станции сети GSS и MUS, а также основной и резервный центры управления системы GCC (Galileo Control Centre), которые обеспечивают управление спутниковой системой, контроль навигационных данных (в том числе их целостности) и будут поддерживать системное время (связь центров GCC с составляющими наземного элемента будет осуществляться по специальной сети, обеспечивающей прием данных о сети станций GSS и передачу данных на станции MUS и GUS);
- сегмент потребителей, получающих навигационно-временные сообщения



системы «Галилей» и других космических радионавигационных систем и их расширений в L-диапазоне частот, передающих аварийные сигналы системы поиска и спасения в УВЧ-диапазоне частот и принимающих данные от провайдеров локальных услуг и услуг системы EGNOS по соответствующим каналам передачи данных;

– внешние провайдеры услуг системы, получающие навигационно-временные сообщения системы «Галилей» и сигналы системы поиска и спасения в L-диапазоне частот и включающие в свой состав провайдеров локальных услуг (Local Service Provider), провайдеров услуг системы EGNOS (EGNOS Service provider), региональных провайдеров услуг наземной системы контроля целостности данных (Regional IDS Provider), провайдеров услуг системы поиска и спасения (SAR Provider) и (NRS Provider), причем три последних обслуживают потребителей с использованием навигационных сигналов системы «Галилей», а также провайдеров других услуг.

Центры управления системой будут связаны служебными интерфейсами с внешними провайдерами услуг системы, а также с провайдерами данных о международном времени и геодезических координатах.

Ход создания системы в 2002–2003 годах. В начале августа 2002 года британская фирма «Рэйтеон системз» – европейский филиал американской фирмы «Рэйтеон» – получила контракт на 0,45 млн долларов на разработку прототипа АП для систем «Галилей» и NAVSTAR. Кроме того, в работах по прототипу АП принимают участие британские фирмы «Рэук мэне рисёч» и «Гелиос технолоджи», а также университет Лидса.

В августе 2002 года совет национальной безопасности США направил участникам переговоров меморандум, в котором рекомендует сотрудничать с европейцами по вопросам проектирования перспективной европейской навигационной системы.

Внутри ЕС имелись противоречия, влияющие на сроки начала создания системы. В частности, Германия настаивала на распределении заказов строго в соответствии с размерами выделяемых каждым государством финансовых средств. Так, из запланированных расходов в 1,1 млрд евро половина приходится на ESA, а оставшуюся часть Германия предлагала разделить между участниками проекта в соответствии с размерами их внутреннего валового продукта (в этом случае ФРГ должна получить 24 проц. всех заказов, а Италия – 14 проц.). Однако Италия настаивала на равных долях для всех участни-

ков проекта. Кроме того, к концу октября 2002 года так и не был решен вопрос о финансировании системы после 2006-го, так как европейские компании отказывались от участия в инвестициях. Германия предлагала передать управление работами по этой КРНС новой международной общественной структуре, а Франция и Италия хотели поставить систему на баланс ЕС, против чего выступал Берлин.

Кроме того, юридически не был решен вопрос о возможности применения системы в военных целях, так как такое применение системы противоречило бы статусу ESA, которое работает исключительно по гражданским проектам.

Очередная встреча американских и европейских экспертов, состоявшаяся в октябре 2002 года, была направлена на уточнение взаимного влияния систем «Галилей» и NAVSTAR.

В ноябре 2002 года на расширенном совете руководства проекта в Страсбурге было объявлено о том, что руководителям программы не удастся изыскать необходимые 1,1 млрд евро на первый этап работ. Кроме того, возникли разногласия по вопросу расположения наземного центра управления (претендентами являлись Франция и Германия).

В июне 2002 года в Пекине состоялись переговоры представителей министерства науки и техники Китая и ESA по вопросу участия КНР в программе создания КРНС «Галилей». В ноябре 2002 года китайское руководство подтвердило готовность участвовать в финансировании этой программы в обмен на полное участие в ней (размер финансирования может составить более 200 млн долларов).

Контракт консорциума «Галилей индастриз» на изготовление первого экспериментального навигационного спутника системы «Галилей» в размере 60 млн евро в ноябре 2002 года получила фирма «Суррей сателлайт технолоджи» (Великобритания). Запуск спутника запланирован на 2004 год.

На заседании совета министров ESA 12 декабря 2002 года намечалось достичь соглашения, которое бы позволяло определить степень участия каждой страны в создании системы. Франция, Германия, Италия и Великобритания должны были получить 17,5 проц. заказов, Испания – 11,5 проц., а Бельгия – 4,5 проц. Тем самым предполагалось завершить конфликт интересов Германии и Италии по этому вопросу. ESA бы гарантировало, что каждая страна получит не менее 90 проц. заказов от установленной доли своего участия. Однако итальянцы заявили, что не намерены отказываться в пользу Германии от роли ответс-



твенных за систему в целом, хотя последняя настаивала не только на этом, но и на разработке спутников в Германии (фирмой «Астриум») и создании центра управления системы в Оберпфалфенхоффен (район г. Мюнхен). Эти вопросы планировалось обсудить на заседании совета министров ESA в мае 2003 года.

В начале апреля 2003 года в Берлине было подписано германо-итальянское соглашение, в соответствии с которым ФРГ будет осуществлять общее руководство промышленной реализацией программы создания европейской навигационной системы «Галилей», а также получать в

долевом отношении больше заказов, чем другие участники. В г. Мюнхен предполагается создать совместное предприятие, директор которого назначается по согласованию между правительством ФРГ и гендиректором фирмы «Астриум», а заместитель директора – итальянским правительством.

На встрече министров стран – участниц ESA 27 мая 2003 года в Париже были определены доли участия в создании системы: Франция, Германия, Италия и Великобритания получили 17,31 проц. заказов, Испания – 10,13 проц., Бельгия – 4,79 проц. ◀

ПРОИСШЕСТВИЯ

Бахрейн. 28 сентября 2003 года потерпел катастрофу тактический истребитель F-16 национальных ВВС. Пилот погиб. Начато расследование причин авиационного происшествия.

Кувейт. 22 сентября 2003 года при выполнении тренировочного полета потерпел аварию самолет национальных ВВС. Как сообщили представители ВВС страны, авария произошла в результате «технической неисправности». Пилоту самолета удалось катапультироваться. Это уже второй за последние два года случай падения кувейтского военного самолета из-за технических проблем. В январе 2002 года близ столицы страны потерпел аварию военный самолет британского производства, пилоту также удалось катапультироваться.

Мексика. 19 сентября 2003 года при выполнении задания на десантирование войск и грузов потерпел катастрофу военно-транспортный самолет C-130. Шесть членов экипажа предположительно погибли. По данным официальных представителей мексиканского министерства обороны, самолет упал в 70 км к югу от г. Сакатекас через несколько минут после выброски десанта. Машина столкнулась с землей в малозаселенном районе, и поэтому на земле никто не пострадал. Комиссия министерства обороны страны начала проведение расследования причин авиационного происшествия.

США. 6 сентября 2003 года американский стратегический военно-транспортный самолет C-141, вылетевший из багдадского аэропорта, подвергся атаке управляемыми ракетами класса «земля – воздух» ближней дальности. Согласно информации британских спецслужб, по самолету было выпущено две ракеты, оснащенные тепловыми головками самонаведения. Следует отметить, что этот инцидент произошел за несколько часов до отлета министра обороны США Дональда Рамсфельда, находившегося в Ираке с трехдневным рабочим визитом. Как отмечают британские эксперты, эта акция имела чисто пропагандистское значение, поскольку высота полета самолета превышала 4 000 м, что значительно превышает зону поражения подобных ракет.

* 9 сентября 2003 года при выполнении тренировочного полета близ авиабазы Кунсан (Республика Корея) потерпел аварию тактический истребитель F-16С национальных ВВС. По предварительным данным, пилот успел катапультироваться. В район падения машины были направлены поисково-спасательные силы.

* 14 сентября 2003 года в ходе показательных выступлений на авиационном празднике близ г. Маунтин-Хоум (штат Айдахо) потерпел аварию тактический истребитель F-16С. По сообщениям СМИ, пилоту удалось катапультироваться, он получил только незначительные повреждения. Инцидент произошел, когда один из шести самолетов, выполнявших фигуры высшего пилотажа, столкнулся с землей после резкого снижения. По данным очевидцев, авария, случившаяся на глазах у 85 тыс. зрителей, была вызвана неисправностью силовой установки. Шоу в Маунтин-Хоум, в котором принимают участие представители элитного отряда ВВС США, проходит ежегодно на протяжении многих лет. Как сообщает агентство CNN, самолетом управлял опытный пилот капитан Крис Стричкин из пилотажной группы «Тандербёрдс». Никто из присутствовавших зрителей не пострадал.

* 22 сентября 2003 года при выполнении тренировочного полета по маршруту потерпел аварию тактический истребитель F-16А из 111-й истребительной авиационной эскадрильи ВВС национальной гвардии (авиабаза Эллинтон, штат Техас). Пилот катапультировался, после чего с травмами был доставлен в госпиталь. Согласно сообщениям врачей, его состояние удовлетворительное. Начато расследование причины авиационного происшествия.

* Согласно сообщению агентства «Рейтер», генеральный инспектор Пентагона Джозеф Шмитц может потребовать от аэрокосмической компании «Боинг» и ВВС США представить все письменные документы, относящиеся к сделке по лизингу с последующей покупкой 100 переоборудованных пассажирских самолетов Боинг 767 для использования их в качестве транспортно-заправочных национальными военно-воздушными силами. Примерная стоимость сделки 22,4 млрд долларов. Отмечается, что генеральный инспектор изучает возможность такого необычного шага в рамках ведущего им расследования в плане неправомерности предложения о лизинге, которое его критики, включая председателя сенатского комитета по торговле, республиканца Джона Маккейна, уже назвали слишком уж хорошим для фирмы «Боинг». В центре расследования находится изучение возможности того, что Дарлин Дрюин, бывшая служащая ВВС США, ныне работающая в компании «Боинг», могла незаконно передать руководству компании ценовую информацию по предложению европейского конкурента «Эрбас». Руководство ВВС признает, что предложенная сделка лизинга является более дорогостоящей, чем обычная покупка, однако отмечает при этом, что она позволит быстрее начать замену выработавших свой ресурс транспортно-заправочных самолетов KC-135. Три из четырех комитетов конгресса одобрили лизинговый вариант, однако сенатский комитет по вооруженным силам отложил голосование по этому вопросу, направив запрос министру обороны Дональду Рамсфельду, в котором предлагается рассмотреть возможность закупки всего 25 машин. Представитель компании «Боинг» Дебора Босик заявила, что та готова сотрудничать со следствием, отметив, что по запросу Маккейна фирма отправила более 8 000 документов.

Франция. 19 сентября 2003 года во время тренировочного полета потерпел катастрофу учебный самолет «Тукано» национальных ВВС. Пилот погиб. По сообщению представителей командования, самолет столкнулся с землей близ авиабазы Салон де Прованс на юге страны. Специалисты ВВС воздержались от комментариев до окончания расследования причин происшествия.



О ХОДЕ МОДЕРНИЗАЦИИ СИСТЕМЫ БАЗИРОВАНИЯ ВМС ИТАЛИИ

Капитан 1 ранга В. ДМИТРИЕВ

Командование ВМС Италии осуществляет комплекс мероприятий по модернизации системы базирования сил флота, основной целью которых является расширение ее оперативной емкости, совершенствование условий стоянки, обслуживания и ремонта кораблей.

В настоящее время итальянские ВМС располагают двумя ГВМБ (Таранто, Специя), двумя ВМБ (Аугуста, Бриндизи) и шестью пунктами базирования (ПБ, Мессина, Неаполь, Венеция, Анкона, Кальяри, Ла-Маддаллена). Наиболее значимыми из них и соответствующими планам применения национальных и коалиционных военно-морских сил являются Специя, Таранто и Аугуста.

На начало 90-х годов только возможности ГВМБ Специя в целом удовлетворяли, по мнению экспертов НАТО, потребности ВМС Италии и блока и не нуждались в расширении. Оперативная емкость ГВМБ Специя (более 50 кораблей) позволила без проведения дополнительных капитальных работ перебазировать на нее шесть тральщиков из Мессины. Вместе с тем здесь ведутся плановые работы по поддержанию и совершенствованию инфраструктуры. В текущем году на судоремонтном заводе (арсенале) базы начал функционировать цех по ремонту и обслуживанию противолодочного оружия и гидроакустических средств. Кроме того, проводятся плановые мероприятия по совершенствованию оборудования центра противолодочной борьбы НАТО, находящегося на территории ГВМБ.

Приоритетным для ВМС Италии стал проект модернизации ГВМБ Таранто, реализация которого позволит увеличить оперативную емкость базы, обеспечить высокую техническую готовность базирующихся здесь кораблей, а также привести инфраструктуру в соответствие с требованиями США и НАТО, регулярно использующими ее в своих интересах.

В ГВМБ Таранто размещается на постоянной основе ряд командований флота и базируются около половины боевых кораблей и вспомогательных судов основных классов итальянских ВМС (более 20, в том числе: АВЛ, КР УРО, 2 ЭМ УРО, 8 ФР и 8 ПЛ). До начала работ (1989 г.) все сооружения ГВМБ располагались во внутренней гавани Маре-Пикколо, соединяющейся с внешней – Маре-Гранде – каналом с разводным мостом, по которому одновременно может проходить только один корабль. Данное обстоятельство в значительной степени замедляло



Заход корабля ВМС Италии в ГВМБ Таранто (Маре-Пикколо) из Маре-Гранде через канал

процесс входа и выхода находящихся в базе кораблей. Осложнение минной обстановки, возможные акты саботажа и диверсий могли бы, по оценке итальянских специалистов, на длительное время блокировать корабли внутри ГВМБ. Показательным является тот факт, что во время югославского кризиса дежурные корабли ВМС Италии в интересах обеспечения экстренного и беспрепятс-

твенного выхода в море швартовались в торговом порту во внешней гавани.

В соответствии с проектом модернизации ГВМБ Таранто предусматривалось строительство практически новой военно-морской базы во внешней гавани Мар-Гранде в районе Кьяппаро (4 км к югу от города), включающей причальный фронт и комплекс служебных зданий различного назначения. Площадь капитального строительства составила около 750 000 м². Общая стоимость работ почти 100 млн евро, из которых до 40 проц. приходится на причальную часть проекта.

Работы по строительству причального фронта новой ВМБ были в основном завершены к 1998 году. В настоящее время она включает внешний мол протяженностью 450 м с внешней причальной стенкой большой гавани длиной 210 м (обеспечивает швартовку кораблей водоизмещением до 50 000 т); четыре пирса (два длиной 120 м и два – 140 м); большую прямоугольную гавань (200 × 500 м), оборудованную с трех сторон стационарными пирсами протяженностью 490 м – с северной стороны, 200 м со стороны, параллельной береговой линии и 530 м – с южной стороны; стенку малой гавани длиной 240 м, а также четыре пирса малой гавани и причальную Y-образную стенку «Кьяппаро». При площади новой базы 550 000 м² общая длина причального фронта базы составляет 4 795 м. Глубина у внешней причальной стенки большой гавани около 13 м, у остальных причалов до 9 м, что позволяет обеспечивать безопасную стоянку в базе боевых кораблей до легкого авианосца включительно. По оценкам командования итальянских ВМС, оперативная емкость ГВМБ, включая возможности новой базы, теперь более 50 кораблей. При этом практически для всех кораблей реализован принцип швартовки бортами, что обеспечивает оптимальные условия проведения мероприятий тылового обеспечения и погрузочно-разгрузочных работ. Швартовка кормой предусмотрена только для нескольких кораблей класса корвет у тыловой стенки большой прямоугольной гавани.

По территории новой ВМБ проложена четырехполосная автомагистраль. Вдоль береговой черты располагаются две охраняемые системы коммуникаций, обеспечивающие снабжение кораблей электроэнергией, горюче-смазочными материалами (ГСМ), пресной водой и телефонной связью, а также сбор отработанных вод и отходов ГСМ. Здесь же

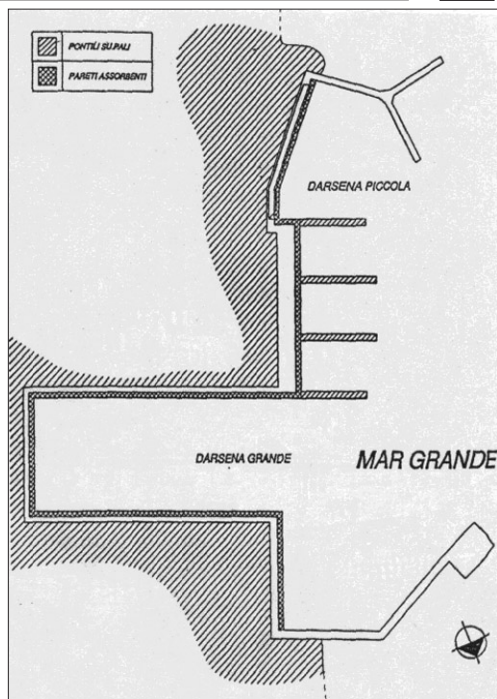
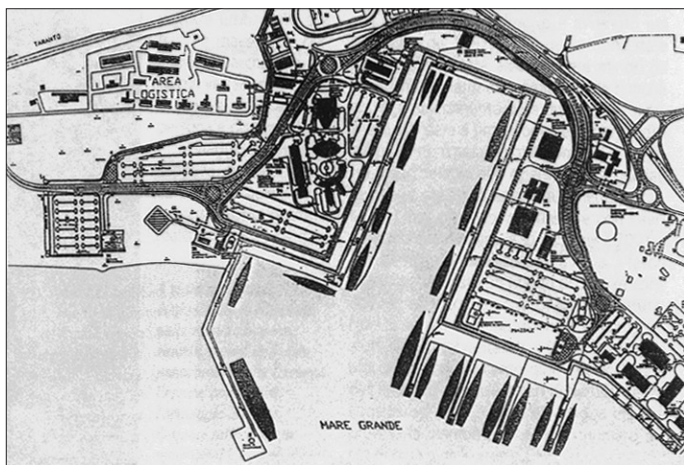


Схема причального фронта новой ВМБ Таранто



Порядок швартовки кораблей в новой ВМБ Таранто



Общий вид ВМБ Специя

Введение в эксплуатацию новых сооружений ГВМБ Таранто расширило ее возможности по обеспечению базирования кораблей более чем в 2 раза. Одновременно в значительной степени повышена их оперативная готовность за счет сокращения времени, необходимого для обслуживания и выхода в открытое море.

Командование ВМС Италии придает также важное значение развитию инфраструктуры ВМБ Аугуста. Это связано прежде всего с ее выгодным географическим положением в центральной части Средиземного моря, планируемым увеличением числа базирующихся здесь кораблей, переводом из Мессины штаба автономного военно-морского командования о. Сицилия, а также статусом базы приписки многонационального корабельного соединения «Евромарфор».

В настоящее время в ВМБ Аугуста на постоянной основе базируются командование патрульных сил итальянского флота и около 15 боевых кораблей и вспомогательных судов. База располагает тремя плавучими доками водоизмещения 6 000, 2 000 и 1 000 т. В ее акватории функционирует полигон измерения физических полей и размагничивания кораблей, активно используемый кораблями НАТО, а также ракетно-торпедная база.



Ремонт артустановки в арсенале ВМБ Специя

располагается электроэнергетический комплекс, состоящий из главной станции, четырех подстанций и трех ТЭЦ, работающих на метане. Кроме того, в охраняемой зоне находятся водонапорная станция и очистные сооружения.

Работы по строительству комплекса береговых зданий (включая новые административные здания для командования флота и оперативной эскадры) начались в апреле 1997 года, а завершить их планируется к концу 2003-го.

Официальный ввод в эксплуатацию новой ВМБ намечен на начало 2004 года, но уже сейчас здесь базируются все надводные корабли, во внутренней же гавани Маре-Пикколо – только подводные лодки. В ней же останутся командование подводных сил, учебный центр подготовки специалистов-подводников, школа унтер-офицеров, а также судоремонтный завод. Общая численность персонала базы (военнослужащие и гражданские специалисты) составляет около 5 000 человек.

Командование ВМС Италии планирует до 2006 года увеличить оперативную емкость этой ВМБ вдвое. Уже построены причалы «Сауро» и «Минерва» (работы были начаты в 1999 году), предназначенные для обеспечения планового обслуживания и ремонта корветов и подводных лодок (включая ПЛ нового проекта 212А). В рамках совместного проекта ВМС и фирмы «САСОЛ Италии» (SASOL Italy) завершено также строительство причала «Альфа», использование которого предполагает безусловный приоритет военных кораблей. Глубина у причальной стенки превышает 11 м,



что позволяет обеспечивать швартовку кораблей и судов водоизмещением до 50 000 т.

В 2002 году были проведены работы по ремонту ряда административных зданий и жилого фонда ВМБ Аугуста. Построены жилые дома для военнослужащих и гражданского персонала в пригородном районе Гранателло. Кроме того, было увеличено число береговых РЛС, обеспечивающих слежение за надводной и воздушной обстановкой на подходах к ВМБ, а также проведена модернизация технических средств охраны и противопожарной безопасности объектов базы.


В текущем году запланированы проведение капитального ремонта причалов для малотоннажных судов, замена топливных трубопроводов между складами ГСМ и насосными станциями, реконструкция и ремонт части административно-хозяйственных зданий.

Предпринимаются значительные усилия по совершенствованию медицинского обеспечения персонала базы. В ближайшей перспективе ожидается открытие лаборатории радиобиологических исследований при военно-морском госпитале, что может свидетельствовать о подготовке ВМБ к техническому обслуживанию кораблей с атомными энергетическими установками.

С учетом статуса базы как пункта (места) базирования соединения «Евромарфор» для персонала организованы курсы по изучению английского языка.

Одной из приоритетных задач модернизации базы, с точки зрения руководства итальянских ВМС, является реорганизация и более рациональное использование мощностей арсенала, который в настоящее время разделен на островную и береговую части, соединяющиеся друг с другом двумя мостами. С учетом их недостаточной пропускной способности разработан проект третьего транспортного моста. Начало его строительства запланировано на 2004 год.

В ВМБ Бриндизи и всех пунктах базирования (Мессина, Неаполь, Венеция, Анкона, Кальяри, Ла-Маддалена) поэтапно проводятся плановые работы по поддержанию их инфраструктуры на требуемом уровне, однако выполнение капитальных работ по модернизации этих объектов не предусматривается.

Проводимые мероприятия свидетельствуют о том, что руководство Италии стремится поддерживать систему базирования своих военно-морских сил на таком уровне, который обеспечивал бы возможность сохранения за этой страной положения одной из ведущих европейских морских держав. 

РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ САМОЛЕТОВ БПА

Капитан 2 ранга В. МОСАЛЁВ

В ведущих зарубежных странах самолетам базовой патрульной авиации (БПА) уделяется большое внимание. Современные самолеты БПА решают задачи борьбы с подводными лодками и надводными кораблями, минных постановок, нанесения воздушных ударов по наземным объектам, загоризонтного целеуказания и поддержки ударных сил, оценки результатов ударов, обеспечения информацией командования, управления и связи морских и наземных сил. Самолеты могут вооружаться крылатыми и противокорабельными ракетами, а их РЭО включает специальные системы обнаружения, слежения, целеуказания, связи и индивидуальной защиты, к числу которых относятся радиолокационные, оптоэлектронные, гидроакустические,

магнитометрические, газоанализирующие, радио- и радиотехнической разведки (РР и РТР). В настоящее время самолеты БПА оснащаются системами связи, позволяющими передавать данные о местоположении, а также целеуказания и наведения непосредственно на командный пункт тактического звена в масштабе времени, близком к реальному.

Радиоэлектронное оборудование самолетов БПА приведено в таблице.

Радиолокационные станции (РЛС) обеспечивают дальнейшее обнаружение и выдачу целеуказания на применение оружия. В последние годы на больших и отдельных средних самолетах БПА устанавливаются многофункциональные РЛС, имеющие высокую разрешающую способность и обеспечивающие клас-



РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ САМОЛЕТОВ БПА

Тип самолета	Системы				
	Радиолокационные	Оптоэлектронные	Гидроакустические	Магнитные, газоанализирующие	РР и РТР, индивидуальной защиты
Р-3С III «Орион»	AN/APS-137V/5	AN/AAS-36, AN/AVX-1 или AN/ASX-4, AN/AXR-13 или «Стар Сафир»	«Лофар», «Дифар», «Касс», «Дикасс», SVLA, VLAD, AN/ARR-72 и -78	AN/ASQ-81	AN/ALR-66, AN/ALE-47
АР-3С «Орион»	EL/M-2022A или AN/APS-504V/2	AN/AAR-36, AN/ASX-4, AN/AXR-13	«Барра», «Джезель», AQS-901	AN/ASQ-503, Mk3A	AN/ALR-200
СР-140/А «Аврора»/ «АрктУрес»	AN/APS-134+, или AN/APS-116, или AN/APS-503, -504 и -506	OR-5008/AA, AN/ASX-4, AN/AXR-13 EO/22	«Лофар», «Дифар», «Касс», «Дикасс», «Джезель», AN/ARR-52 и -72	AN/ASQ-501	EW-1017, AN/ALR-47
«Нимрод» Mk1/Mk2/MR.2	«Сёрчютер» 2000MR	MST-S «Найтхантер»	Mk1C или «Барра», CAMBS, SVLA, «Дифар»	AN/ASQ-10A, Mk3A	EW-1017, SFS-6
«Нимрод» MRA.4	«Сёрчютер» 2000MR	«Найтхантер» LLTV	CAMBS, «Дифар», VLAD, SVLA	Mk3A	EL/L-8300UK, DASS
«Атлантик» ANG	«Игуна»	FLIR	DSAA-4, SADANG, AN/ARR-52	DMAX-1, Mk38	ARAR-13A
«Фоккер-50» «Энфорсер» Mk2	AN/APS-134 или -140	TSCM III LLTV	AN/UYS-503	AN/ASQ-504	E/EL-8300, AN/ALR-606V/2, AES-215 ES
CN-235 MP/MPA «Персуадер»	AN/APS-504 или -134	CHILIO	SADANG Mk2	•	DR-3000 ESM

сификацию и обнаружение воздушных, надводных и наземных целей. Наиболее современными и широко используемыми являются следующие станции: AN/APS-137B, -143, 116, -503, -504 и -506, «Игуна», EL/M-2022, «Оушен мастер».

РЛС AN/APS-137B/V/3 – станция обнаружения надводных целей, обеспечивает обнаружение в сложных метеорологических условиях перископа подводной лодки и комплекс ее выдвижных устройств на дальностях более 70 км, а также обнаружение и распознавание маневрирующих воздушных и движущихся наземных целей. РЛС работает в 3-см диапазоне, имеет сектор обзора 270° и разрешающую способность 30 см. Данные РЛС передаются в другие системы самолета с помощью считывающего устройства AN/ASA-69.

РЛС AN/APS-143 «Оушен Ай» обеспечивает обнаружение перископа подводной лодки при состоянии моря 3 балла на расстоянии до 37 км. Максимальная дальность обнаружения надводных целей (кораблей малого водоизмещения) 370 км.

РЛС N/APS-116 «Профайл» работает в диапазоне частот 9 500–10 000 ГГц, имеет высокую разрешающую способность по дальности за счет сжатия импульсов и быстрого изменения несущей частоты,

что обеспечивает при волнении моря обнаружение перископа подводной лодки на дальности до 18 км, под РДП – 55 км и в надводном положении – до 150 км.

РЛС AN/APS-503F работает в диапазоне 9 375–9 775 МГц, имеет мощность в импульсе 100 кВт, длительность импульса 0,5 или 2,4 мкс, частоту следования импульсов 200, 400, 1 200 и 1 600 имп/с, скорости вращения антенны 8, 12 и 45 об/мин и обеспечивает обнаружение РДП на расстоянии до 45 км. Максимальная дальность обнаружения целей 370 км.

РЛС AN/APS-504/V/2 работает в 3-см диапазоне, имеет круговой и секторный (60 и 120°) обзор, скорость вращения антенны 12 и 45 об/мин, по остальным параметрам аналогична РЛС AN/APS-503F. При полете самолета на высоте 450 м обнаруживает цели с эффективной отражающей поверхностью 15 м² на дальности более 110 км при волнении моря 3 балла.

РЛС AN/APS-506 многоцелевая, предназначена для обнаружения как морских, так и наземных целей.

РЛС «Сёрчютер» 2000MR – многоцелевая импульсная, работает в 3-см диапазоне и позволяет обнаруживать РДП на дальности до 52 км, боевой катер – 110 км и эсминец – 240 км. Процессор

TRISAR обеспечивает классификацию целей. На легких самолетах БПА может использоваться облегченный вариант – «Сёрчуотер» 2000М.

РЛС «Игуна» работает в 3-см диапазоне с изменяющейся от импульса к импульсу несущей частотой. Кроме того, предусмотрена возможность сжатия импульсов, а для классификации целей – работа с импульсами малой длительности.

РЛС EL/M-2022А – многоцелевая, обеспечивает при волнении моря до 3 баллов обнаружение РДП на дальности 54 км и ракетных катеров – до 144 км, позволяет следить одновременно за 100 целями.

РЛС «Мастер Оушен» – многофункциональная, обеспечивает обнаружение морских и воздушных целей. Выпускается в двух вариантах: «Оушен мастер-100» (средняя мощность 100 Вт, в импульсе 6 кВт) и «Оушен мастер-400» (соответственно 400 Вт и 8 кВт). РЛС обеспечивает круговой и секторный обзор, а также одновременное сопровождение 32 целей в радиусе нескольких сотен километров.

Оптоэлектронные средства обеспечивают обнаружение и сопровождение целей, наведение оружия и включают ИК-системы переднего обзора (ИКСПО – FLIR) и ИК-системы обнаружения подводных лодок по кильватерному следу, многоспектральные системы, ТВ-системы низкой освещенности (LLTV) и дневные ТВ-камеры. Наиболее широко используются системы ИКСПО дальней области ИК-спектра (длина волны 8–14 мкм) для обнаружения тепловых излучений, которые отличаются от постоянного изображения фона местности. Эти системы обнаруживают цели в темное время суток, в дыму и тумане. Однако в плотном тумане, облаках и во время дождя дальность их действия значительно снижается. Фирма «Рэйтеон» выпустила более 80 ИКСПО AN/AAS-36 для авиации США и других стран, OR-5008/AA для Канады, а также предлагает многоцелевую систему теплового изображения RAYFLIR-19 DNATS. В Канаде выпускается новая ИКСПО – IR Eye, а во Франции – CHILIO, AMACOS-100 и -300, а также Optropus Tango.

ИКСПО AN/AAS-36A IRDS обеспечивает просмотр всей нижней полусферы впереди самолета. Датчик системы установлен на гиросtabilизированной платформе и может сканировать по азимуту на 200° в каждую сторону и по углу места от + 16 до – 82°. ИКСПО позволяет обнаруживать корабли на расстоянии до 35 км, в том числе подводную лодку в надводном положении на удалении до 13 км, под РДП – 5,5 км, под перископом – 2,5 км,



Многоцелевая импульсная РЛС «Сёрчуотер» 2000MR

а также тепловой след ПЛ при волнении моря 1 балл спустя 2 ч после ее прохода через район.

ИК-станция AN/AAR-13 обнаруживает подводную лодку по кильватерному следу, работает при температуре окружающей среды от – 2 до + 35°.

В системе дневной и ночной съемки AN/ASX-4 AIMS используется ИК/оптоэлектронная камера мод. 20.

Система «Стар САФИР» включает ИКСПО, ТВ-камеру низкого уровня освещенности для обнаружения и слежения и дневную ТВ-камеру. Система имеет круговой обзор по азимуту и от + 30 до – 120° по углу места, а также позволяет обнаружить и распознать с высоты 8 300 м одиночный самолет на стоянке аэродрома на расстоянии 74 км.

Система дальнего наблюдения AN/AVX1 «Кластер Рэнджер» EOSS включает две видеокамеры и 35-мм фотокамеру, которые осуществляют кадровую съемку через иллюминаторы с улучшенными оптическими свойствами.

Система «Найтхантер» EOSDS состоит из нескольких датчиков, работающих на дальнем (8–12 мм) и среднем (3–5 мм) участках ИК-диапазона совместно с ТВ-камерой низкого уровня освещенности.

Гидроакустические системы включают системы радиогидроакустических буев (РГАБ), приемники и анализаторы сигналов РГАБ, индикаторы положения РГАБ, гидроакустические рекордеры, индикаторы гидроакустической обстановки и вспомогательную аппаратуру. Самолеты БПА имеют на вооружении различные системы РГАБ: пассивные («Дифар», «Лофар», «Барра», DUAV-4, «Джезель» и SVLA), активные («Касс», «Канкасс», «Дикасс», «Комбс» и VLAD), активно-пассивные (DSAA-4, Mk 1S, Mk 2) и батитермографические.

В системе «Дифар» используются ненаправленные РГАБ AN/SSQ-53A и B,



Радиогидроакустические буй AN/SSQ-36 (справа) и -77 (слева)



Внешний вид устройства приема и обработки сигналов TSM-8200 «Лантра 20»

AN/SSQ-953, -954 и -41, позволяющие обнаруживать шумы в диапазоне 0,01–2,4 кГц на дальности 26 км и более, а также определять направление на шумящий объект. На самолете имеется устройство приема, обработки и отображения данных AN/AQA-7.

В системе SVLA предусматривается использование РГАБ AN/SSQ-77 с вертикальной антенной решеткой «Дифар», имеющей девять встроенных гидрофонов и два геофона. Буй принимает шумы в диапазоне 10 Гц–2,4 кГц и устанавливается на глубине до 963 м; время работы 1 и 8 ч.

В системе «Лофар» используются РГАБ AN/SSQ-41 и -53A, работающие в режиме шумопеленгования соответственно в диапазонах 0,01–6 и 0,01–0,5 кГц.

В системе DUAV-4 предусмотрено применение РГАБ DSTV-4M, -7 и -4L, а прием и обработка сигналов производится с помощью устройства TSM-8200 «Лантра 20».

В системе «Джезбель» используются РГАБ направленного действия AN/SSQ41B, -48, -413, -517, -518, -527B, -904 и -937, а также TSM 8020, работающие в режиме шумопеленгования в диапазоне 0,01–10 кГц, обнаруживающие шумы на дальности 22 км и определяющие дистанцию с точностью 2–5,5 км. На самолете установлено устройство AN/AQA-5.

В системе «Барра» применяются РГАБ AN/SSQ-801, на самолете – AN/AQS-901.

В систему SLVA включены РГАБ AN/SSQ-79 с управляемой антенной решеткой.

В системе «Касс» используются РГАБ всенаправленного действия AN/SSQ-47A,

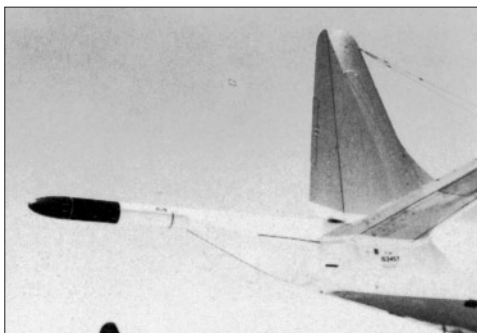
-50 и -62, в «Канкасс» – AN/SSQ-522 и -523. AN/SSQ-50 работает в режиме эхопеленгования в диапазоне 6,5–9,5 кГц, дальность обнаружения целей 7–8 км. Буй включается в активный режим работы по команде с самолета. Одновременно могут использоваться четыре РГАБ, причем каждый из них работает на собственной частоте. Дальность обнаружения целей бум AN/SSQ-47 составляет 10 км. На самолете имеются приспособления AN/AQA-7 и AN/AST-57, а в системе «Дикасс» – AN/SSQ-62B.

В системе ERAPS используется РГАБ AN/SSQ-75 с большой дальностью действия. Он предназначен для обнаружения гидроакустического следа подводной лодки, находящейся за пределами дальности действия пассивных буюв.

В систему CAMBS входит РГАБ AN/SSQ-963 направленного действия. Система, работающая в диапазоне 10–2 400 Гц, включает девять гидрофонов и два геофона, а также приспособление AN/AQS-901.

Для снятия спектральных характеристик обнаруженных подводных лодок и надводных кораблей предназначен РГАБ AN/SSQ-57A пассивного действия, гидрофон которого измеряет линейно-частотные характеристики в диапазоне от 10 Гц до 10 кГц на дальности до 10 миль.

В системе DSSA используются активные ненаправленные РГАБ DSTA-3 и пассивные направленные DSTA-2. Первые работают на частоте около 10 кГц, имеют дальность действия до 5,5 км, а вторые – в диапазоне 1–30 кГц и способны обнаружить подводную лодку на дистанции до 7,5 км. Приемник активных буюв на самолете работает в диапазоне 300–3 000 МГц, а передатчик – 30–300 МГц.



Внешний вид магнитометров AN/ASQ-81 (слева) и -504 (справа)



В системах **Мк 1S** и **Мк 2** используются активные РГАБ, работающие в диапазоне 20,4–23 кГц, обеспечивающие обнаружение на дальности до 1,8 км, а пассивные буи принимают шумы в диапазоне 11–113 кГц на расстоянии до 13 км и имеют точность определения пеленга $\pm 0,5^\circ$. РГАБ 30104 работает в диапазоне 0,02–6 кГц.

Французские РГАБ активно-пассивного действия **TSM-8010** и **-8020** функционируют в диапазоне 0,01–15 кГц, при этом активный режим включается по команде с самолета.

Для определения распределения температур, солености и давления по глубине до 350 м используются специальные батитермографические буи AN/SSQ-36 и -937, работающие в диапазоне температур от -2 до $+35^\circ$ на частотах 1 310–2 700 Гц.

Передачу данных на самолет об обнаружении цели РГАБ осуществляют в аналоговой или цифровой форме, причем 31-канальные буи работают в диапазоне 162,25–173,5 МГц, а 99-канальные – 136–173 МГц с разнесом частот между каналами 375 кГц. Прием сигналов с них на самолетах осуществляется приемниками AN/ARR-52A, -72 и -76, а также DRAX5B, имеющими чувствительность 1 мкВ на расстоянии до 180 км.

Магнитометрические системы включают магнитометры AN/ASQ-10A, -81 и -51, AN/ASQ-504, DMAX-1, магнитные компенсаторы AN/ASA-65 и другие, а также детекторы аномалий подводных лодок.

Газоанализирующие системы оборудованы газоанализаторами выхлопных газов AN/ASR-3 «Сниффер», Мк 3, Мк 38 «Автоликсус», которые позволяют обнаруживать подводные лодки по кильватерному следу спустя 4 ч после их прохода через район.

Системы радио- и радиотехнической разведки (Р и РТР) обеспечивают дальнейшее обнаружение, распознавание и сопровождение источников радиоизлучений, а также выдачу целеуказания на

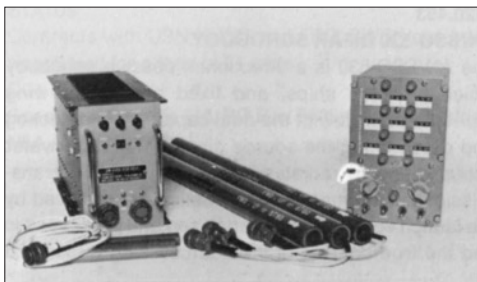
применение оружия. Наиболее часто используемыми, совершенными и перспективными системами Р и РТР самолетов БПА являются AN/ALR-66/V/5, -606/V/2 и -2001 «Одиссей», AN/ALQ-78A, EL/L8300, EW-1017, ARAR-13A «Эпар-13», HLR-109, AES-210. Кроме того, для базовой патрульной авиации разработаны системы AMES-6, AN/ALR-801, CS-5060 и -5650, AES-210E.

Система **AN/ALR-66C/V/5** осуществляет автоматический поиск, обнаружение и опознавание РЛС всех видов излучения в диапазоне 2–20 ГГц. В ее состав входят: антенна AS-105, приемник радиолокационных сигналов и предупреждения о радиолокационном облучении, анализатор сигналов EP-2060, интерактивный плазменный индикатор и блок управления. По выбору оператора система может работать в трех режимах – панорамного наблюдения, анализа сигналов и точного анализа одиночной цели. В последнем режиме на индикаторе отображаются все данные, необходимые для загоризонтного наведения систем оружия.

Система **AN/ALQ-78** обеспечивает обнаружение импульсных радиолокационных излучений, а также определение основных характеристик принятых сигналов и направление на источник излучения. В ней используется супергетеродинный приемник с быстрой перестройкой по частоте. Система автоматически работает в трех режимах: всенаправленный поиск (основной), анализ сигналов и пеленгование.

Израильская система **EL/L-8300** в Австралии получила обозначение AN/ALR2001, а в Великобритании – EL/L8300 UK.

Система **AN/ALR-2001** обеспечивает выполнение следующих функций: поиск, распознавание и пеленгование РЛС в диапазоне 0,5–18 ГГц; сопровождение цели для наведения противокорабельных ракет; предупреждение о радиолокационном облучении; обнаружение и пеленгование средств связи, работающих в дециметро-



Внешний вид магнитного компенсатора AN/ASA-65

вом диапазоне, а также микроволновых линий передачи данных.

Система **AE-210E** позволяет осуществлять автоматический поиск и обнаружение всех радиолокационных излучений в диапазоне 0,5–18 ГГц.

Комплексы радиоэлектронной борьбы (РЭБ) включают приемники обнаружения и предупреждения о радиолокационном, ИК- и лазерном облучении, тепlopеленгаторы, станции постановки активных и пассивных помех. Все эти системы и средства составляют комплекс РЭБ индивидуальной защиты, могут работать совместно с системами РТР или самостоятельно. В настоящее время в основном используются пассивные системы предупреждения о ракетной атаке, новейшими из которых являются комплексные AN/AAR-47 и DASS.

Оптоэлектронная система **AN/AAR47** пассивная, обеспечивает обнаружение по факелу приближающихся ракет класса «земля – воздух», выдает пеленг и дальность до ракеты, автоматически приводит в действие автоматы AN/ALE-47 разброса расходуемых средств радиоэлектронного противодействия: ИК-ловушек и дипольных отражателей. Она сопряжена с приемником предупреждения о радиолокационном облучении и включает шесть датчиков (обеспечивают круговой обзор),



Комплекс радио- и радиотехнической разведки EL/L-8300



Комплекс радио- и радиотехнической разведки AN/ALR-66C/V/5

центральный процессор и индикатор. Процессор анализирует данные каждого датчика и выдает рекомендации о способе противодействия. Угрозы с различных направлений автоматически анализируются, и им присваиваются приоритеты подавления. Контрольный индикатор отображает направление подхода угрозы с наивысшим приоритетом для выполнения маневра уклонения.

Радиотехнический комплекс **DASS** включает систему предупреждения о радиолокационном облучении AN/ALR56M, систему предупреждения о пуске ракет, буксируемую радиолокационную ловушку AN/ALE-50 и расходуемые средства РЭП. В его состав могут входить также приемник предупреждения о лазерном облучении, система направленных ИК-помех и станция постановки активных радиолокационных помех. В AN/ALR-56M используется супергетеродинный приемник сигналов в диапазоне 0,5–20 ГГц, приемник сдвоенной ножевой пеленгаторной антенны и четыре спиральные антенны.

Радиосвязной комплекс самолетов обычно включает: один-два комплекта КВ- и УКВ-радиостанций, станции узкополосной спутниковой связи, многофункциональный связной терминал, аппаратуру засекречивания связи, а также вспомогательную аппаратуру. Связное оборудование самолетов позволяет им осуществлять дальнюю и тактическую связь в режимах телефонии и автоматизированной передачи данных.

Радионавигационный комплекс самолетов БПА, как правило, состоит из инерциальной навигационной системы, совмещенной с приемником космической радионавигационной системы NAVSTAR, приемоиндикаторов систем «Лоран-С», «Омега» и TACAN, доплеровских измерителей скорости и угла сноса, а также другой пилотажной аппаратуры.

Практически все радиоэлектронные средства самолетов БПА имеют встроенные процессоры и подключены к центральной ЭВМ самолета, а их данные отображаются на пультах управления и индикации. Так, на самолете Р-3С «Орион» различных модификаций, находящихся на вооружении многих стран, имеются три пульта управления и три многофункциональных дисплея: два AN/ASA-70 (один для отображения тактической обстановки, другой – радиоэлектронной) и AN/ASA-66 (отображения тактической обстановки для пилота).

В связи со значительным расширением функций больших самолетов БПА их радиоэлектронные средства не в полной мере отвечают современным требованиям. Поэтому в последнее время в ведущих зарубежных странах наряду с исследованиями по совершенствованию и созданию новых РЭС для существующих самолетов, разрабатываются специальные многоцелевые самолеты БПА (ММА – Multimission Maritime Aircraft) на базе коммерческих транспортных, и в частности Боинг 737 NG, получившего обозначение 737 MMA.

КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА «СТАНДАРТ-ФЛЕКС» ВМС ДАНИИ

Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ

Опыт строительства и эксплуатации, в том числе в боевых условиях, патрульных кораблей типа «Флювекискен» (водоизмещением 480 т) в качестве многоцелевых свидетельствует, по оценке командования ВМС Дании, об очевидных оперативных преимуществах их использования при выполнении флотом стоящих перед ним задач. Вся серия из 14 кораблей этого типа была построена в период с 1989 по 1996 год на национальной судовой верфи «Даньярд» (г. Ольбёрг) по программе «Стандарт флекс 300» (см. ЗВО № 9/2000, с. 40–45). Модульный принцип установки систем вооружения позволил заменить ими в составе флота 22 корабля и катера различных классов (ракетных, торпедных и минно-тральных). С 2001 года по программе C-Flex, рассчитанной до 2007-го, осуществляется модернизация систем управления, связи и разведки (С³I) на всех кораблях этого проекта, с 2002-го корабли, использующиеся в ударном и противоминном вариантах, оснащаются пусковыми установками Mk 48 мод. 3 на 12 ЗУР «Си Спарроу» вместо шести (варианты оснащения кораблей приведены на рис. 1–3).

В конце 2000 года в ВМС Дании в развитие программы «Стандарт флекс» была разработана концепция «Стандарт шип», предусматривающая проектирование и строительство от шести до восьми кораблей, также оборудованных модульными системами вооружения, но большего водоизмещения, предназначенных для замены в составе флота трех фрегатов типа «Нильс Юэль» (F 354–356), четырех минных заградителей типа «Фальстер» (N 80–83, два из них выведены из боевого состава

в 2000 году) и десяти ракетных катеров типа «Виллемоэс» (P 540–549, списаны в 1999–2000 годах). Новые корабли должны обладать повышенными боевыми возможностями, гибкостью и мобильностью при развертывании в составе международных соединений (например, в операциях по поддержанию мира) и постоянных соединений ОВМС НАТО.

В октябре 2001 года был подписан контракт с судостроительным заводом «Оденсе стил шипьярд» (г. Линдё) на детальное проектирование и строительство кораблей двух классов: универсального корабля обеспечения (AGF, Flexible Support Ship) и патрульного корабля (FF, Stanflex Patrol Ship). Оба проектировались на базе концепции «Стандарт флекс» с использованием контейнерных модульных конструкций. Два корабля обеспечения (полным водоизмещением около 6 500 т, длиной 136 м и шириной 19 м) находятся в настоящее время на различных стадиях строительства: первый будет спущен на воду в феврале 2004 года и передан флоту в 2006-м, второй последует за ним с интервалом около года. Они предназначены для транспортировки грузов, в том числе колесной техники (с горизонтальной загрузкой по типу «Ро-Ро» через аппарель в кормовой части), преимущественно при проведении миротворческих операций, или для использования в качестве командно-штабных (с соответствующими оборудованными помещениями под верхней палубой). Корабли этого класса будут приспособлены для установки на них до пяти контейнерных модулей, базирования двух вертолетов и обладать определенными возможностями для нанесения ударов



1



2



3

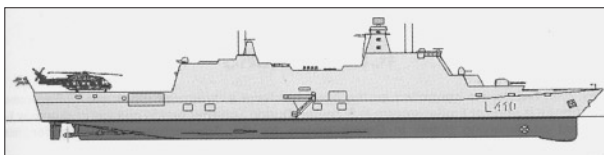
Корветы типа «Флювефиксен» в вариантах ударного (1), противоминного (2) и патрульного (3) кораблей

по берегу (в комплект вооружения входят ПКР «Гарпун» Block II и 127-мм артиллерийская установка (АУ) Mk 45 мод. 4 с управляемыми снарядами EX-171 повышенной дальности).

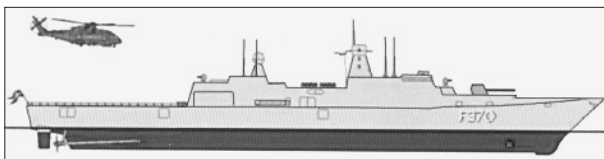
Патрульные корабли (SPS) в соответствии с предварительным проектированием должны были иметь несколько укороченный корпус (длиной 126 м) и меньшее водоизмещение (до 5 000 т), использовать

до шести контейнерных модулей и предназначались главным образом для боевых действий в составе сил быстрого реагирования ОВМС НАТО. Согласно публикациям в военной печати, устанавливаемая на них УВП Mk 41 должна обеспечить применение ЗУР «Усовершенствованная Си Спарроу» (2 × 6), а в будущем, возможно, УР для нанесения ударов по берегу и ЗУР для обеспечения зональной ПВО и обороны от баллистических ракет на ТВД. В комплект вооружения входят также ПКР и артиллерийская установка (127-мм АУ должна быть заменена скорострельной 76-мм «ОТО Мелара»). Первые два корабля этого класса будут строиться в соответствии с бюджетным планированием на 2004–2009 годы, последующие (два или четыре) – по плану на 2010–2014-й.

В мае 2003 года в своем выступлении на конференции IQPS в Лондоне (по перспективам строительства ВМС будущего) начальник штаба флота Дании обозначил ряд последних изменений в проекте нового патрульного корабля. В означенных выше целях в состав оружейного комплекса корабля планируется включить американские УР «Тактический Томахок» и ЗУР «Стандарт» SM-2 (если США дадут на это согласие), поэтому УВП Mk 41 должна будет иметь два-три модуля по восемь пусковых ячеек и устанавливаться в носовой части (между командирским мостиком и 76-мм АУ, а возможно, и вместо нее). Длину корабля (для улучшения мореходных качеств) предусматривается оставить на уровне 137 м (как и у корабля FSS), машинное отделение перестроить и увеличить в размерах, чтобы вместить комбинированные ГЭУ типа CODAD (четыре дизеля MTU 8 000) или CODAG (два дизеля MTU 8 000 и одна газовая турбина LM 2 500). В последнем случае могут быть использованы восстановленные турбины этого образца с корветов типа «Нильс Юэль». В кормовой части будет располагаться ангар и платформа для одного вертолета EH-101 (вместо двух на корабле обеспечения).



Эскиз универсального корабля обеспечения (FSS)



Эскиз патрульного корабля (SPS)

В целом, по оценке командования ВМС Дании, новые корабли значительно усилят оперативные возможности флота и позволят решать весь комплекс боевых задач в условиях текущей мировой обстановки.

К ДИСКУССИИ О ЗАМЕНЕ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПАРТНЕРА НОРВЕГИИ

НОРВЕЖСКИЙ дипломат Сверре Йервелль поднял вопрос об изменении стратегической ориентации Норвегии и замене многолетнего партнера США европейским – Германией. Ранее Йервелль был советником-посланником посольства Норвегии в ФРГ, а затем прошел стажировку в норвежском внешнеполитическом институте (НВИ). Дипломат-ученый считает, что «распад Советского Союза, окончание «холодной войны» и спор между США и Францией по поводу войны в Ираке решительным образом изменили предпосылки, на которых базируется внешняя политика Норвегии. Руководство страны должно совершенно по-новому оценить внешнеполитическую ситуацию и сделать выводы из того, что мир изменился». Таким образом, утверждает дипломат, «внешнеполитические реальности, которые существовали при формировании Норвегией ее нынешней внешней политики в 1948–1949 годах, больше не существуют. По его словам, «Германии следует взять на себя роль США как главного стратегического партнера Норвегии».

Йервелль подчеркивает, что «НАТО как оборонительный альянс безвозвратно скончался. Он может существовать или как вооруженная организация по безопасности и сотрудничеству в Европе, или как инструмент США, которые больше не нуждаются в союзниках, а только в соучастниках». Дипломат отмечает, что «Соединенные Штаты всегда будут являться важным партнером Норвегии, поскольку они остались единственной в мире супердержавой. Однако дистанция между нами и нашим нынешним стратегическим гарантом постепенно увеличивается, после того как Белый дом стал представлять картину мира такой, которая по многим параметрам не совпадает с точкой зрения норвежского руководства».

Полковник А. Сыромятников

В БОРЬБЕ С НАРКОБИЗНЕСОМ МЕКСИКАНСКАЯ АРМИЯ ПОТЕРЯЛА ОКОЛО 440 ВОЕННОСЛУЖАЩИХ

КОМАНДОВАНИЕ мексиканской армии, регулярно распространяющее сводки об успешно проведенных операциях по борьбе с наркобизнесом, начало информировать и об обратной стороне своих побед. В сентябре 2003 года министерство национальной обороны обнародовало сообщение о потерях личного состава, понесенных во время вооруженных столкновений с организованными бандами, а также в результате аварий вертолетов, выполнявших задачи по обнаружению и ликвидации преступников или плантаций наркосодержащих растений.

По данным министерства, за 2,5 года от пуль торговцев смертоносным товаром и в результате различных инцидентов погибли 40 военнослужащих спецподразделений. Всего за 27 лет борьбы с наркокриминалом армия потеряла 437 воен-

ных, в том числе 2 генералов и 79 офицеров. Самым тяжелым для вооруженных сил был 1991 год, когда потери составили 28 человек.

Ликвидация организованных банд торговцев «дурманящим зельем» является одной из приоритетных задач правительства президента Висенте Фокса, пришедшего к власти в декабре 2000 года. За это время по сетям наркокурьеров нанесен ощутимый удар, а с арестом самых разыскиваемых наркобаронов – Бенхамина Арельяно и Осиеля Карденаса – наиболее крупные картели («Тихуана» и «Гольфо») были обезглавлены и начали терять свое влияние.

В самых сложных операциях участвовала мексиканская армия, которая возглавляет список федеральных ведомств, вносящих наиболее заметный вклад в борьбу с незаконным оборотом наркотиков. Несмотря на то что удары по преступному бизнесу она наносит в координации с другими «силовиками» – ВМС, ВВС, превентивной полицией, Федеральным агентством расследований, специально подготовленные армейские подразделения всегда более результативны в обнаружении и конфискации «смертоносного товара» и уничтожении плантаций наркосодержащих растений. Как отмечается в последнем сообщении генеральной прокуратуры республики, из 4 тыс. т листьев коки, уничтоженных за I квартал нынешнего года на площади 49 тыс. га, более половины – в активе сухопутных подразделений.

Капитан И. Малев

КОНГРЕСС ГВАТЕМАЛЫ ОДОБРИЛ ВСТУПЛЕНИЕ ВОЕННОГО КОНТИНГЕНТА США НА ТЕРРИТОРИЮ СТРАНЫ ДЛЯ БОРЬБЫ С НАРКОБИЗНЕСОМ

КОНГРЕСС Гватемалы одобрил вступление американских войск на национальную территорию для борьбы с контрабандой наркотиков совместно с местными силами безопасности.

По сообщениям парламентских источников, большинство депутатов поддержали соглашение о морском и воздушном сотрудничестве в борьбе с наркобизнесом. Оно разрешает американским самолетам совершать облеты гватемальской территории, а судам заходить в территориальные воды для перехвата подозрительных самолетов и судов, «за исключением тех случаев, когда против таких акций выступают национальные силы безопасности».

Согласно документу операции американских сил на территории Гватемалы должны в обязательном порядке координироваться с властями этой страны и в них должны принимать участие подразделения национальных вооруженных сил.

Подписанием данного соглашения гватемальское правительство намеревается добиться от Белого дома пересмотра его решения, принятого в начале нынешнего года, которое включило Гватемалу в список стран, которые недостаточно активно сотрудничают с США в борьбе с контрабандой наркотиков. Оно надеется, что, проанализировав реальное положение дел, американ-

ская администрация изменит свое мнение об этом латиноамериканском государстве.

Депутаты конгресса также одобрили соглашение о сотрудничестве с армией Соединенных Штатов в рамках программы «Новые горизонты», которая разрешает пребывание американских военных в Гватемале с целью оказания помощи в строительстве объектов инфраструктуры.

Майор И. Маков

В ИНДОНЕЗИИ ОТКРЫЛАСЬ МЕЖДУНАРОДНАЯ АКАДЕМИЯ РАЗВЕДКИ

ИНДОНЕЗИЯ намерена усилить разведывательные возможности своих и региональных сил безопасности, противостоящих возросшей угрозе террористической деятельности в ЮВА, где в октябре прошлого года более 200 человек погибли в результате взрыва на курорте Бали. Впервые в истории современных спецслужб подготовкой высококвалифицированного пополнения для них займется международная академия разведки.

В сентябре 2004 года на индонезийском острове Батам, граничащем с Сингапуром, в академии начнут учиться 100 курсантов, в том числе из 7 стран АСЕАН – влиятельной политической и экономической организации, включающей 10 государств Юго-Восточной Азии. Однако уже 1 сентября этого года 40 первокурсников приступили к занятиям на подготовительном отделении в университете Индонезии. Созданный при академии технический колледж в г. Богор (о. Ява) будет готовить специалистов по ведению электронной разведки.

Выступая на церемонии открытия этого уникального высшего специального учебного заведения, президент Индонезии Мегавати Сукарнопутри заявила, что прошли те времена, когда в разведке служили только военные, – теперь там нужны грамотные компьютерщики, радиоинженеры и даже бизнесмены. По ее словам, для успешного противостояния угрозе терроризма как на национальном, так и на международном уровне сотрудники разведок должны обладать знаниями в таких областях, как экономика, торговля и финансы.

«Знания и навыки по сбору разведывательной информации нужны даже в повседневной жизни, не говоря уже о защите интересов государства», – подчеркнула глава государства.

Подполковник И. Малов

ПЛАНЫ АДМИНИСТРАЦИИ США ПО СОЗДАНИЮ ЯДЕРНЫХ БОЕГОЛОВOK «МАЛОЙ МОЩНОСТИ»

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ большинство отвергло 16 сентября 2003 года поправку к законопроекту о развитии энергетических программ, в том числе в ядерной области, которая предусматривает отказ от финансирования ряда военных проектов, в частности связанных с исследованиями по созданию ядерного оружия (ЯО) мощностью до 5 кт. Авторами этой поправки были сенаторы-демократы Эдвард Кеннеди и Дайэнн Файнштейн.

Администрация Буша лишь на начало НОКОР в 2004 финансовом году запросила 6 млн долларов. Еще 15 млн предусматривалось израсходовать на финансирование исследований по созданию ядерных боеголовок, способных уничтожать укрепленные подземные объекты.

В мае этого года американский сенат проголосовал за снятие запрета на исследования по созданию ядерных боеголовок «малой мощности». Однако представители демократической оппозиции в конгрессе продолжают выражать опасения по поводу того, что данный шаг послужит поводом к новому витку гонки вооружений. Как заявила журналистам сенатор Файнштейн, финансирование исследований по созданию ядерных боеголовок может подтолкнуть другие страны к аналогичным действиям. Вместе с сенатором Э. Кеннеди она утверждает, будто США принимают «новый и опасный план разработки и создания следующего поколения ядерного оружия».

По оценке обоих политиков, стремление к созданию ЯО – это новое опасное направление американской ядерной политики, которое может оказать серьезное воздействие на войну с терроризмом и на хрупкий баланс в плане обеспечения международного контроля над вооружениями. «Как можем мы просить Иран или Северную Корею отказаться от их ядерных программ, когда мы сами начали разрабатывать, создавать и испытывать собственные новые ядерные вооружения» – задают вопрос сенаторы-демократы в опубликованной в газете «Лос-Анджелес таймс» статье под красноречивым названием «Опасный двойной ядерный стандарт Буша».

В ядерном мини-оружии нет ничего «мини», поясняют сенаторы. Оно весьма далеко от «легкого» оружия для нанесения хирургически точных ударов, как то предполагает его название. Один из этих зарядов, доставленный в атташе-кейсе террористом, способен уничтожить любой город в США. Взрыв ядерного заряда мощностью 5 кт – что представляет собой верхний порог ядерного мини-оружия – составит половину мощности атомного взрыва в Хиросиме.

«Новое направление администрации в области ядерного оружия привлекло слишком мало внимания в политических дебатах, – констатируют Кеннеди и Файнштейн. – Оно угрожает подорвать всю архитектуру контроля над ядерными вооружениями, которая с таким трудом создавалась последние столетия. Мы знаем о реальных опасностях, угрожающих нам в современном мире. Было бы неправильно добавлять еще одну, относясь к ЯО как к просто еще одному виду вооружений в арсенале».

Полковник И. Александров

ЕВРОПЕЙСКИЕ ЭКСПЕРТЫ О НОВЕЙШИХ РАЗРАБОТКАХ США В ОБЛАСТИ ВООРУЖЕНИЙ

ВЕДУЩИЕ военные лаборатории США ведут на основе нанотехнологий разработку обмундирования для военнослужащих. К 2010 году американская армия получит принципиально новую спецодежду, которая в несколько раз повысит эффективность их действий. Новое обмундирование выполняет не только защитные функции, но и дает возможность за счет встроенного в него компьютера поддерживать постоянную

связь с командным пунктом и действующими в оперативном районе подразделениями. Оно также способно сообщать о физическом состоянии военнослужащего и в случае необходимости оказывать ему первую помощь. Использование нанотехнологии позволяет сделать основные узлы компьютера и другого специального оборудования настолько миниатюрными, что они могут уместиться внутри синтетических ниток. Более того, согласно имеющимся данным, последние достижения в работе на молекулярном уровне позволяют ученым США создать в течение ближайших двух десятилетий обмундирование, способное выдерживать не только прямое попадание пули, но и взрывы средней мощности. Хотя разработки носят сверхсекретный характер, европейские источники отмечают, что в его основе лежит технология превращения молекул жидкости в сверхтвердые защитные поверхности за счет воздействия электромагнитных волн. Здесь не исключают того, что уже к 2025 году будет создан прототип сверхлегкого комбинезона, который будет практически неуязвим для большинства стрелкового оружия.

Авторитетный британский журнал «Нью сайентист» предупреждает, что разработка в Соединенных Штатах гамма-лучевого оружия может повлечь за собой новый виток гонки вооружений. «Экзотические виды ядерной взрывчатки, которые разрабатывает министерство обороны США, могут ликвидировать принципиально важное различие между неядерными и ядерными вооружениями», – отмечается в статье, где приводятся данные об экспериментах с «протоновой накачкой» гафния-178. В результате бомбардировки этого химического элемента пучком протонов атомы гафния переходят в высокоэнергетическое состояние, после чего под воздействием слабого потока рентгеновских лучей процесс выделения энергии из изомера гафния в виде гамма-излучения может быть резко ускорен. В ходе одного из экспериментов, по свидетельству «Нью сайентист», высвободившаяся энергия в 60 раз превышала энергию облучения. «Взрывчатка на основе гафния может быть исключительно мощной», – отмечает журнал. – Один ее грамм содержит столько же энергии, сколько 50 кг тротила. Из нее могут быть изготовлены миниатюрные боеголовки для ракет, которые имеют гораздо большую мощность, чем ныне существующие неядерные вооружения».

Полковник А. Селуянов

ОПУБЛИКОВАН ДОКУМЕНТ О ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКЕ И ОБОРОНЕ ДАНИИ

В ДОКУМЕНТЕ рабочей группы, опубликованном в сентябре министерством иностранных дел, говорится, что Дания и впредь должна принимать участие в боевых действиях под командованием США без резолюции ООН или других международных организаций. Отмечается, что исключение страны из взаимодействия в области обороны в рамках Европейского союза (на основе оговорки, действующей в Дании) может нанести ущерб ее участию в НАТО. На базе анализа союзнических отношений Дании с другими странами утверждается, что она заинтересована в развитии сотрудничества с ООН, Североатлан-

тическим союзом и ЕС, а также во взаимодействии этих организаций с США. Наряду с этим эксперты указывают, что недовольство действиями Белого дома со стороны европейцев может привести к тому, что тот и дальше будет самостоятельно принимать решения о начале боевых действий в том или ином регионе мира. Рабочая группа констатирует, что среди руководства стран Европы имеются разногласия в области политики безопасности, и подчеркивают, что «далеко не факт», что ООН, НАТО и ЕС будут в дальнейшем действовать совместно в разрешении кризисных ситуаций.

Как констатируется в докладе, США после террористических актов 11 сентября 2001 года стали проявлять меньше желания идти на компромисс со своими союзниками в вопросах безопасности и эта тенденция может быть долгосрочной. Соединенные Штаты будут склонны оценивать своих союзников по их желанию и способности оказывать активное военное содействие. Одновременно подчеркивается, что для Дании предпочтительнее, если удастся сохранить трансатлантическое сотрудничество с США, и прежде всего с НАТО.

«Сильная Европа во взаимодействии с сильными Соединенными Штатами является важнейшим условием стабильного и безопасного мирового порядка» – говорится в анализе экспертов. Кроме того, у Дании будут проблемы с НАТО, если в дальнейшем она откажется от сотрудничества в области обороны в рамках ЕС. Это связано с тем, что в результате взаимодействия блока с ЕС второй все чаще выполняет военные задачи, которые ранее решал Североатлантический союз, например на Балканах. Действующая в Дании оговорка создает препятствие для участия страны в развитии сотрудничества между ЕС и НАТО.

Подполковник А. Сомов

НОРВЕЖСКИЕ ВЛАСТИ ПРЕДОСТАВЛЯЮТ НАТО ПРАВО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПОЛИГОН В ЗАПОЛЯРЬЕ

НОРВЕЖСКАЯ газета «Афтенпостен» сообщает об обострении конфликта между правительством Норвегии и саамами-оленоводами, у которых власти хотят отторгнуть огромную территорию для выпаса животных. Адвокат оленоводов Гејр Хауген считает, что «министерство обороны Норвегии осуществило сделку, предоставив НАТО возможность выполнять бомбометания в губернии Финнмарк в обмен на создание объединенного центра подготовки НАТО около г. Ставангер». Спор вокруг полигона Халкаварре в губернии Финнмарк в Заполярье ведется уже несколько лет. Вооруженные силы Норвегии претендуют на местность, где происходит традиционный выпас оленей саамов. В настоящее время военное ведомство хочет расширить площадь полигона с 200 до 500 км².

По словам Г. Хаугена, «это будет, возможно, важнейший полигон в Европе», где авиация стран НАТО планирует отрабатывать учебные бомбометания. Полигон подходит для этих целей по многим компонентам, которые выдвигают военные: он отвечает климатическим и топографическим требованиям, а также предъявляемым

к авиации, выполняющей бомбометание со средних высот. Кроме того, он утверждает, что прослеживается четкая взаимосвязь между открытием объединенного центра подготовки НАТО и стремлением правительства Норвегии предоставить НАТО район бомбометания в Заполярье, то есть в непосредственной близости от России.

Майор А. Столбунов

УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР РХБ ЗАЩИТЫ ВС СЕРБИИ И ЧЕРНОГОРИИ

УЧЕБНЫЙ центр радиационной, химической и биологической (РХБ) защиты вооруженных сил Сербии и Черногории был создан в 1956 году в г. Крушевац. Он является основным учебным заведением, где осуществляется подготовка профессиональных кадров для подразделений РХБ защиты, офицеров запаса соответствующих военно-учетных специальностей, организуются курсы повышения квалификации военнослужащих по данной специальности.

Будущие офицеры – специалисты РХБ защиты первые два года обучаются в военной академии (г. Белград) по общему курсу, где осваивают базовые воинские дисциплины, а для специализированной подготовки прибывают в учебный центр в г. Крушевац. Курсанты, избравшие данную специальность, обучаются в центре в течение двух лет. В течение первого года они углубленно изучают такие предметы, как общую, неорганическую и физическую химию, радиометрию ионизирующих излучений, органическую и радиохимию, способы и средства обнаружения и идентификации токсичных химикалий. На втором году обучения в центре курсанты изучают средства применения оружия массового поражения, осваивают способы защиты от него и тактику действий подразделений РХБ защиты с обязательной войсковой стажировкой. После окончания центра выпускникам присваивается первичное офицерское звание и они назначаются, как правило, командирами взводов РХБ защиты.

В центре также разработаны программы переподготовки кадровых офицеров РХБ защиты. Так, курс повышения квалификации начальников служб и отделов РХБ защиты в звене бригада – корпус рассчитан на 15 дней, командиров подразделений РХБ защиты и начальников химлабораторий – на 10 дней. Ознакомительный курс для офицеров других родов и служб войск (в основном в звене полк – бригада) по тематике РХБ защиты рассчитан на 15 дней.

Гражданские лица, окончившие профильные высшие учебные заведения (химический факуль-

тет) и желающие стать офицерами запаса, обучаются в центре в два этапа. На первом они в течение полугода изучают специальную сокращенную программу, а затем в течение трех месяцев проходят стажировку в войсках на должностях командира взвода РХБ защиты. Таким образом, срок обучения и стажировки засчитывается им как действительная военная служба и через девять месяцев они увольняются в запас в офицерском звании. В дальнейшем они периодически привлекаются для переподготовки, которая организуется в центре для следующих категорий офицеров запаса: начальник службы РХБ защиты бригады, командир подразделения РХБ защиты, начальник химлаборатории, офицер РХБ защиты батальона/дивизиона (срок переподготовки от 10 до 15 дней).

Подготовка специалистов младшего состава осуществляется в течение одного года. Кандидаты отбираются на конкурсной основе из числа гражданской молодежи – выпускников средней школы. Успешно закончившим обучение присваивается звание унтер-офицер и они направляются для дальнейшего прохождения службы в войска.

Благодаря высококвалифицированному профессорско-преподавательскому составу центра, наличию современной научно-технической базы, а также возможности практической отработки полученных навыков и знаний на базе дислоцированных в гарнизоне Крушевац 246й бригады войск РХБ защиты и 125й технической бригады слушатели центра получают профессиональную подготовку, позволяющую им успешно решать поставленные задачи.

Необходимо отметить, что до распада СФРЮ югославская народная армия имела на вооружении химическое оружие (зарин, иприт, фосген и нервно-паралитические газы типа VX), которое производилось на заводе в Поточи близ г. Мостар, Босния и Герцеговина (мощность до 4,5 т зарина в год), и на заводе компании «Мерима» (г. Крушевац). В настоящее время производство боевых отравляющих веществ прекращено, основные их запасы уничтожены, и лишь небольшое количество хранится на полигоне Равняк близ г. Крушевац и в лабораториях Военно-технического института (Жарково, пригород Белграда), где используется в целях разработки средств защиты 3го поколения (например, с применением каолина). В то же время на складах имеются значительные запасы веществ раздражающего действия, которые применяются при обучении личного состава (хлорацетофенон) и состоят на вооружении военной полиции (гранаты с газом CS).

Полковник С. Шатров

СИСТЕМА СКЛАДЫВАНИЯ ЛОПАСТЕЙ ДЛЯ ВЕРТОЛЕТОВ АН-64 «АПАЧ ЛОНГБОУ»

ПО СООБЩЕНИЯМ зарубежных СМИ, на ударные вертолеты АН-64D «Апач Лонгбоу» начали устанавливать систему складывания лопастей несущего винта, что должно существенно повысить их возможности при выполнении задач по перебазированию ВВТ и подразделений сухопутных войск США.

Так, в апреле 2003 года была продемонстрирована возможность перебазирования вертоле-



тов АН-64D из Форт-Худ (штат Техас) на Ближний Восток за 66 ч (с момента постановки задачи до боевого применения). В ноябре 2002 года представители сухопутных войск обратились к компании «Боинг» с предложением о разработке системы, которая позволила бы сократить время, необходимое как для подготовки этих вертолетов к транспортировке, так и для приведения их в готовность после нее.

Созданная специалистами этой фирмы система складывания лопастей сокращает время перебазирования вертолетов «Апач» транспортными самолетами: она позволяет сложить лопасти (без демонтажа) и разместить их вдоль фюзеляжа, а кроме того, обеспечивает размещение РЛС «Лонгбоу» позади втулки несущего винта. В апреле 2003 года были разработаны и поставлены 72 такие системы. По данным компании «Боинг», они позволяют экономить внутреннее пространство грузовой кабины – транспортный самолет С-5 способен за один вылет перевести шесть вертолетов вместе с их экипажами, наземным персоналом и необходимым инструментом и приспособлениями. Ранее требовалась еще одна машина для перевозки не только специального оборудования, с помощью которого выполнялись демонтажно-монтажные работы, но и дополнительного личного состава. Кроме того, лопасти приходилось снимать вместе с РЛС и размещать рядом с летательным аппаратом.

В настоящее время система прошла испытания на авиабазе ВВС США в Сан-Антонио (штат Техас). Специалисты компании «Боинг» вместе с техническим составом подразделения СВ США подготовили шесть вертолетов АН-64D к перевозке, осуществили их загрузку и выгрузку из самолета С-5, обеспечили их готовность к полетам, после чего машины могли выполнять поставленные перед ними задачи.

Майор А. Коршунов

ДЛЯ РАСЧИСТКИ ТЕРРИТОРИИ АФГАНИСТАНА ОТ МИН ПОТРЕБУЕТСЯ 10 ЛЕТ

ТЕРРИТОРИЯ Афганистана может быть освобождена от мин в течение 10 лет, если работы по разминированию будут вестись нынешними темпами и страна получит на их проведение 700 млн долларов. Об этом заявил в Кабуле представитель ООН в Афганистане Альмейда де Сильва.

Согласно данным Центра ООН по координации работ по разминированию Афганистана, 850 км² его территории буквально нашпигованы противопехотными, противотанковыми минами и неразорвавшимися бомбами, снарядами и ракетами.

150–300 человек ежемесячно гибнут или получают увечья в результате взрывов мин. Согласно данным ООН, если за 10 предстоящих лет удастся выполнить план по разминированию, то это уберет от смерти и ранений 17 тыс. граждан Афганистана.

Глава Центра ООН Дэн Келли заявил, что совместно с правительством Афганистана разработан десятилетний план по очистке территории страны от мин. В первые пять лет намечено разминировать территории, представляющие наибольшую опасность для жизни людей, что потребует 400 млн долларов. В последующий

период предстоит очистить от боеприпасов оставшуюся территорию, потратив на это 300 млн долларов.

По словам Д. Келли, деньги на проведение работ по разминированию от стран-доноров поступают очень нерегулярно и не в полном объеме.

Афганистан относится к числу наиболее заминированных государств. За последние 13 лет здесь было обезврежено более 3 млн взрывных устройств. В работах по разминированию принимают участие 7 200 человек.

До сих пор наличие в земле большого количества мин препятствует возвращению в страну беженцев и проведению многих сельскохозяйственных работ.

Ст. лейтенант И. Ирин

О ЗАГРЯЗНЕНИИ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ НА БАЗЕ США В ТУЛЕ

ПО УТВЕРЖДЕНИЮ датских экспертов в области окружающей среды, загрязнение окружающей среды на американской базе США в Туле (Гренландия) и прилегающем регионе настолько велико, что Дании необходимо потребовать от Соединенных Штатов финансового участия в очистке территории. На этой базе расположена радиолокационная станция раннего предупреждения, которая должна быть модернизирована в случае реализации Пентагоном планов создания национальной системы ПРО. В частности, датские экологи требуют от официального Копенгагена пересмотреть соглашение, заключенное с США в феврале 2003 года, которое предусматривает возвращение Гренландии и Дании значительной территории близ американской базы Дундас. Этот район был местом рыбалки и охоты коренных жителей Гренландии, однако в 1951 году они были выдворены оттуда, так как данная территория отошла к американской базе.

По мнению экологов, в феврале еще не были известны результаты датского экологического обследования. Сейчас же, по их утверждению, целый ряд опасных для окружающей среды ядовитых веществ с этих свалок попал в море. В отчете также указывается, что в рыбе обнаружено ядовитое вещество, в морском еже – медь и свинец, а на морском дне – ртуть. Следовательно очистка от свалок в районе Дундас и остальной территории базы будет более глубокой, чем предполагалось ранее. Дания и Гренландия должны потребовать, чтобы США, оплатили хотя бы часть расходов по очистке территории, считает эксперт правящей партии «Венстре» Ойвинд Весселбо. «Если окажется, что объем работ по очистке территории будет большим, чем предполагалось, – отметил он, – мы должны вновь рассмотреть соглашение, и тот, кто нанес ущерб, должен заплатить за это».

Подполковник А. Снегов

СОКРАЩЕНИЕ ЧИСЛЕННОСТИ АРМИИ КИТАЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЕ газеты Китая опубликовали в сентябре выступление председателя Центрального военного совета (ЦВС) КНР Цзян Цзэминя в связи с 50-летием института оборонной науки

и техники в г. Чанша (провинция Хунань), в котором основное внимание было уделено «необходимости дальнейшего реформирования и модернизации Народно-освободительной армии Китая (НОАК). При этом одной из главных задач он определил «подготовку высококвалифицированных военных специалистов, уровень которых должен соответствовать современному развитию военной науки». Речь шла также о дальнейшем сокращении личного состава НОАК на 200 тыс. человек. Это решение обусловлено «не только современными реалиями модернизации вооруженных сил, но экономическими преобразованиями в стране». По мнению председателя ЦВС Китая, в современном мире происходит возрастание роли информационного противоборства, поэтому «дальнейшее сокращение численности армии позволит сосредоточить наши ограниченные ресурсы на модернизации и совершенствовании сил и средств ведения информационной войны».

Ряд китайских изданий опубликовали хронологию изменения численности НОАК с 1949 года. В июне 1950 года она была сокращена с 5,5 до 4 млн человек, однако в 1951-м, в период корейской войны, китайская армия была увеличена до рекордной за всю ее историю численности – 6,27 млн. К сентябрю 1953 года она вновь подверглась сокращению до 4,2 млн человек. В декабре того же года было принято решение о дальнейшем уменьшении ее численности до 3,5 млн. К январю 1957 года армия была сокращена до 2,5 млн человек. К середине 1975 года численность ее личного состава планировалось уменьшить еще на 600 тыс., однако это решение не было претворено в жизнь. Следующее сокращение произошло в период с 1982 по 1985 год, когда действительная военная служба завершилась почти для 1 млн человек. Последний раз уменьшение численности армии на 500 тыс. человек было осуществлено в 1997 году. В настоящее время в ней насчитывается 2 млн 270 тыс. военнослужащих.

Полковник А. Сараяв

КАДРОВЫЙ СОСТАВ ВС БОЛГАРИИ

ОДНИМ из основных направлений реформирования вооруженных сил после взятых руководством Болгарии курса на вступление в НАТО стало масштабное сокращение численности военнослужащих под лозунгом оптимизации организационно-штатной структуры (см. таблицу)

Высшие офицеры. В середине 2002 года в ВС Болгарии имелось 55 должностей высших офицеров (в министерстве обороны и генеральном штабе – 19, в сухопутных войсках – 16, ВВС

– 13, ВМС – 7), что составляет 0,35 проц. должностей. На действительной военной службе находились один генерал-полковник, три генерал-лейтенанта и один вице-адмирал, 21 генерал-майор, 18 бригадных генералов (бригадиров). 11 высших должностей занимали полковники и капитаны 1 ранга. Среди этой категории шесть человек были старше 55 лет, 35 находились в возрасте 51–55 лет, остальные – моложе 50 лет. Восемь высших офицеров проходили службу в генеральском (адмиральском) звании свыше шести лет, 20 имеют выслугу в этих званиях менее трех лет. 20 высших офицеров получили высшее военное образование в СССР, 23 закончили высшие военные заведения в Болгарии, 11 обучались на различных курсах в странах НАТО. 22 высших офицера владеют английским языком, один – французским.

Старшие и младшие офицеры. 96 проц. старших и младших офицеров имеют высшее и среднее военное образование. В конце 2000 года младшие офицеры составляли 29,6 проц. численности офицерского состава, а 49,5 проц. офицерских должностей занимали военнослужащие в звании майор (капитан 3 ранга). Такой дисбаланс был исправлен уже к 2003 году: в настоящее время для младших офицеров достигла 52,7 проц., майорские и им равные должности составляют 27,7 проц. Количество должностей со штатной категорией полковник (капитан 1 ранга) сократилось с 5,9 проц. до 5,6 проц. Более 70 проц. офицеров моложе 40 лет, 63 проц. из них начали военную службу после 1993 года. По состоянию на 1 февраля 2002 года в болгарских ВС проходили службу 1 654 военнослужащих-женщин, в том числе 122 офицера. Для социальной адаптации и переподготовки офицеров, увольняемых в запас, была разработана специальная программа, финансирование которой осуществлялось фондом Сороса «Открытое общество».

Унтер-офицеры. Среди унтер-офицерского состава 22 проц. имеют среднее военное образование, 43 проц. имеют возраст 31–40 лет, 19 проц. старше 40 лет, 38 проц. моложе 30. 39 проц. унтер-офицеров занимают командные должности, 55 проц. технические, 6 проц. штабные. В 2002 году в ВС насчитывалось 967 женщин унтер-офицеров.

Рядовой и сержантский состав. В 2001 году в болгарской армии по призыву служили 23 851 рядовой и 3 407 сержантов. Среди военнослужащих этого звена, подписавших контракт с министерством обороны, насчитывалось 567 сержантов и 3 706 рядовых. К 2004 году количество рядовых и сержантов, служащих по контракту, должно приблизиться к количеству служащих по призыву, а к 2010 году планируется

ДИНАМИКА ИЗМЕНЕНИЯ ЧИСЛЕННОСТИ ВС БОЛГАРИИ В 1999–2004 ГОДАХ (ЧЕЛОВЕК)

Категория военнослужащих	1999	2000	2001	2002	2003 (по плану)	2004 (по плану)
Офицеры	11 528	11 605	11 409	10 326	8 521	7 654
Унтер-офицеры	18 301	17 233	15 677	14 692	11 434	11 158
Рядовые и сержанты по призыву	33 099	32 733	27 268	17 156	15 258	12 382
Рядовые и сержанты по контракту	506	1 897	4 013	7 696	9 748	10 906
Всего	63 434	63 468	58 367	49 870	43 961	42 100

отказаться от призыва на военную службу. Предполагается, что к этому времени численность рядовых и сержантов-контрактников составит примерно 23 300 человек.

Примечательно, что наряду с военнослужащими сокращение затрагивает и гражданский персонал вооруженных сил страны. Так, в 2002–2004 годах планируется уволить 6 340 гражданских служащих.

В связи с резким сокращением потребности в подготовке офицерских кадров было принято решение закрыть все военные училища, создав вместо них три видовых центра военно-технической подготовки (в городах Варна, Велико-Тырново и Долна-Митрополия). Предполагается, что значительная часть молодых офицеров для национальной армии (готовая потребность в них составляет, по оценкам, до 300 человек) будет готовиться в военно-учебных заведениях стран НАТО.

Полковник С. Шараев

ОБ ИСПОЛНЕНИИ США МЕЖДУНАРОДНЫХ СОГЛАШЕНИЙ

В КОНЦЕ АВГУСТА министерство обороны США официально заявило, что «Соединенные Штаты не в состоянии сократить свои запасы химического оружия на 45 проц. к 29 апреля 2004 года, как это предусмотрено конвенцией». В связи с этим американская администрация намерена запросить Организацию по запрещению химического оружия продлить этот срок до декабря 2007 года, а срок полного уничтожения запасов химоружия в США соответственно отодвинуть с 2007 года, возможно на 2012-й. Международная конвенция об уничтожении химического оружия вступила в силу в апреле 1997 года, с тех пор в США были ликвидированы лишь 23 проц. заявленных запасов химического оружия.

По словам представителя Пентагона, причиной такой ситуации стали «многочисленные факторы: юридические и процедурные барьеры, военно-политические соображения и чисто технические проблемы». Так, на предприятии по уничтожению химического оружия в штате дважды случались серьезные «нештатные ситуации». 8 мая 2000 года произошла утечка некоего «химического реагента», после чего персонал был срочно эвакуирован, а на остановленном заводе в течение четырех месяцев проводились работы по ликвидации последствий и установлению дополнительных датчиков. Однако 15 июля 2002 года произошел новый инцидент: в результате утечки боевых отравляющих веществ из подлежащего утилизации боеприпаса пострадал один человек. Предприятие вновь было остановлено и возобновило работу лишь в марте 2003-го. Между тем данное предприятие не единственное в США, где осуществляется ликвидация запасов химического оружия (например, на атолле Джонстон на Гавайских островах), что дало повод некоторым наблюдателям усомниться в истинной причине низких темпов работ.

Более того, ход выполнения конвенции о ликвидации запасов химического оружия – не един-

ственный пример «прохладного» отношения американских властей к подписанным договоренностям. В сентябре 2003 года Генеральный секретарь ООН Кофи Аннан вновь призвал государства, от которых зависит дальнейшая судьба Договора о всеобъемлющем запрещении ядерных испытаний /ДВЗЯИ/, как можно быстрее ратифицировать этот документ. Договор подписали 168 государств мира, он ратифицирован парламентами 104 стран. Из 44 государств, ратификация которыми ДВЗЯИ обязательна для вступления Договора в силу, ДВЗЯИ ратифицирован 32 странами, однако среди них не значатся Соединенные Штаты, обладающие крупнейшим в мире арсеналом вооружений, в том числе ядерных. В ответ на это обращение президент Буш обратился к Совету Безопасности ООН с призывом принять новую резолюцию о нераспространении ядерного, химического и бактериологического оружия.

Майор С. Шкурко

ДНИ НАЦИОНАЛЬНОЙ ОБОРОНЫ НА КУБЕ

В СТРАНЕ прошли Дни национальной обороны под лозунгом «На страже социализма». В рамках этого общегосударственного мероприятия ежегодно проводится проверка боеготовности сил гражданской обороны и Революционных вооруженных сил Кубы (РВСК). К военным занятиям привлекались сотрудники различных гражданских учреждений страны. Наравне с мужчинами участие в них принимала и женская часть населения. Повсеместно прошли собрания, в ходе которых офицеры РВСК инструктировали гражданское население на случай вражеского вторжения. В рамках учений проводилась мобилизация резервистов, а также проверялась готовность специальных бригад, которые должны обеспечить работу предприятий и учебных центров в военное время.

Кубинская военная доктрина предусматривает тактику «всенародной войны» в случае вооруженной агрессии. Это означает, что каждый дом на острове превратится в рубеж обороны, а боевые позиции займут все граждане, достигшие определенного возраста и имеющие навыки обращения со стрелковым оружием, то есть более 3 млн человек, которые числятся в производственно-оборонительных бригадах, созданных в учреждениях и на предприятиях.

Благодаря существующей на острове военной доктрине, система гражданской обороны на Кубе считается одной из самых эффективных в Латинской Америке. Для поддержания высокой боеготовности РВСК, несмотря на серьезные экономические проблемы, власти страны выделяют значительные средства. Даже во времена острого энергетического кризиса в 90-х годах прошлого столетия в стране ежегодно проводились массовые военные учения с привлечением гражданского населения.

По оценкам экспертов, в рамках доктрины «всенародной войны» Куба с населением около 12 млн человек уже в первые часы после начала агрессии может отмобилизовать около 4 млн человек.

Полковник А. Какунин

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

АВСТРАЛИЯ

* Австралия и Япония подписали в сентябре меморандум о расширении сотрудничества в военной области, в котором также подтверждается совпадение стратегических интересов двух стран в укреплении мира и стабильности в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Особое внимание в документе уделяется проблемам борьбы с терроризмом, а также обеспечению тесного взаимодействия сторон с целью пресечения подрывных акций экстремистских группировок и недопущения распространения оружия массового поражения. В меморандуме предусматриваются регулярные консультации по вопросам оборонного характера, обмен визитами военных делегаций, кораблей и самолетов, а также установление постоянных связей между различными родами войск и учебными заведениями по подготовке офицерского состава.

БРАЗИЛИЯ

* Согласно заявлению министра обороны страны Жозе Виегас Филью, Бразилия в принципе не поддерживает идею размещения своих военнослужащих в Ираке. В случае официальной просьбы об этом со стороны США министр назвал «крайне маловероятным» направление бразильских солдат в эту ближневосточную страну. Известно, что в свое время Бразилия выступила против военных действий США и Великобритании в Ираке без санкции ООН.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* Великобритания в ближайшее время приступит к переброске в Ирак 1,2 тыс. военнослужащих, которая продлится до ноября 2003 года. По словам министра обороны страны Джеффа Хуна, усиление военного присутствия в Персидском заливе необходимо для налаживания нормальной жизни в Ираке. Он подчеркнул, что войска займутся охраной безопасности в стране и восстановлением разрушенной инфраструктуры, системы электро- и водоснабжения, доставки топлива. В настоящее время здесь находятся более 10 тыс. военнослужащих Соединенного Королевства.

* Для оказания помощи компании «Вае системз» в разработке и строительстве атомных подводных лодок типа «Эстэют» до 10 проектировщиков и инженеров американской фирмы «Электрик боут» будут прикомандированы к судоверфи «Бэрроу-ин-Фёрнесс» на период до двух лет. Еще несколько американских специалистов получат назначение сюда на 10-недельный срок.

* Компания «Юнайтед дефенс» получила контракт от японской фирмы «Джапан стил уоркс» на поставку комплектующих, техническое и материальное обеспечение лицензионной сборки в Японии 127-мм корабельных артиллерийских установок Mk 45 мод. 4, которые предназначены для установки на новые эсминцы УРО типа «Конго» японских ВМС.

* Компания «Вае андервотер системз» подписала контракт с фирмой «Ракал инструментс милитэри энд аэроспейс груп» на поставку трех автоматизированных испытательных стендов торпедного оружия в рамках программы «Торпеда Стинг Рэй мод. 1»: двух — для испытания полностью собранных торпед и одного — для испытания отдельных их узлов, а также сопутствующего оборудования и запасных частей общей стоимостью более 7 млн фунтов стерлингов.

ВЕНЕСУЭЛА

* В начале октября президент Уго Чавес отдал распоряжение о повышении денежного довольствия военнослужащих на 30 проц. Эта мера направлена, по мнению западных обозревателей, на повышение популярности главы государства в армии в условиях, когда его политические оппоненты пытаются инициировать референдум о доверии лидеру страны.

ГОНДУРАС

* Согласно результатам опроса общественного мнения, проведенного в сентябре компанией «Гэллал», 54 проц. респондентов не согласны с решением президента Рикардо Мадуро направить военный контингент в Ирак для оказания гуманитарной помощи. Около 4 проц. опрошенных ничего не знают об этом, а 14 проц. не пожелали дать ответ на этот вопрос. Гондурас направил контингент из 370 военнослужащих для участия в международной миссии в Ираке под испанским командованием в августе 2003 года. Республика

одна из первых в Латинской Америке поддержала боевые действия по свержению режима Саддама Хусейна и вошла в состав антииракской коалиции.

ГРЕЦИЯ

* Напряженность в отношениях Греции с Турцией из-за противоречий по проблеме протяженности греческих территориальных вод и воздушного пространства в Эгейском море (Греция настаивает на 10-мильной зоне, Турция же признает только 6-мильную) вынудило правительство страны обратиться за содействием в Европейский союз (после провокационных действий турецких ВВС против греческого самолета в начале текущего года). ЕС обязал Анкару разрешить спорные вопросы с Афинами до конца 2004 года. Как отмечает местная пресса, этому может способствовать соглашение министров иностранных дел двух стран, подписанное в мае 2003 года, о регулярном обмене визитами старших представителей командования, кадетами военных учебных заведений, а также информацией между военными госпиталями через Интернет.

ИНДИЯ

* Согласно заявлению министра обороны Джорджа Фернандеса, в Индии созданы несколько надежно защищенных центров управления баллистическими ракетами «Агни-1» и «Агни-2» малой и средней дальности, которые начали поступать на вооружение национальной армии. По словам министра, ядерные центры управления позволяют Нью-Дели «нанести массированный контрудар в случае нападения на страну извне». В целом правительство Индии, как и руководство ряда других государств, рассматривает ядерное вооружение в качестве средства сдерживания и не собирается использовать его первым.

* Как заявил премьер-министр страны Атала Бихари Ваджапай, обеспечение национальной безопасности является приоритетной политикой индийского правительства, поэтому Нью-Дели «не имеет возможности в настоящее время направить крупный воинский контингент в Ирак для участия в стабилизационных силах». Индия, пояснил Ваджапай, по-прежнему озабочена продолжающимся проникновением мусульманских экстремистов через линию контроля в Кашмире, а также нежеланием Исламабада ликвидировать террористическую инфраструктуру на контролируемой им территории.

ИРАК

* По словам высокопоставленных представителей ВС США, в мае 2004 года могут начаться сокращения контингента американских войск в Ираке, который насчитывает в настоящее время около 120 тыс. военнослужащих. В частности, на предстоящие три месяца планируется постепенный отвод подразделений из центральных районов крупных городов Ирака на окраины. Одновременно функции по поддержанию порядка будут передаваться формирующимся иракским силам. По сообщению газеты «Уолл-стрит джорнэл», речь идет лишь о «первых набросках стратегии выхода» США из Ирака. А полный уход американских войск может растянуться на несколько лет. Соединенные Штаты уплотняют также график создания новой иракской армии. По сведениям газеты «Нью-Йорк таймс», к 2004 году планируется поставить под ружье 40 тыс. военнослужащих из числа местного населения.

* Временный управляющий совет Ирака на заседании, состоявшемся в октябре в Багдаде, выступил против размещения на территории страны турецких войск и принял решение не допускать их дислокации здесь.

* По оценкам группы экспертов из США и Великобритании «Ирак боди каунт», в стране в результате действий американско-британских войск погибли от 7 тыс. до 9 тыс. мирных жителей. Наибольшее число жертв среди мирного населения было связано с авиабомбардировками крупных городов. Только от кассетных бомб, которые использовались не менее чем в 200 операциях, погибли 2 700 человек. Войска коалиции, отмечают эксперты, не щадили гражданских объектов, бомбили историческую мечеть великого имама Абу Ханифы, детскую больницу в г. Ратаб, роддом Красного Полумесяца в г. Багдад.

ИСПАНИЯ

* Генерал Педро Мариа Андреу возглавит вновь создаваемую военную академию в Багдаде, в которой будут готовиться офи-

церские кадры для новой армии Ирака. К концу года, согласно планам оккупационной администрации, в ней должно обучаться 12 тыс. военнослужащих, а в перспективе — до 40 тыс.

* Кабинет министров Испании одобрил в сентябре решение выделить 4, 17 млрд евро на модернизацию вооруженных сил страны. Эти средства будут направлены на закупку 24 боевых вертолетов «Тигр» и производство национальными компаниями 212 боевых машин пехоты «Писарро», 4 подводных лодок и многоцелевого военного корабля. Последний сможет перебрасывать 1 200 военнослужащих на расстояние 17 тыс. км и будет оснащен шестью боевыми вертолетами. Программа модернизации испанских ВС частично финансируется за счет продажи недвижимости, которая находится в собственности военного ведомства. В частности, планируется продать три военных госпиталя и жилье, построенное для офицерских семей.

КАНАДА

* Между Канадой и КНР достигнута договоренность о развитии военных связей. КНР проявляет, в частности, интерес к опыту Канады по проведению миротворческих операций, в связи с чем китайские военные планируют посетить район, где дислоцирован один из контингентов миротворческих сил этой страны.

* Согласно заявлению министра национальной обороны страны Джона Макколлума, Канада не направит своих миротворцев в Ирак, даже если Совет Безопасности ООН одобрит проект резолюции, предусматривающий увеличение там контингента международных сил. По его словам, «канадские солдаты не могут участвовать во всех миротворческих операциях в мире, независимо от того, насколько это важно». В настоящее время около 2 100 военнослужащих ВС этой страны находятся в Афганистане.

КИПР

* Президент Тассос Пападопулос заявил на генеральной ассамблее ООН в сентябре в Нью-Йорке, что правительство Республики Кипр намерено в ближайшие месяцы в одностороннем порядке приступить к разминированию буферной зоны разделенного острова. По его словам, эта работа будет проводиться при посредничестве ООН и финансовой поддержке Европейского союза.

КИТАЙ

* Спущен на воду 29 апреля 2003 года и поставлен у пирса на судовой верфи Янгнань (г. Шанхай) для достройки на плаву первый эскадренный миноносец УРО проекта 052С (бортовой номер 170). Корабль будет оснащен современными РЛС кругового обзора (с фазированными решетками) и ЗРК повышенной дальности действия (с ЗУР типа SA-N-6 и УВП) для обеспечения зонной ПВО (впервые в ВМС КНР). На судовой верфи форсируется строительство также второго корабля этого проекта.

КНДР

* Согласно сообщениям официального северокорейского информационного агентства ЦТАК, американские самолеты только в сентябре совершили по меньшей мере 160 полетов с целью слежения за различными объектами в КНДР. Такие полеты выполняются «круглосуточно вдоль военной демаркационной линии», которая делит Корейский п — ов на два государства. Как утверждает ЦТАК, в сентябре, в частности, были зафиксированы 20 полетов высотных разведывательных самолетов U-2. В августе США вдоль демилитаризованной зоны для сбора информации начали использовать также новейшие БЛА «Шэдоу-200», которые активно применялись во время войны в Ираке. Пентагон не отрицает, что ведет наблюдение за КНДР, но утверждает, что не нарушает при этом воздушное пространство этой страны.

ЛАТВИЯ

* Четырнадцать минно-тральных кораблей из состава ВМС 10 европейских стран (Бельгии, Дании, Эстонии, Финляндии, Германии, Латвии, Литвы, Нидерландов, Норвегии, Швеции) и США в период с 21 мая по 12 июня 2003 года принимали участие в учебной операции по ликвидации минных заграждений у побережья Латвии. Это 12-е совместное мероприятие ВМС стран ЕС и НАТО, которое проводится ежегодно и направлено на расчистку вод Балтики от мин и других опасных предметов.

МЬЯНМА

* Правительство страны отказалось от своего намерения (определенного в конце прошлого года, когда рассматривался также вариант приобретения сверхмалой ПЛ типа «Юго» водоизмещением 110 т) закупить в Северной Корее две ма-

лые подводные лодки типа «Сэнг-о» (водоизмещением 277 т) ввиду дороговизны программы и сомнений в возможности собственных ВМС обеспечить эффективное оперативное использование этих МПЛ.

НИКАРАГУА

* Национальная ассамблея (парламент) страны приступила в сентябре к работе над законопроектом сандинистской оппозиции, предлагающей вернуть из Ирака военный контингент численностью 115 военнослужащих. Декрет о направлении военнослужащих в эту страну был принят в июле 2003 года. По утверждению представителей оппозиции, он нарушает 13-ю статью конституции республики, согласно которой вооруженные силы призваны защищать суверенитет своего, а не иностранного государства.

НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ

* Министерство обороны объявило в мае 2003 года тендер на выполнение проекта «Гардиан» — модернизации кокпита и тактических систем шести базовых патрульных самолетов P-3K «Орион» ВВС страны стоимостью 87 — 128 млн долларов США. В тендере примут участие американские компании L-3 «Коммьюникейшн» (интегрированные системы) и «Локхид-Мартин» (тактические оборонительные системы), испанская EADS CASA и французская «Тэйлс эйрбон систем». Проектом предусматривается замена системы сбора и обработки данных, радиолокационных, электро-оптических, электронных систем связи и навигации (системы обнаружения подводных лодок и противолодочного оружия останутся прежними). Ранее (в конце 1990-х годов) по проекту «Кестрел» были обновлены крылья, хвостовое оперение и некоторые жизненно важные части фюзеляжа этих самолетов. Реализация обоих проектов позволит, по оценке представителей МО страны, продлить срок их службы еще на 20 лет.

ООН

* 19 сентября Совет Безопасности единогласно принял резолюцию № 1509, согласно которой в Либерии будет развернута наблюдательная миссия ООН (United Nations Observer Mission in Liberia). Военный компонент миссии составит согласно планам почти 15 тыс. военнослужащих (в том числе около 250 военных наблюдателей и 160 штабных офицеров), а также свыше тысячи полицейских из разных стран мира. Первоначальный мандат миссии рассчитан на год и вступил в силу 1 октября.

ПОЛЬША

* Переданы ВВС страны первые два военно-транспортных самолета C-295 производства испанской компании CASA. Они вошли в состав 13-й транспортной авиаэскадрильи. В соответствии с подписанными соглашениями в 2004-2005 годах Испания построит для польских ВВС еще шесть таких машин, способных принимать на борт до 74 десантников в полном снаряжении.

РЕСПУБЛИКА КОНГО

* Армия РК приступила к уничтожению арсеналов противопехотных мин. Согласно поступившим из Браззавиля сведениям, в сентябре в 20 км от столицы взорвана первая партия из 3 350 взрывчатых устройств. Как сообщили представители военного командования, до конца 2003 года планируется почти полностью уничтожить имеющиеся на вооружении мины. В учебных целях будет сохранено лишь 372 боеприпаса. На следующем этапе в районе Кимонго конголезские военные начнут ликвидацию минных полей, оставшихся после многолетнего вооруженного конфликта в соседней Анголе. В 2001 году РК присоединилась к подписанной в 1997 году в Оттаве международной конвенции, запрещающей производство, использование, хранение и передачу противопехотных мин. Этот документ, который ратифицировали более 130 государств, предусматривает полное уничтожение соответствующих арсеналов к 31 декабря 2003 года. По оценкам западных специалистов, в настоящее время в мире установлено более 100 млн противопехотных мин. Каждые 20 мин. одна из них уносит человеческую жизнь или причиняет увечья.

РЕСПУБЛИКА Корея

* Группа в составе 19 депутатов Национального собрания страны заявила о том, что намерена использовать все имеющиеся в ее распоряжении средства, чтобы воспрепятствовать отправке в Ирак южнокорейских воинских подразделений. Правительство РК намерено направить туда боевую бригаду численностью до 3 тыс. человек. Этот шаг, по утверждению депутатов, противоречит положениям основного закона страны, запрещающего участие войск в агрессии. В сентябре

Вашингтон обратился к Сеулу с просьбой направить в Ирак воинский контингент, численность которого может составить до 10 тыс. военнослужащих.

* Согласно докладу министерства обороны РК, общая площадь территории заминированных районов страны составляет 91 км², причем границы некоторых из них площадью 69 км² точно не определены. По словам специалистов военного ведомства, подавляющая часть районов с точно не установленными границами находится в северной части так называемой «линии гражданского контроля», примыкающей к демилитаризованной зоне. Именно по соседству с ней проживают тысячи крестьян, которые из-за различных опасностей, связанных с близостью границы, получают субсидии от государства. На минных полях площадью более 20 км², границы которых известны и которые расположены вблизи и внутри демилитаризованной зоны, находятся 1,08 млн противопехотных и противотанковых мин.

* Судоверфь «Улсан» компании «Хундаи хэви индастриз» выбрала канадскую фирму CAE в качестве поставщика интегрированной системы сборки кораблей (IPMS) стоимостью 6 млн канадских долларов, которая будет использоваться при строительстве четвертого эскадренного миноносца УРО проекта KDX-II (первого во второй серии из трех кораблей). Согласно планам постройки кораблей первой серии должна завершиться в 2004, 2005 и 2006 годах соответственно.

* Президент Но Му Хен по случаю 55-й годовщины вооруженных сил страны заявил, что ближайшие десять лет Республика Корея должна быть готова самостоятельно осуществлять оборону страны и обеспечивать свою безопасность. Он пообещал за время своего пребывания на посту главы государства «заложить все необходимые основы» для достижения этой цели. Касаясь планов развития национальных вооруженных сил, Но Му Хен отметил, что правительство намерено увеличить в 2004 году военные расходы на 8,1 проц. Он также отметил необходимость усиления обороноспособности за счет использования новейших технологий и оптимизации подготовки личного состава.

СЕРБИЯ И ЧЕРНОГОРИЯ

* Политическое руководство страны приняло решение об отправке воинского контингента в Афганистан. Министерству обороны отдано распоряжение начать подготовку подразделений, а также соответствующих документов для утверждения парламентом. В состав международных миротворческих сил в Афганистане войдут около тысячи военнослужащих СиЧ, которые будут выполнять боевые задачи в провинции Регистан и непосредственно в г. Кандагар.

США

* Завершена отмотобилизация двух бригад национальной гвардии – 30-й пехотной штата Северная Каролина и 39-й пехотной штата Арканзас. Оба соединения намечается перебросить в Ирак на срок один год в соответствии с планом ротации американских войск. Отдан приказ на начало отмотобилизации 81-й пехотной бригады национальной гвардии штата Вашингтон.

* Автобронетанковое командование СВ заключило контракт с компанией FNMI на производство 15,5 тыс. укороченных стволов для пулемета M249. Стоимость контракта 6,97 млн долларов, срок окончания поставок февраль 2005 года.

* Конгресс США предупредил в сентябре, что Пентагон готовится к развертыванию национальной системы ПРО наземного базирования, не имея достаточных подтверждений надежности радиолокационных станций, входящих в ее состав. В частности, в докладе главного счетного управления – контрольно-ревизионного органа конгресса – содержится призыв к военным «продемонстрировать эффективность РЛС «Кобра Дейн». В документе подчеркивается, что радары – «наименее зрелый» компонент планируемой системы ПРО. Испытания модернизированной РЛС раннего обнаружения в штате Калифорния запланированы лишь на I квартал 2005 финансового года, а РЛС морского базирования в Тихом океане – на IV квартал. Между тем по действующему сейчас плану ускоренного поэтапного создания систем ПРО к их развертыванию предполагается приступить уже в 2004 году. По прогнозам специалистов конгресса США к тому времени на создание, модернизацию и развертывание системы ПРО наземного базирования будет истрчено 7,8 млрд долларов. Тем не менее Пентагон утверждает, что ему не хватает средств для практических испытаний РЛС на Аляске. Поэтому он собирается заменить такие испытания отслеживанием испытательных запусков ракет в соседних странах, включая Россию.

* Министерство обороны страны объявило в середине августа 2003 года о заключении контрактов на строительство очередной (второй) серии многоцелевых атомных подводных лодок типа «Вирджиния». Контракты заключаются с теми же компаниями («Электрик боут» корпорации «Дженерал дайнэмикс» и «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг» корпорации «Нортроп-Грумман»), которые осуществляют постройку первых четырех лодок этого типа («Вирджиния», «Техас», «Гавайи» и «Северная Каролина» – SSN 774–777, соответственно, с вводом их в строй в 2004–2008 годах). В зависимости от позиции конгресса США новая серия будет включать пять – семь ПЛА. Максимальная стоимость контрактов составит около 11 млрд долларов.

* В рамках программы закупки торпед для надводных кораблей ВМС США корпорация «Рэйтеон» подписала соглашение с компанией AAC (Advance Acoustic Concepts), предусматривающее обмен и объединение соответствующих технологических решений.

* Согласно ежегодному докладу международной организации «Монитор противопехотных мин» 47 стран мира, в том числе пять постоянных членов СБ ООН, которые имеют на вооружении примерно 200 млн единиц этого оружия, до сих пор отказываются присоединиться к конвенции о запрещении противопехотных мин. В частности, в настоящее время на складах Китая хранится 110 млн таких боеприпасов, США – 10,4 млн, Пакистана – 8 млн, Индии – 4-5 млн, Белоруссии – 4,5 млн, Республики Корея – 2 млн.

* Согласно сообщению газеты «Ю-Эс-Эй тудей», финансовые расходы Соединенных Штатов в Ираке и Афганистане приближаются к затратам на вьетнамскую войну. В настоящее время Вашингтон ежемесячно тратит на проведение военных операций в этих государствах около 5 млрд долларов, причем в данную сумму не входят расходы на восстановление электро- и водоснабжения в Ираке, а также строительство других объектов инфраструктуры. Восемилетняя война во Вьетнаме обошлась США 111 млрд долларов. С поправкой на инфляцию эта сумма на сегодняшний день составляет более 494 млрд долларов, то есть 61,8 млрд долларов в год или 5,15 млрд долларов в месяц.

* Соединенные Штаты предпринимают попытки не допустить создания независимого штаба военного планирования Европейского союза, который, согласно заявлению бельгийского премьера Ги Верхофстадта, сделанному от имени европейских стран – Франции, Германии, Бельгии и Люксембурга, приступит к работе в 2004 году. Он расположится на бывшем объекте бельгийской армии в местечке Тервуурен (к востоку от Брюсселя). Вашингтон рассматривает создание этого органа как основу для возникновения независимых вооруженных сил ЕС, что, по его мнению, вызовет раскол в НАТО. Решение четырех стран усилить свое военное сотрудничество, следствием чего стало создание штаба военного планирования, было принято в апреле 2002 года.

* В начале 2004 года министерство национальной безопасности (МНБ) откроет свои постоянные миссии в дипломатических учреждениях США в Египте, Индонезии, Марокко, Объединенных Арабских Эмиратах и Пакистане. Ранее два таких представительства открылись в Саудовской Аравии. Их цель – доскональное изучение заявок на американские въездные визы со стороны лиц, подозреваемых в связях с сетью «Аль-Каида» и другими террористическими организациями. Согласно сведениям газеты «Нью-Йорк таймс», процедура по выдаче виз остается за консульскими работниками. Однако последнее слово остается за офицерами МНБ, которые в случае необходимости будут заниматься расследованиями подозрительных заявок. В первую очередь такие проверки будут проводиться в регионах, где традиционно действуют террористические группировки.

* Палата представителей конгресса одобрила в сентябре законопроект о расходах на военные цели в 2004-м финансовом году (начинается 1 октября) в размере 368 млрд долларов. Документ предусматривает повышение зарплаты американским военнослужащим в среднем на 4,1 проц.; 9,1 млрд долларов предполагается израсходовать на разработку национальной системы противоракетной обороны (на 1,4 млрд больше, чем в 2003-м); 11,5 млрд будут потрачены на строительство новых военных кораблей. В целом бюджет Пентагона увеличится на 1 проц. Одновременно нижняя палата приняла законопроект о финансировании недавно созданного министерства национальной безопасности, которое объединит 22 федеральных ведомства, включая пограничную, таможенную и иммиграционную службы. Однако принятый документ не покрывает расходов на

военные операции в Ираке и Афганистане. Законодателям еще предстоит рассмотреть запрос администрации о выделении на эти цели дополнительно 87 млрд долларов.

* По словам заместителя министра обороны Соединенных Штатов Пола Вулфовица, его правительство не планирует выводить войска из Ирака до конца 2004 года, где в настоящее время находится около 120 тыс. американских солдат.

ТУРЦИЯ

* Парламент страны одобрил направление в Ирак до 10 000 военнослужащих. Таким образом, турецкий контингент станет третьим по численности среди оккупационных войск после американского и британского.

* Генеральный штаб Турции приступил в октябре к разработке плана переброски своих подразделений в Ирак в состав формируемого Пентагоном международного миротворческого контингента. Как сообщает турецкая газета «Хюрриет», с учетом резко отрицательного отношения иракских курдов к планам Анкары разместить свои войска в Северном Ираке турецкое командование намерено перебросить все тяжелое вооружение и бронетехнику по открытой вновь железной дороге до Багдада. Принимая во внимание то, что часть железной дороги проходит по сирийской территории, указывает газета, ему необходимо будет получить согласие со стороны руководства этой страны на переброску военной техники через ее территорию. В соответствии с планами ГШ Турции, большая часть личного состава национального воинского контингента будет перебросена в Ирак по воздуху с помощью арендованных у авиакомпании «Турецкие авиалинии» самолетов. Окончательные пункты плана будут согласовываться в ходе переговоров с военным руководством США.

ФИЛИППИНЫ

* США присвоили Филиппинам статус своего главного союзника из числа стран, не входящих в НАТО, что позволит им существенно расширить сотрудничество в военной области. Аналогичный статус имеют также Австралия, Израиль и Египет. По американским законам страны, являющиеся главными союзниками США, пользуются льготным режимом экспортного контроля при закупках ВВТ. В 2003 году администрация Буша решила предоставить дополнительную военную помощь правительству Филиппин на сумму более 100 млн долларов, которая будет использована Манилой на борьбу с мусульманскими террористами, в частности с группировкой «Абу Сайяф», действующей на о-вах Минданао и Басилан.

ФИНЛЯДИЯ

* Финляндия отправит в Македонию десять полицейских в рамках совместной полицейской операции Европейского союза, цель которой — оказание помощи в развитии местной полицейской службы и борьбе с организованной преступностью.

ФРГ

* Министр обороны страны Петер Штрук предложил сократить численность бундсвера до 250 тыс. военнослужащих, а также уменьшить количество военных гарнизонов с 600 до 400. Первоначально при разработке планов военной реформы число военнослужащих армии ФРГ предполагалось сократить до 270 тыс. человек, а количество мест дислокации — до 530 гарнизонов. В настоящее время в германских вооруженных силах насчитывается 285 тыс. человек, в том числе 80 тыс. резервистов. С января по август 2003 года число военнослужащих бундсвера уменьшилось приблизительно на 15 тыс. человек (с 295 550 до 280 124). Петер Штрук продолжает также настаивать на сохранении принципа формирования бундсвера на основе всеобщей воинской повинности. Кроме того, он выступает против сокращения срока действительной военной службы, который на сегодняшний день составляет девять месяцев.

* Головной в серии из трех строящихся фрегатов УРО проекта F 124 — «Заксен» (F 219), по завершении ходовых испытаний войдет в состав ВМС в декабре 2003 года. Второй корабль — «Гамбург» (F 220), спущенный на воду в марте 2002 года, до конца текущего года приступит к ходовым испытаниям и будет передан флоту в декабре 2004-го. Третий фрегат — «Гессен» (F 221) был спущен на воду в конце июня текущего года; ввод его в строй запланирован на конец 2005-го. Строительство этих кораблей ведут судостроительные концерны «Блом унд Фосс» (г. Гамбург), «Ховальдсверке-Дойче верфт» (HDW, г. Киль) и «Нордзееверке» (концерн «Тиссен-Крупп», г. Эмден), соответственно. С передачей флоту корабли войдут в состав создаваемой 1-й эскадры фрегатов, которая будет базироваться в ВМБ Вильгельмсхафен (на севере Германии).

ЧЕХИЯ

* Намечается в 2006 году сократить вооруженные силы, которые к этому времени будут формироваться исключительно на контрактной основе, до 25,2 тыс. военнослужащих, 8 тыс. вольнонаемных гражданских лиц и оставить на вооружении 30 танков и 100 бронетранспортеров. В течение 2005 года предполагается отправить в отставку и уволить 1 800 военнослужащих и вольнонаемных.

* В г. Либерец планируется разместить батальон противохимической защиты из состава сил быстрого реагирования НАТО численностью 280 чешских военнослужащих. В него должны войти также офицеры и сержанты из Словакии, Польши, Германии, Нидерландов, Бельгии, Франции, США и Канады (всего до 500 человек). Формирование батальона намечается завершить к 1 января 2004 года, а в июне он должен быть готов к выполнению задач, поставленных командованием НАТО. В сроки от 5 до 20 дней с момента поступления приказа батальон может быть развернут в любой географической точке. Расходы по его содержанию, включая покупку специального оборудования и техники, принимают на себя государство, направившие в его состав своих военнослужащих. Чехия планирует выделить на эти цели 40 млн крон (около 1,3 млн долларов).

ЮАР

* Как заявил министр обороны ЮАР Мосиуа Лекота, африканские силы быстрого реагирования (АСБР), призванные обеспечить прочный и длительный мир на континенте, будут сформированы к концу июня 2004 года. Он отметил, что южноафриканские национальные силы обороны (САНДФ) должны играть в них ведущую роль. В состав АСБР войдут пять бригад, которые будут действовать в северных, южных, восточных, западных и центральных районах Африки. Шестая бригада будет базироваться в столице Эфиопии Аддис-Абебе, где находится штаб-квартира Африканского союза (АС). В феврале 2004 года на встрече в Мапуту начальники генштабов национальных армий представят детальные сведения о материально-техническом снабжении АСБР. Выполнение согласованных мер в Мапуту позволит АСБР к концу 2005 года стать организацией способной реагировать на возникающие конфликты или стихийные бедствия в течение двух-трех дней. При этом министр подчеркнул, что решение о военном вторжении в пределы той или иной страны — члена АС будет «самым последним шагом», когда все иные средства урегулирования конфликта уже исчерпаны. Составной частью усилий африканских стран по обеспечению безопасности и мира является создание также центров раннего предупреждения, в задачу которых входит своевременное оповещение руководителей субрегиона о возможных кризисных ситуациях, включая вооруженные конфликты. Министр обратил внимание на тот факт, что АСБР явится дополнительной структурой, создание которой не освобождает ООН и другие международные организации от их ответственности по отношению к Африке.

ЯПОНИЯ

* Нижняя палата парламента страны одобрила в октябре продление на два года срока действия закона о специальных мерах в отношении терроризма. Закон разрешает, в частности, японским ВМС оказывать тыловую поддержку кораблям многонациональных сил в Индийском океане, направленным туда в рамках продолжающейся операции в Афганистане. В настоящее время Япония обеспечивает снабжение топливом кораблей США, Великобритании и их союзников.

* Агентство Киодо Цусин со ссылкой на правительственные источники сообщило, что передовой отряд японских сухопутных войск в составе 100 военнослужащих будет отправлен в Ирак в декабре 2003 года. Ранее предполагалось перенести отправку японских войск на 2004 год из-за продолжающихся терактов и нападений на военнослужащих США и их союзников в Ираке. По сведениям же газеты «Йомиури», передовой отряд будет состоять из 150 военнослужащих саперных подразделений СВ и будет размещен в более спокойных южных районах Ирака. Переброску предполагается осуществить на транспортном судне японских ВМС. Газета отмечает в то же время, что это будет сделано только в том случае, если не произойдет серьезного ухудшения ситуации в области обеспечения безопасности и порядка в Ираке. Кроме того, в конце года намечено перебросить в эту страну и граничащие с ней государства три военно-транспортных самолета С-130 японских ВВС, а с наступлением будущего года направить в Ирак основной отряд численностью 500–600 военнослужащих для выполнения небоевых задач, включая налаживание водо- и энергоснабжения, оказание медицинской помощи.



В ЯПОНИИ ПРИНЯТЫ НОВЫЕ ЗАКОНЫ ОБ ОБОРОНЕ

В июне 2003 года парламент страны большинством голосов (почти 90 проц.) принял пакет из трех законов, который создал законодательную основу использования национальных вооруженных сил (ВС) для отражения нападения извне. Один из них ориентирован на действия центральных властей и существенно расширяет полномочия ВС в случае внешней агрессии и других чрезвычайных обстоятельств. Второй является фактически дополнением к закону о силах самообороны. Третий касается вопросов формирования и деятельности Совета национальной безопасности (СНБ).

Первый закон не ограничивает понятие «чрезвычайные обстоятельства» лишь нападением на страну, но включает ситуации, когда нападение «считается неизбежным». В случае чрезвычайных обстоятельств кабинет министров разрабатывает базовый план действий после получения рекомендаций от Совета национальной безопасности Японии. После разработки план немедленно передается на рассмотрение парламента, который фактически утверждает его постфактум, поскольку меры по обороне, например, в случае запуска ракет в сторону Японии или непосредственного нападения на ее территорию, нужно принимать немедленно. Министерства и правительственные управления, а также местные власти должны осуществлять в полном масштабе меры, предусмотренные планом. В правительстве создается штаб действий во главе с премьер-министром. На период чрезвычайных обстоятельств главе правительства представляется право отдавать указания местным органам власти и требовать их выполнения. Закон обязывает всех граждан оказывать необходимое содействие властям в случае возникновения чрезвычайных обстоятельств. Кроме того, оговорено, что в течение двух лет после его принятия должны быть законодательно оформлены меры по оказанию содействия ВС США в случае чрезвычайных обстоятельств, а также разработаны инструкции по эвакуации при необходимости местного населения и создан механизм компенсации гражданам в случае, если они или их собственность пострадают от действий национальных вооруженных сил. В законе нашли отражение вопросы о мерах по борьбе с терроризмом и пресечению деятельности неопознанных боевых кораблей.

В соответствии с данным законом, дополняющим закон о силах самообороны, в случае их мобилизации для защиты страны от нападения и при других чрезвычайных обстоятельствах им предоставляется право использовать частные земли без разрешения на это владельцев и даже сносить при необходимости отдельные строения. Если будет признано, что нападение извне становится неизбежным, ВС также получают право возводить, в том числе на частных землях, инженерные сооружения. Кроме того, ВС освобождаются от ответственности по ряду гражданских законов, которые препятствуют выполнению ими обязанностей по организации и осуществлению обороны, таких, например, как правила дорожного движения. В дополнение законом предусмотрены наказания в отношении тех, кто отказывается выполнять распоряжения правительства, связанные с обеспечением деятельности при чрезвычайных обстоятельствах.

Совет национальной безопасности, говорится в третьем законе, рассматривает все проблемы, связанные с вооруженным нападением на Японию. Ранее в СНБ входили премьер-министр (председатель), министры иностранных дел и финансов, начальник управления обороны и начальник управления экономики и финансов. Теперь в его состав введены министры экономики и промышленности, государственных земель и транспорта, по административным делам. Для проведения исследований и анализа в интересах СНБ по новому закону предусматривается создание комитета экспертов по урегулированию кризисных ситуаций.

Правительство США рассматривает появление новых оборонных законов Японии как успех своей военной политики в Восточной Азии. В повышении роли японских ВС при нападении на страну, в борьбе с терроризмом и в других чрезвычайных обстоятельствах заинтересован Вашингтон. Соединенные Штаты ожидают также, что теперь Токио сможет играть более активную роль в сфере обеспечения международной безопасности.

Министерство иностранных дел КНР, воздержавшись от прямой критики, выступило с заявлением, в котором отмечается, что «сохранение принципа пассивной обороны соответствует долгосрочным интересам самой Японии». Официальное агентство Синьхуа высказало мнение, что речь идет об утверждении «законодательной системы военного времени», которая «идет вразрез с мирной конституцией» Японии. Единодушно осудили принятие в Японии законов правящая и оппозиционные партии Республики Корея.

Алжир. 17 сентября девять военнослужащих погибли в ходе вооруженного столкновения с исламскими экстремистами в провинции Айн-Дефла на западе Алжира. Столкновение произошло в горном районе близ населенного пункта Уэд-Джемаа, где правительственные войска проводили операцию. Нападение осуществили боевики «Вооруженной исламской группы».

* В конце сентября в ходе армейских операций на востоке Алжира убиты 150 вооруженных исламистов. Крупномасштабные «зачистки» проходили в горном районе Аль-Бабур в провинции Сетиф, примерно в 300 км восточнее столицы. В результате уничтожения опорных позиций вооруженной исламской организации было захвачено большое количество оружия, включая гранатометы и пулеметы, а в горах обнаружено множество подземных ходов и тоннелей, в которых находилось свыше 25 ранее захваченных боевиками женщин и детей. С 1992 года несколько исламистских группировок ведут с властями вооруженную борьбу, добиваясь провозглашения Алжира клерикальным исламским государством. За время противостояния погибли свыше 100 тыс. человек.

Болгария. Военнослужащие национального миротворческого контингента в Ираке (470 человек) потребовали увеличить надбавку за риск. В настоящее время выплачивается полторный оклад и, кроме того, 60 долларов в день за «особые условия службы». По мнению болгарских миротворцев, надбавка за «повседневный риск для жизни» должна составлять не менее 100 долларов в сутки.

Великобритания. В г. Оксбридж завершился судебный процесс по делу 24-летнего летчика ВВС Мошина Хана, который в феврале самовольно покинул авиабазу Хонингтон в графстве Суффолк. Мошин Хан, мусульманин по вероисповеданию, объяснил свой поступок так: он «был уверен, что его пошлют в Ирак, а Коран не позволяет ему участвовать в несправедливой войне». Суд принял к сведению сообщение командования авиабазы, что военнослужащие этой части в Ирак не направлялись, и решил ограничить дисциплинарными мерами: те 16 суток, что М. Хан отсутствовал на службе, будут вычтены из его очередного отпуска. Кроме того, на него наложен денежный начет в размере 20 проц. месячного довольствия.

Демократическая Республика Конго. По сообщению представителя миссии ООН в ДРК, по меньшей мере 23 человека, большинство – женщины и дети, были зверски убиты в ночь на 6 октября неизвестными в деревне Качеле (в 100 км от г. Буниа на северо-востоке страны). Прибывшие на место военные наблюдатели ООН обнаружили 23 трупа, однако, по словам очевидцев, еще 32 тела уже успели похоронить.

Израиль. 25 сентября 27 военных летчиков, в том числе бригадный генерал запаса Ифтах Спектор, ветеран войны 1973 года и участник налета на атомный реактор «Таммуз» в Ираке в 1980 году, обратились с открытым письмом, в котором заявили об отказе от выполнения боевых заданий, целями которых является уничтожение гражданских объектов. Командующий ВВС Дан Халутц в связи с этим демаршем заявил, что все подписанты предстанут перед военным судом. По сообщению МО страны, среди обратившихся девять строевых летчиков, в том числе один пилот F-16, пять летчиков-инструкторов F-15 и три вертолетчика.

* 4 октября 23-летняя палестинка совершила террористический акт в г. Хайфа (северо-запад Израиля). Застрелив охранника, она вошла в людный ресторан и взорвала закрепленный на теле «пояс смертника». Погибли 19 человек, более 50 получили ранения. В ответ на следующий день самолеты израильских ВВС нанесли ракетно-бомбовый удар по лагерю палестинцев, расположенному на территории Сирии.

Ирак. 18 сентября украинский солдат ранил сослуживца в результате неумелого обращения с огнестрельным оружием. По сообщению пресс-атташе «польского» сектора в Ираке майора Анджея Вятровски, раненый украинский солдат был срочно доставлен в госпиталь. У него повреждены внутренние органы, по мнению врачей, его состояние тяжелое.

* Вечером 19 сентября группа пьяных американских солдат прошла на закрытую территорию Багдадского зоопарка. Один из военнослужащих попытался накормить бенгальского тигра чипсами, но был атакован зверем, который нанес ему телесные повреждения. Сослуживец немедленно застрелил хищника из табельного оружия. По словам сотрудников зоопарка, это не первая потеря среди их питомцев: в апреле при штурме города американцы застрелили четырех львов.

* 20 сентября в Багдаде совершено покушение на жизнь Акили аль-Хашими – члена Временного управляющего совета Ирака. Аль-Хашими – единственная женщина в составе этого административного органа, представляет мусульман-шиитов. Она получила серьезные ранения в плечо и ногу, еще две пули попали в живот. Нападавшие (шесть человек в масках) скрылись. Несмотря на срочно проведенные две хирургические операции, пять дней спустя от полученных ранений А. аль-Хашими умерла.

* В конце сентября в Ираке погиб военнослужащий Великобритании. Как передает британский телеканал «Скай Ньюз» со ссылкой на представителя министерства обороны, это произошло в результате «инцидента с применением огнестрельного оружия».

* 30 сентября в районе аэродрома г. Эль-Кут из-за нарушения правил вождения перевернулась БРДМ-2 из состав 5-й механизированной бригады ВС Украины, погиб сержант – командир отделения. Другой член экипажа получил легкую травму.

* В сентябре пятеро польских военнослужащих досрочно отправлены из Ирака домой за грубые дисциплинарные проступки. Один из них, находясь на посту, напился до беспамяतства и потерял автомат. Четверо других были уличены в спекуляции алкогольными напитками.

* В начале октября польские военнослужащие доложили об обнаружении и ликвидации иракского склада боеприпасов, где, помимо прочего, якобы находились ракеты 2003 года выпуска для французского ЗРК «Роланд». Недвусмысленное обвинение Франции в нарушении эмбарго на поставки вооружений в Ирак вызвало международный скандал. В ходе расследования выяснилось, что последняя партия таких ракет была произведена в 1993 году, а польские солдаты приняли код заводской маркировки за год выпуска. После того, как президент Франции Ж. Ширак позвонил польскому премьеру Л. Миллеру, чтобы получить разъяснения, министр обороны Польши Ежи Шмайдыньский «выразил сожаление по поводу допущенной ошибки».

* 9 октября в Багдаде убит в своей квартире испанский военный атташе Хосе Антонио Берналь Гомес.

* В Багдаде зарегистрированы первые браки между американскими военнослужащими и гражданами Ирака. Для этого сержанту Шону Блэкуеллу и капралу Бретту Дэйгену пришлось не только принять ислам, но и нарушить прямой запрет командования. После того, как выяснилось, что 17 августа они, отправившись на патрулирование, направились в местный ЗАГС, оба военнослужащих были заключены под домашний арест без права переписки. Однако разразился скандал: молодые жены обратились в американские СМИ с жалобами на то, что их насильственно разлучили с мужьями, соседи подвергают оскорблениям за брак с оккупантами и угрожают расправой, и потребовали предоставить им американское гражданство и убежище в США. Телекомпания CNN провела опрос: «Можно ли позволять солдатам, воюющим в Ираке, жениться на местных женщинах?», и 75 проц. респондентов ответили положительно.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Ливия. Глава государства полковник Муаммар Каддафи объявил о выходе его страны из Лиги арабских государств. Вождь Джамахирии одновременно подчеркнул: «Эра арабского национализма и единства ушла насажда. Эти идеи, когда-то мобилизовавшие массы, уже не представляют никакой ценности».

Непал. В ночь с 11 на 12 октября отряд маоистской компартии Непала совершил нападение на тренировочный полицейский лагерь к западу от столицы Катманду. Утром в район боя были переброшены вертолетами подразделения спецназа национальной гвардии, после чего нападавшие скрылись в джунглях. Потери правоохранительных сил, по официальным данным, составили 12 человек, убито 15 боевиков. В августе Коммунистическая партия Непала (маоистская) прекратила переговоры с правительством и перестала соблюдать режим прекращения огня, после чего в стране погибли свыше 400 человек, большинство из которых – мирные граждане. Повстанцы выступают за свержение монархии и создание «коммунистической республики», которая, по их мнению, «отвечает чаяниям простых людей и выведет страну из бедности».

Сербия и Черногория. В Белграде арестованы по подозрению в шпионаже три старших офицера МО Сербии и Черногории. По утверждению местных СМИ, арестованные «добывали разведывательную информацию для одной крупной восточной страны». Официальный представитель МО подтвердил факт задержания некоего подполковника, который представлялся сотрудником военной разведки, контрразведки и других спецслужб, однако на самом деле никогда там не служил.

США. Большое количество рекламаций на надежность броневой защиты БТР «Страйкер» поступает из подразделений американских войск в Ираке. Войсковые специалисты утверждают, что броня этих новейших бронемашин не защищает экипаж от огня крупнокалиберного пулемета или гранатомета, хотя разработчики заявляли обратное. В 2000 году компания «Дженерал дайнемикс» получила заказ стоимостью 4 млрд долларов на производство 2 137 БТР «Страйкер», большинство из уже выпущенных 600 машин поступили на вооружение американских войск в Ираке. Броня БТР представляет собой сплав легкой стали и алюминия. Кроме того, имеется динамическая защита (130 керамических блоков с плакированной сталью внутри). По заявлению представителей «Дженерал дайнемикс», дефект брони вызван нарушением технологии производства некоторых элементов динамической защиты германской фирмой-субподрядчиком.

* Советник президента по национальной безопасности Кондолиза Райс подтвердила, что министерство юстиции рассматривает заявление директора ЦРУ Джорджа Тенета по поводу утечки конфиденциальной информации, допущенной сотрудниками Белого дома. Суть скандала: бывший посол США в Ираке Джозеф Уилсон в июле сообщил, что когда Буш делал заявления о попытках Ирака купить уран в Нигере, администрации было хорошо известно – доказательств этому нет. Тем самым дипломат, который при президенте Клинтоне был экспертом Совета национальной безопасности по Африке, поставил под сомнение обоснованность решения о проведении военной операции против Ирака. В ответ два неназванных сотрудника Белого дома позволили как минимум шести журналистам и сообщили о роде занятий жены посла – Валери Плейм, кадрового офицера ЦРУ. По их утверждению, именно ЦРУ организовало поездку посла в Нигер в феврале 2002 года и его жена сыграла в этом не последнюю роль. По американскому законодательству за раскрытие имени офицера ЦРУ может быть назначено наказание до 10 лет тюремного заключения и штраф в размере 50 тыс. долларов.

* Официальный представитель министерства обороны признал факт ареста трех американских граждан, проходивших службу на военной базе Гуантанамо (Куба). Первый из них, 24-летний военный переводчик Ахмад Аль-Халиби с авиабазы Тревис, был задержан 23 июля после того, как армейская контрразведка обнаружила в его персональном компьютере списки имен содержащихся в Гуантанамо талибов, личного состава гарнизона, схемы расположения объектов и многие другие секретные данные. Против переводчика, родившегося в г. Детройт в семье сирийских иммигрантов, выдвинуто 32 обвинения, в том числе в шпионаже, «помощи врагам США» и даче ложных показаний. В сентябре был задержан еще один военнослужащий – Джеймс Йи, американец китайского происхождения, который служил в Гуантанамо военным капелланом. В 1990 году он окончил военную академию в Вест-Пойнт, принимал участие в операции «Буря в пустыне» в составе дивизиона ЗРС «Патриот». В звании капитана уволился из ВС и отправился в Сирию, где проходил курсы религиозного обучения. Там же Джеймс Йи принял ислам и сменил имя на Юсеф. Вернувшись в США, он вновь был принят на службу в армию капелланом для работы с военнослужащими-мусульманами. 35-летний Йи был арестован в Джексонвилле (штат Флорида) сразу после своего возвращения с базы. При нем также находились секретные документы, в том числе с именами содержащихся на базе пленников, запрашивающих их офицеров, схемами расположения различных объектов базы, ее внутреннего распорядка и так далее. Ему предъявлены обвинения в «оказании помощи врагу» и «подстрекательстве к бунту». 29 сентября в аэропорту г. Бостон был арестован этнический египтянин Ахмед Мехальба, в багаже которого был обнаружен компакт-диск с «секретными документами, касающимися базы в Гуантанамо». После увольнения из ВС США в 2001 году Мехальба работал переводчиком в компании «Титан», а затем по ее рекомендации переводил допросы талибов в Гуантанамо.

* С 25 сентября американским военнослужащим в Ираке стали предоставлять двухнедельные отпуска с выездом на родину. Ежедневно более 250 человек, многие из которых отслужили в «горячей точке» по 10 месяцев, вылетают из международного аэропорта столицы Кувейта, однако им оплачивается перелет только до аэропортов Франкфурт (ФРГ) или Балтимор (США), дальнейшую дорогу они должны оплатить сами. Поскольку большинство отпускников получают разрешения за 2–3 дня до вылета, им достаются билеты на стыковочные рейсы по самому высокому тарифу. Кроме того, в связи с «наплывом» пассажиров свободных мест часто не оказывается. Система бронирования также бесполезна: чартерные рейсы с отпускниками из Ирака вылетают из Эль-Кувейта вне расписания. В редакцию газеты «Споуксмен ревью» обратились возмущенные родственники военнослужащих с открытым письмом, в котором говорится, что «солдаты, рискующие жизнью в чужой стране, вполне заслуживают того, чтобы направившее их туда правительство оплатило им дорогу до дома».

* Кандидат в президенты США бывший главнокомандующий ОВС НАТО в Европе генерал в отставке Уэсли Кларк в изданной в сентябре книге указал, что еще в ноябре 2001 года некий офицер, принадлежащий к высшему руководству Пентагона, сообщил ему о том, что администрация Буша планирует атаковать Ирак, а затем последуют нападения на Сирию, Ливан, Ливию, Иран, Сомали и Судан в соответствии с планом, рассчитанным на пять лет.

Судан. Восемь человек погибли и несколько получили ранения 3 октября, когда автомашина, принадлежащая местной организации по разминированию, подорвалась на mine в юго-восточной части страны. По официальной информации властей, на территории Судана установлено более двух миллионов мин. В результате подрывов погибло около 35 тыс. человек, более 40 тыс. были ранены.

Визиты

* В период с 4 по 10 сентября министр обороны США Дональд Рамсфелд совершил поездку в Ирак. Он посетил командование оккупационными войсками в г. Багдад, штаб 4-й механизированной дивизии в г. Тикрит и штаб 101-й десантно-штурмовой дивизии в г. Мосул. После кратковременной остановки в Кувейте министр отправился в Афганистан.

* С 5 по 8 сентября исполняющий обязанности заместителя начальника ГШ ВС Сербии и Черногории по ВВС и ПВО генерал-лейтенант Радлоуб Машич находился в г. Брно (Чешская Республика) во главе делегации, участвовавшей в аэрошоу. На выставке были представлены самолеты «Орао» J-22 и «Супер Галеб» G-4.

* Министр обороны Канады Джон Маккалум с 5 по 11 сентября посетил КНР. Он был принят руководством НОАК, побывал в военно-учебных заведениях, а также в штабе 47-й группы армий и ВМБ в Шанхае. Это первый визит канадского министра обороны в КНР за последние 20 лет.

* Делегация конгресса США в составе сенатора Сэма Браунбека и конгрессмена Джеймса Района (оба республиканцы) в начале сентября посетила американские военные базы в Германии. Они встретились с верховным главнокомандующим ОВС НАТО в Европе генералом Джеймсом Джонсом и командованием 1-й пехотной дивизии сухопутных войск США для обсуждения вопросов подготовки дивизии к участию в иракской операции, возможного снижения уровня американского участия в миротворческих операциях в Боснии и Герцеговине и Косово, а также для выработки общих планов по сокращению присутствия ВС США в Европе.

* Министр обороны Польши Ежи Шмайдинский в начале сентября находился в Иране. Он был принят президентом Мохаммадом Хатами, который выразил озабоченность дестабилизацией обстановки в Ираке и призвал оккупационные силы к ответственности в обеспечении безопасности в этой стране. «Когда некоторые страны оккупируют какое-либо государство, то они должны отвечать за сохранение безопасности на этой территории», – подчеркнул президент ИРИ.

* В первой половине сентября американская делегация во главе с помощником министра обороны по делам военнопленных и пропавших без вести Джерри Д. Дженнингсом находилась в Москве с шестидневным визитом. Гости были приняты председателем комиссии при президенте РФ по делам военнопленных, интернированных и пропавших без вести генерал-майором В. А. Золотаревым, посетили центральный архив МО в Подольске, где недавно были рассекречены 12 тыс. документов, касающихся Корейской войны. С 1992 года при посольстве США в Москве действует специальное агентство, занимающееся выяснением судеб пропавших американских военнослужащих. За минувшие годы удалось найти документы о 356 летчиках ВВС США, сбитых во Вьетнаме, и более 200 американских военнослужащих, погибших в Корее.

* Делегация командования артиллерией НОАК в первой половине сентября посетила Сербию и Черногорию. Гостей принимали начальник ГШ, а также начальники управлений полевой артиллерии и зенитных ракетных войск генерального штаба страны.

* 17-18 сентября председатель КНШ генерал Ричард Майерс находился в автономном крае Косово и Боснии и Герцеговине, где дислоцированы соответственно 2 500 и 1 500 солдат и офицеров ВС США. Выступая перед американскими военнослужащими, он заявил, что, несмотря на очевидный прогресс в установлении «стабильного мира», ни НАТО, ни США не собираются уходить из этого региона мира, так же, как из Афганистана и Ирака. Речь может идти лишь о некотором сокращении военного присутствия, масштабы которого будут уточнены в будущем в соответствии с развитием обстановки. Посетив Балканы, генерал Майерс отправился в Венгрию и Польшу «для обсуждения более активного участия этих стран в глобальной войне с терроризмом».

* В период с 7 по 16 сентября руководитель бюро Национальной гвардии США генерал-лейтенант Стивен Блум посетил Афганистан и Ирак – страны, где американские национальные гвардейцы впервые с окончания Вьетнамской войны понесли боевые потери, а также Катар и Кувейт. Он проинспектировал подразделения и вручил награды отличившимся. Отвечая на наиболее часто задаваемый вопрос, генерал сообщил о принятом решении продлить срок службы от мобилизованным военнослужащим на «заморских территориях», в том числе в горячих точках», до одного года с правом месячного отпуска. «Вы должны гордиться, что вам выпало здесь, на другом конце планеты, защищать свою родину» – заключил С. Блум.

* Министр обороны Австралии Роберт Хилл во второй половине сентября совершил поездку в Японию и КНР, во время которой обсуждались перспективы сотрудничества в военной области и участие в международных миротворческих операциях.

* Во второй половине сентября начальник генерального штаба ВС Сербии и Черногории генерал-полковник Б. Крга посетил Венгрию с двухдневным визитом. В ходе переговоров со своим коллегой генерал-лейтенантом З. Шенешом он обсудил перспективы двусторонних военных связей, обстановку в Балканском регионе, а также некоторые другие вопросы.

НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Сербия и Черногория. Начальником генеральной инспекции стал генерал-подполковник Драган Стоиловичич.

* Генерал-майор Миломир Миладинович занял пост заместителя начальника ГШ по СВ.

* Заместителем начальника генерального штаба по ВМС назначен контр-адмирал Михайло Жаркович. Ранее он занимал должность командующего ВМС, его преемником на этом посту стал бывший начальник штаба ВМС контр-адмирал Йован Грбавач.

* Генерал-майор Слободан Косовац занял пост начальника организационно-мобилизационного управления генерального штаба.

* Командиром Белградского корпуса стал генерал-майор Драган Живанович.

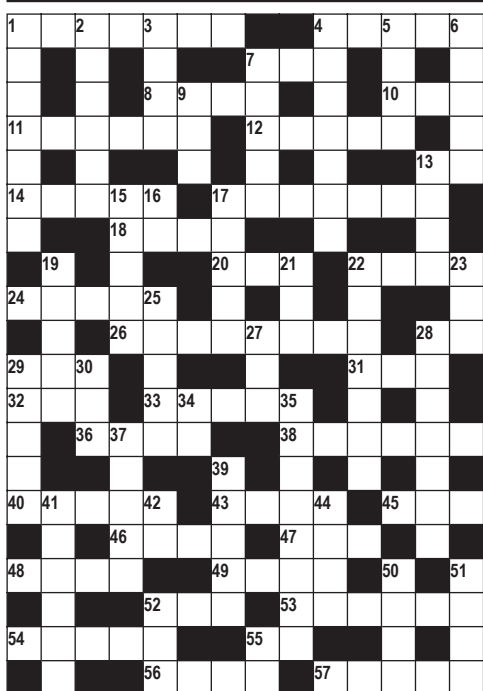
* Новосадский корпус возглавил генерал-майор Драган Папшакш.

* Начальником штаба ВМС назначен капитан 1 ранга Драган Самарджич.

ЮАР. Начальником управления оперативного и разведки штаба ВВС стал полковник Л. Селепе (с одновременным присвоением звания бригадный генерал). Его предшественник бригадный генерал М. Мангете занял должность начальника управления боевой подготовки ВВС (с присвоением звания генерал-майор).

* Командиром военной-воздушной базы Ватерклоф (близ г. Претория) назначен полковник У. Мбамбо (с одновременным присвоением звания бригадный генерал).

КРОССВОРД



По горизонтали: 1. Иницирующее средство для воспламенения метательных или возбуждения детонации разрывных зарядов. 4. Тип итальянских дизель-электрических подводных лодок. 7. Название одного из главных румбов. 8. Флаг, поднимаемый на носу корабля. 10. Американский генерал, герой Гражданской войны, в честь которого был назван один из фортов – пункт дислокации дивизии (расформированной в 90-е годы). 11. Израильская компания, специализирующаяся на производстве артиллерийско-стрелкового вооружения. 12. Общекорабельная работа, выполняемая одновременно всем личным составом. 13. Общее сокращенное название транспортных самолетов, строящихся в Украине. 14. Пластичная антифрикционная смазка. 17. Крупный массив земной коры, большая часть которого выступает над уровнем Мирового океана. 18. Военно-морская база Испании. 20. Американский ПТРК. 22. Простейшее укрытие, устраиваемое в окопах под бруствером и предназначенное для защиты одиночных военнослужащих. 24. Наиболее уязвимая часть боевого порядка войск (сил). 26. Бразильская колесная БРМ. 28. Обозначение мощности в Международной системе единиц (сокращенное наименование). 29. Международная организация, объединяющая на добровольной основе суверенные государства в целях поддержания международного мира и безопасности (сокращенное наименование). 31. Стальной кованый крюк, используемый на кораблях. 32. Комплекс сил и средств, а также мероприятия и боевые действия, направленные на обнаружение и уничтожение подводных лодок противника (сокращенное наименование). 33. Пункт базирования ВМС Японии на о. Хонсю. 36. Порт и ВМБ Ирландии. 38. Американский штурмовик. 40. Духовой медный музыкальный инструмент военного оркестра. 43. РСЗО, состоящая на вооружении армий многих стран мира. 45. Сторона или часть строя, боевого порядка, противоположная фронту.

46. Тип разведывательного корабля ВМС Германии. 47. Навигационный прибор для измерения скорости корабля. 48. Перебой в действии аппаратуры из-за неисправности. 49. Крупный морской и речной порт Франции. 52. Деталь машины, опирающаяся на опоры и поддерживающая другие ее вращающиеся части. 53. Норвежский фрегат УРО. 54. Обширная горная система на северо-западе Африки. 55. Обозначение массы в Международной системе единиц (сокращенное наименование). 56. Наименьшая частица химического элемента, давшая название новому виду оружия. 57. Горизонтальная площадка в окопе между его крутостью и бруствером, используемая для упора локтей при стрельбе и для размещения патронов.

По вертикали: 1. Авиационный боеприпас, снаряженный авиационными минами или мелкими бомбами различного назначения. 2. Относительно узкое естественное водное пространство, разделяющее участок суши и соединяющее два смежных водных бассейна. 3. Подросток, обучающийся морскому делу и готовящийся стать матросом. 4. Английский гусеничный БТР. 5. Повреждение, ранение, вызванное применением холодного оружия. 6. Государственная награда. 7. Способ ведения военных действий по овладению укрепленным городом. 9. Город в США, давший название одному из полигонов сухопутных войск, где проводятся испытания всех видов оружия в условиях пустыни. 13. Индийский зенитный ракетный комплекс. 15. Американская авиационная осколочная противопехотная бомба. 16. Комплекс мероприятий по поддержанию военной техники в исправном состоянии (сокращенное название). 17. Французская фирма, специализирующаяся на производстве авиаракетной техники. 19. Тип судов-транспортов КМП. 21. Боевой клич при атаке. 22. Один из крупнейших водопадов в Северной Америке. 23. Документ, удостоверяющий какой-либо факт, установленный на основании обследования. 25. Американская противотанковая мина. 27. Морской мыс. 28. Дополнительный листок, прикладываемый к личному документу и дающий право на определенные действия. 29. Надежная опора, защита. 30. Оконечность всякого горизонтального или наклонного рангоутного дерева. 34. Укороченная и облегченная винтовка (сокращенное обозначение). 35. Индивидуальный ранцевый аппарат для дыхания человека под водой. 37. Сигнал для прекращения каких-либо действий. 39. Специальность военнослужащего горнопехотного подразделения в некоторых зарубежных армиях. 41. Дело, круг занятий, обязанностей. 42. Выдающийся по летному и боевому мастерству летчик-истребитель. 44. Словацкая 152-мм самоходная гаубица. 50. Один из основных аэродромов на территории Франции. 51. Аргентинская авиационная управляемая ракета класса «воздух – воздух». 52. Эмблема эскадрильи «Камбрезии», входящей в состав 12-й истребительной авиационной эскадры ВВС Франции (название). 55. Обозначение расстояния в Международной системе единиц (сокращенное наименование).

Ответы на кроссворд, опубликованный в № 9 2003 года

По горизонтали: 1. Балласт. 5. «Гепард». 8. «Тупи». 9. Турция. 11. АК. 12. Гарнизон. 15. Пилот. 18. Пистолет. 19. «Спарроу». 20. «Аргонь». 21. Дренаж. 23. ПЛА. 24. Аки. 27. «Чапарэлл». 29. Рота. 31. Крит. 32. «Спирфиш». 34. «Ньяо». 35. Устав. 37. Вихрь. 38. «Рено». 39. Каркас. 41. «Игл». 43. ЧП. 44. Гиг. 47. «Икара». 49. Цапфа. 52. Курсант. 53. «Вира».

По вертикали: 1. Бот. 2. «Лацио». 3. Стяг. 4. ТУ. 5. Гимн. 6. Приз. 7. Док. 10. «Узи». 11. Антенна. 13. Амбула. 14. Интервал. 15. «Пискипер». 16. Луанда. 17. Торпеда. 22. «Жираф». 25. Иприт. 26. Мотив. 27. Часовой. 28. «Притхви». 30. Ольпениц. 33. Шумава. 36. «Апач». 40. «Слика». 42. Лион. 45. Гак. 46. АФР. 48. «Рос». 50. ПУ. 51. Ас.

При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейн», а также журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армада», «Джефенс», «Джейнс дефенс уикли», «Джейнс интеллидженс ревью», «Джейнс нэйви интернэшнл», «Интеравиа», «Милитэри технолоджи», «Дефенс технолоджиз», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.

Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Редакция в переписку с читателями не вступает.

Сдано в набор 13.10.2003. Подписано в печать 21.09.2003.

Формат 70 x 108 ¹/₁₆. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 9,8 + 1/2 печ. л. Усл. кр.-отт. 14,85.

Учетно-изд. л. 15,9. Заказ 1954. Тираж 5,6 тыс. экз. Цена свободная.

Отпечатано в ФГУП «Издательство и типография газеты «Красная звезда»
123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38



СПЕЦИАЛИСТЫ ГЕРМАНСКОЙ КОМПАНИИ «РЕЙНМЕТАЛЛ ЛЭНДСИСТЕМ» создали опытный образец колесного плавающего БТР «Фукс-2» (колесная формула 6 x 6 или 8 x 8). Машина разработана на базе уже существующей «Фукс-1» и имеет ряд некоторых отличий как в компоновке основных узлов и агрегатов, так и в вооружении. Например, полностью сварной, выполненный из стальной брони корпус на 145 мм выше, что значительно увеличивает внутренний объем машины и создает более комфортные условия для размещения десанта. Корпус обеспечивает противопульную и противосколочную защиту экипажа не

только от обычных, но и от 12,7- и 14,5-мм пуль, а также от осколков мин и артиллерийских снарядов. В качестве основного вооружения может быть использована 20-мм скорострельная пушка. Основные ТТХ: боевая масса 22 т, максимальная полезная нагрузка 7 400 кг, длина 6,83 м, ширина 2,98 м, высота по корпусу 2,42 м, максимальная скорость движения по шоссе 96 км/ч, на плаву – 10 км/ч.

В СООТВЕТСТВИИ С ПРОГРАММОЙ МИНИСТЕРСТВА ВВС США по совершенствованию систем управления оружием группа фирм («Боинг», «Нортроп-Грумман» и «Рэйтеон») получила контракт на разработку элементов перспективного самолета воздушной разведки и управления E-10A – Multisensor Command and Control Aircraft (MC²A). В ходе первого этапа исследований предполагается на базе самолета Боинг 767-400 установить усовершенствованную РЛС, которая должна обеспечить лучшие характеристики (по сравнению с E-3A AWACS и E-8A JSTARS) как по селекции движущихся наземных целей на большой территории, так и крылатых ракет в ограниченном районе. Кроме того, специалисты ВВС считают, что новая система должна будет иметь другие возможности по управлению БЛА в полете, коррекции орбит РЛС космического базирования. Помимо усовершенствованной РЛС и подсистемы обработки информации, в состав бортового оборудования предполагается включить линию передачи данных, спутниковую систему связи и средства индивидуальной защиты самолета. Представители ВВС планируют, что на этапе разработки и демонстрации будет построена одна машина, а затем еще четыре предсерийных образца. Эти пять самолетов будут задействованы до 2013 года для оценки работы системы и внесения необходимых изменений. Согласно официальным заявлениям предполагается иметь парк до 50 самолетов.



9 АПРЕЛЯ 2003 ГОДА НА ИСПАНСКОЙ СУДОВЕРФИ КОМПАНИИ «ИЗАР» заложен киль головного фрегата УРО серии из пяти единиц проекта 6088 для ВМС Норвегии. Корабль получил наименование F-310 «Фритьоф Нансен», остальные четыре ФР УРО – F-311 «Руаль Амундсен», F-312 «Отто Свердруп», F-313 «Хельге Ингстад» и F-314 «Тур Хейердал». Строительство кораблей будет осуществляться совместно норвежской компанией «Мьеллем Карлсен» (г. Берген) и испанской «Изар» (г. Ферроль).

Для первых трех фрегатов носовые и кормовые блоки будут построены в Норвегии, а затем переправлены в Испанию, где их соединят с центральной секцией. Морские испытания эти корабли пройдут в испанских территориальных водах. Сборку остальных корпусов, а также морские испытания, намечается осуществить в Норвегии. Спуск на воду первого фрегата ожидается в апреле 2004 года, а морские испытания – в июне 2005-го. Ввод в боевой состав ВМС Норвегии первого корабля новой серии запланирован на сентябрь 2005 года. Остальные фрегаты поступят в ВМС с интервалом в один год. ТТХ корабля: полное водоизмещение 5 121 т, длина 132 м, ширина 16,8 м, осадка 4,9 м. ГЭУ будет включать газотурбинный двигатель LM-2500 мощностью 25 750 л. с. и два дизеля BRAVO 12V суммарной мощностью 12 000 л. с. Максимальная скорость хода 27 уз, дальность плавания 4 500 миль при скорости 16 уз. Вооружение: восемь ПУ ПКР NSM, восемь УВП Mk41 для ЗУР «Усовершенствованный Си Спарроу», 76-мм АУ «ОТО Бреда», четыре 12,7-мм пулемета, четыре 324-мм ТА, вертолет NH-90.



РУССКИЙ СТРАХОВОЙ ЦЕНТР

Стабильное финансовое положение, лицензии Министерства финансов №4286 Д и ФСБ РФ позволяют осуществлять более 70 видов страхования, в том числе с использованием сведений, составляющих государственную тайну.

125315, Москва, Ленинградский пр-т, д. 68, а/я 74
Тел./факс: (095) 158 3620, 232 5874, 232 5875
E-mail: rusins@rusins.ru
Internet: www.rusins.ru



Эксперт-РА
РЕЙТИНГОВОЕ АГЕНТСТВО
РЕЙТИНГ А+